

PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN PADANG PARIAMAN

ABSTRAK

Keterbatasan dana sering menjadi permasalahan dalam pengalokasian dana untuk biaya pemeliharaan jalan, sementara banyak ruas jalan yang harus di tangani. Kesalahan dalam pengalokasian dana pemeliharaan jalan tanpa mempertimbangkan prosedur prioritas yang sistematis tidak menjamin alokasi anggaran akan efektif. Selama ini prioritas pemeliharaan jalan di lakukan menurut SK No. 77 Dirjen Bina Marga, Tahun 1990, di peroleh bahwa urutan tertinggi adalah jalan dengan nilai LHR dan NPV tertinggi. Hal ini kurang tepat kalau ruas jalan yang rusak banyak dan rata-rata dalam kondisi kerusakan yang sama. Oleh karena itu di lakukan penelitian untuk menentukan kriteria yang perlu di pertimbangkan dalam pengelolaan pemeliharaan jalan dan menentukan urutan prioritas pemeliharaan jalan di Kabupaten Padang Pariaman. Penelitian ini dilakukan terhadap 14 ruas jalan dengan menggunakan metode Analytical Hierarchy Process (AHP) yang merupakan salah satu teknik dalam proses pengambilan keputusan berguna untuk memfasilitasi penentuan prioritas pemeliharaan jalan berdasarkan kriteria-kriteria penting. Data primer yang di gunakan diperoleh dari penyebaran kuisisioner yang disusun dengan metode matrik perbandingan berpasangan untuk mendapatkan nilai bobot relatif kriteria, subkriteria dan tingkat inkonsistensi dalam setiap matrik perbandingan berpasangan, dihitung dengan bantuan perangkat lunak Expert Choice. Maka di dapatkan urutan bobot dari masing- masing kriteria, yaitu : Kerusakan Jalan (31,20%), Keselamatan Pengguna Jalan (30,20%), Penelitian Kepentingan masyarakat (15,55), Kinerja lalu lintas (12,6%), dan kriteria Ekonomi (10,50%). Sedangkan untuk urutan ruas jalan yang di prioritaskan pemeliharaannya adalah pertama jalan Sicincin-Pakandanagan, kedua jalan Simp. Kepala Hilalang-Tandikat, ketiga jalan Pasar Usang-Ketaping, keempat jalan Pasar Lubuk Alung-Asam Pulau, kelima jalan Sungai Abang-Singguling, keenam jalan Simp. Paguah-Tanah Tumbuhan, ketujuh jalan Simp. Punggung Kasik-Simp. Apar, kedelapan jalan Singguliang-Pasir Laweh, kesembilan jalan Jambak-Lubuk Simantung, kesepuluh jalan Gunung Basi-Tiram, kesebelas jalan Pasar Jambak-Pasar Ketaping, kedua belas jalan Tiram-Tapakis, ketiga belas jalan Pasar Usang-Simp. Mesjid Hamka, keempat belas jalan Sei. Laban-Kabun Sunur.

Kata kunci : AHP, Prioritas, Pemeliharaan Jalan

DISCTRICT ROAD MAINTENANCE PRIORITY IN PADANG PARIAMAN REGENCY

ABSTRACT

Limited funds are often a problem in allocating funds for road maintenance costs, while many roads section must be handled. Errors in allocating road maintenance funds without considering systematic priority procedures do not guarantee budget allocations will be effective. So far, road maintenance priorities have been carried out according to the letter of decision of Director General of Highways No. 77 in 1990, it was found that the highest order was the road with the highest LHR and NPV values. This is not quite right if there are many damaged and average roads in the same condition. Therefore, research is carried out to determine the criteria that need to be considered in the management of road maintenance and determine the order of priority in road maintenance in Padang Pariaman Regency. This research was conducted on 14 roads by using the Analytical Hierarchy Process (AHP) method which is one of the techniques in the decision making process is useful to facilitate the determination of road maintenance priorities based on important criteria. The primary data used was obtained from the distribution of questionnaires compiled by the pairwise comparison matrix method to get the value of relative weight criteria, sub-criteria, and the level of inconsistency in each paired comparison matrix, were calculated with the help of Expert Choice software. Then get a sequence of weights from each criterion, Road Damage (31.20%), Road User Safety (30.20%), Public interests (15.55%), Traffic performance (12.6%), and Economic criteria (10.50%). Whereas, the first order of road sections prioritized for maintenance is Sicincin-Pakandanagan road, the second is Simp road. Kepala Hilalang - Tandikat, the third is Pasar Usang – Ketaping roads, the fourth is Pasar Lubuk Alung - Asam Pulau roads, the fifth is Sungai Abang - Singguling roads, the sixth is Simpang Paguah - Tanah Tumbuhan roads, the seventh is Simp. Punggung Kasik - Simp. Apa roads, the eighth is Singguliang - Pasir Laweh roads, the ninth is Jambak - Lubuk Simantung roads, the tenth is Gunung Basi - Tiram roads, the eleventh is Pasar Jambak - Pasar Ketaping roads, the twelveth is Tiram - Tapakis roads, the thirteenth is Pasar Usang - Simp. Hamka Mosque roads, the last is Sungai Laban - Kabun Sunur roads.

Keywords: AHP, Priority, Road Maintenance