

**STUDI FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI  
KINERJA MUTU PROYEK KONSTRUKSI JALAN  
*FLEXIBLE PAVEMENT* DI KOTA SOLOK**

**TESIS**



**EDDY RINALDI**

**NPM : 1610013812027**

**PROGRAM PASCA SARJANA**

**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

## PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : EDDY RINALDI

NPM : 1610018312027

Program Studi : Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

**STUDI FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KINERJA MUTU  
PROYEK KONSTRUKSI JALAN FLEXIBLE PAVEMENT DI KOTA  
SOLOK**

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan menjadi Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta, sejauh mana yang saya ketahui tesis ini bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di perguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Apabila dikemudian hari ternyata tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi sesuai dengan yang telah ditentukan.

Padang, 9 Agustus 2019



Penulis,

EDDY RINALDI

NPM : 1610018312027

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillah dengan mengucapkan Puji dan Syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul “**Studi Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Mutu Proyek Konstruksi Jalan *Flexible Pavement* di Kota Solok**”. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada program Teknik Sipil kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta. Dalam penyusunan Tesis ini tentunya tidak sedikit hambatan dan kesulitan yang dihadapi, namun berkat dorongan dan motivasi dari semua pihak, akhirnya Tesis ini dapat diselesaikan. Walaupun demikian penulis menyadari bahwa dalam penyajian Tesis ini tidak luput dari kekurangan, oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Pada kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Zaitul, SE., MBA., Ak., CA selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
2. Bapak Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta sekaligus Pembimbing Kedua.
3. Ibu Dr. Rini Mulyani, S.T., M.Sc (Eng). selaku pembimbing utama.
4. Bapak Dr. Ir. Wardi, M.Si dan bapak Dr. Ir. M. Nursyaifi Yulius, M.T.M. selaku dosen penguji.
5. Keluarga yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
6. Semua pihak yang telah membantu dan tidak bisa disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap agar Tesis ini dapat memberi manfaat bagi penulis sendiri maupun kepada semua pihak yang menggunakan Tesis ini.

Padang, 9 Agustus 2019  
Penulis,

Eddy Rinaldi

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iv
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TESIS</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Batasan Masalah .....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	6
1.6 Sistematika Penulisan .....	7

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Proyek Konstruksi .....	8
2.1.1 Definisi Proyek .....	8
2.1.2 Proyek Konstruksi .....	9
2.2 Konstruksi Jalan Flexible Pavement .....	11

2.2.1	Definisi Flexible Pavement.....	11
2.2.2	Komponen Flexible Pavement.....	11
2.2.3	Jenis Lapis Permukaan ( Surface Course ) .....	15
2.2.4	Perbedaan Flexible Pevement Dengan Rigid Pevement.....	18
2.3	Faktor Yang Berhubungan Dengan Kinerja Mutu Proyek .....	21
2.4	Kinerja Mutu Proyek .....	31
2.4.1	Definisi Kinerja Proyek .....	31
2.4.2	Kinerja Mutu Proyek.....	32

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Pendahuluan.....	40
3.2	Pendekatan Penelitian .....	40
3.3	Proses Penelitian .....	41
3.4	Pengumpulan Data.....	42
3.4.1	Tinjauan Pustaka.....	42
3.4.2	Kuisoner Penelitian.....	44
3.5	Populasi dan Sampel Penelitian.....	46
3.6	Tabulasi Data .....	47
3.7	Analisis Data.....	48
3.7.1	Analisis Data Tujuan Pertama.....	48
3.7.1.1	Uji Validitas.....	48
3.7.1.2	Uji Reliabilitas .....	48
3.7.1.3	Uji KMO dan Bartlett's .....	49
3.7.2	Analisis Data Tujuan Kedua .....	49
3.7.2.1	Analisis Faktor.....	49
3.7.2.1.1	Uji MSA.....	50
3.7.2.1.2	Uji Communalities.....	50
3.7.2.1.3	Extraction Component .....	50
3.7.2.1.4	Faktor Loading.....	51
3.7.2.2	Analisis Regresi Linier Berganda.....	51

## **BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

4.1	Pendahuluan .....	52
4.2	Gambaran Umum Responden .....	52
4.3	Analisis Data Tujuan Pertama Penelitian.....	53
4.3.1	Uji Validitas .....	53
4.3.2	Uji Reliabilitas .....	55
4.3.3	Uji KMO dan Bartlett's .....	56
4.3.4	Pembahasan Tujuan Pertama Penelitian .....	56
4.4	Analisis Data Tujuan Kedua Penelitian .....	57
4.4.1	Analisis Faktor .....	57
4.4.1.1.1	Uji MSA .....	57
4.4.1.1.2	Uji Communalities.....	59
4.4.1.1.3	Extraction Component.....	61
4.4.1.1.4	Faktor Loading .....	63
4.4.2	Analisis Regresi Linier Berganda .....	67
4.4.3	Pembahasan Tujuan Kedua Penelitian.....	68

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	70
5.2	Saran .....	70

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
-----------------------------	-----------

### **LAMPIRAN**

Tabulasi Data.....	75
Angket Kuisisioner.....	76
Tabel r Distribusi Statistik.....	85
Output SPSS.....	86

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Perbedaan utama Flexible Pevement Dengan Rigid Pevement.	18
Tabel 2.2	Kelebihan dan Kekurangan Jalan Flexible Pevement Dengan Rigid Pevement.....	20
Tabel 2.3	Jurnal Referensi .....	24
Tabel 2.4	Variabel Yang Berhubungan Dengan Kinerja Mutu Proyek.....	42
Tabel 2.5	Faktor Yang Berhubungan Dengan Kinerja Mutu Proyek .....	36
Tabel 3.1	Faktor dan Variabel Penelitian .....	38
Tabel 3.2	Skor Skala <i>Likert</i> .....	45
Tabel 3.3	Populasi Penelitian .....	46
Tabel 3.4	Nilai Cronbach's Alpha .....	48
Tabel 4.1	Rekapitulasi Hasil Uji Validitas .....	53
Tabel 4.2	Rekapitulasi Nilai Cronbach's Alpha.....	55
Tabel 4.3	Rekapitulasi Nilai Hasil Uji KMO dan Bartlett's.....	56
Tabel 4.4	Rekapitulasi Nilai Measures of Sampling Adequacy (MSA)....	58
Tabel 4.5	Communalities.....	59
Tabel 4.6	Total Variance Explained .....	61
Tabel 4.7	Component Matrix.....	63
Tabel 4.8	Faktor Loading .....	65
Tabel 4.9	Faktor dan Variabel Baru .....	65
Tabel 4.10	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda ( Coefficients ) .....	67

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Komponen Lapisan konstruksi jalan Flexible pavement.....	15
Gambar 2.2	Perbedaan apisan konstruksi jalan Flexible pavement dengan Rigid Pavement.....	19
Gambar 3.1	Bagan Alur Proses Penelitian .....	41



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Tabulasi Data
Lampiran 2	Output Analisis SPSS