

**KAJIAN FAKTOR KETERLAMBATAN PROYEK  
KONSTRUKSI JALAN DI KABUPATEN PESISIR SELATAN**

**TESIS**



**FAHRESI EKA SISKA  
NPM : 1310018312001**

**PROGRAM PASCA SARJANA**

**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillah dengan mengucapkan Puji dan Syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul "**Kajian Faktor Keterlambatan Proyek Konstruksi Jalan di Kabupaten Pesisir Selatan**". Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada program Teknik Sipil kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta. Dalam penyusunan Tesis ini tentunya tidak sedikit hambatan dan kesulitan yang dihadapi, namun berkat dorongan dan motivasi dari semua pihak, akhirnya Tesis ini dapat diselesaikan. Walaupun demikian penulis menyadari bahwa dalam penyajian Tesis ini tidak luput dari kekurangan, oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Pada kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Zaitul, SE., MBA., Ak., CA selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
2. Bapak Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta sekaligus dosen penguji
3. Ibu Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng selaku pembimbing utama.
4. Bapak Dr. Ir. Wardi, M.Si selaku pembimbing kedua
5. Bapak Robby Permata S.T.,M.T.,Ph.D selaku dosen penguji.
6. Keluarga yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
7. Semua pihak yang telah membantu dan tidak bisa disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap agar Tesis ini dapat memberi manfaat bagi penulis sendiri maupun kepada semua pihak yang menggunakan Tesis ini.

Padang, 9 Agustus 2019  
Penulis,

Fahresi Eka Siska

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	iv
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TESIS .....</b>	v
<b>ABSTRAK .....</b>	vi
<b>ABSTRACT.....</b>	vii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	viii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xv

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Batasan Masalah .....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	6
1.6 Sistematika Penulisan .....	6

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Proyek Konstruksi Jalan .....	8
2.1.1 Definisi Proyek .....	8
2.1.2 Definisi Konstruksi Jalan.....	10
2.2 Keterlambatan Proyek .....	13

2.2.1	Definisi Keterlambatan .....	13
2.2.2	Klasifikasi Keterlambatan Proyek .....	14
2.2.3	Faktor Penyebab Keterlambatan Proyek.....	17
2.2.4	Dampak Keterlambatan Proyek .....	28
2.2.5	Indikator Keterlambatan Proyek .....	30
2.3	Penelitian Terdahulu .....	30

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Pendahuluan.....	38
3.2	Pendekatan Penelitian .....	38
3.3	Pengumpulan Data.....	39
3.3.1	Tinjauan Pustaka .....	39
3.3.2	Kuesioner .....	41
3.3.3	Validasi Pakar .....	42
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian.....	43
3.5	Tabulasi Data .....	44
3.6	Analisis Data.....	44
3.6.1	Analisis Data Tujuan Petama.....	44
3.6.1.1	Uji KMO dan Bartlett's .....	44
3.6.1.2	Uji Validitas.....	44
3.6.1.3	Uji Reliabilitas.....	45
3.6.2	Analisis Data Tujuan Kedua .....	46
3.6.2.1	Uji Normalitas .....	46
3.6.2.2	Analisis Faktor.....	46
3.6.2.2.1	Uji Anti-Image Matrices.....	47
3.6.2.2.2	Uji Communalities.....	47
3.6.2.2.3	Extraction Component .....	48
3.6.2.2.4	Faktor Loading.....	48
3.6.3	Analisis Data Tujuan Ketiga.....	48

## **BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

4.1	Pendahuluan .....	49
4.2	Analisis Data Tujuan Pertama Penelitian.....	49
4.2.1	Uji KMO dan Bartlett's .....	49
4.2.2	Uji Validitas .....	50
4.2.3	Uji Reliabilitas .....	52
4.2.4	Pembahasan Tujuan Pertama Penelitian .....	53
4.3	Analisis Data Tujuan Kedua Penelitian .....	54
4.3.1	Uji Normalitas.....	54
4.3.2	Analisis Faktor .....	57
4.3.2.1	Uji Anti-Image Matrices.....	57
4.3.2.2	Uji Communalities.....	59
4.3.2.3	Extraction Component.....	60
4.3.2.4	Faktor Loading .....	62
4.3.3	Pembahasan Tujuan Kedua Penelitian.....	64
4.4	Solusi Meminimalisir Keterlambatan Proyek .....	66

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	68
5.2	Saran .....	69

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Faktor dan Variabel Penyebab Keterlambatan Proyek Konstruksi.....	33
Tabel 3.1	Faktor dan Variabel Penelitian .....	39
Tabel 3.2	Skor Skala <i>Likert</i> .....	42
Tabel 3.3	Validasi Pakar.....	42
Tabel 3.4	Nilai Alpha Cronbach's .....	45
Tabel 4.1	Rekapitulasi Nilai Hasil Uji KMO dan Bartlett's.....	49
Tabel 4.2	Rekapitulasi Hasil Uji Validitas .....	51
Tabel 4.3	Rekapitulasi Nilai Cronbach's Alpha.....	53
Tabel 4.4	Uji Normalitas Kolmogorov Smirnov .....	55
Tabel 4.5	Rekapitulasi Nilai Measures of Sampling Adequacy (MSA)....	57
Tabel 4.6	Communalities.....	59
Tabel 4.7	Total Variance Explained .....	60
Tabel 4.8	Component Matrix.....	62
Tabel 4.9	Faktor Loading .....	63
Tabel 4.10	Pembentukan Faktor Baru .....	63

## **DAFTAR GRAFIK**

Grafik 4.1	Historam Uji Normalitas .....	56
Grafik 4.2	Plot Data Uji Normalitas .....	56

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 4.1	Bagan Hasil Wawancara Dengan Kepala PUPR Kabupaten Pesisir Selatan.....	66
Gambar 4.2	Bagan Hasil Wawancara Dengan Kepala Bidang Bina Marga PUPR Kabupaten Pesisir Selatan .....	67
Gambar 4.3	Bagan Hasil Wawancara Dengan Pejabat Pembuat Komitmen Pelaksanaan Proyek Jalan PUPR Kabupaten Pesisir Selatan ....	67

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1      Tabulasi Data

Lampiran 2      Output Analisis Data