

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Ada lima kriteria utama yang perlu di pertimbangkan dalam menentukan prioritas pemeliharaan jalan di Kabupaten Padang Pariaman. Dimana kriteria tersebut adalah : Kerusakan Jalan dengan bobot 31,2 %, Keselamatan Pengguna Jalan dengan bobot 30,2 % , Kepentingan Masyarakat dengan bobot 15,5 %, Kinerja Lalu Lintas dengan bobot 12,6 %, Ekonomi dengan bobot 10,5 %.
2. Dari perhitungan bobot terhadap alternatif maka didapat urutan prioritas pemeliharaan ruas jalan di Kabupaten Padang Pariaman sebagai berikut :
 1. Jalan Sicincin – Pakandangan
 2. Jalan Simp. Kepala Hilalang – Tandikat
 3. Jalan Pasar Usang – Ketaping
 4. Jalan Pasar Lubuk Alung – Asam Pulau
 5. Jalan Sungai Abang – Singguling
 6. Jalan Simp. Paguah – Tanah Tumbuhan
 7. Jalan Simp. Punggung Kasik – Simp. Apar
 8. Jalan Singguliang – Pasie Laweh
 9. Jalan Jambak – Lubuk Simantung

10. Jalan Gunung Basi – Tiram
11. Jalan Pasar Jambak – Ps. Ketapaing
12. Jalan Tiram – Tapakis
13. Jalan Pasar Usang - Simpang Mesjid Hamka
14. Jalan Sei. Laban – Kabun Sunur

5.2 Saran

Untuk mendapatkan hasil maksimal dalam penelitian ini, aka dapat disampaikan beberapa saran dan masukan, antara lain :

1. Untuk mendapatkan hasil yang sesuai dengan tujuan dalam penentuan urutan prioritas pemeliharaan jalan dengan metode AHP ini diperlukan responden yang benar-benar memiliki kemampuan/ ahli di bidang nya.
2. Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Khususnya Bidang Bina Marga dapat menerapkan hasil penelitian ini sehingga penggunaan anggaran dapat dilaksanakan secara maksimal dan tepat sasaran.
3. Penelitian ini masih memiliki beberapa kekurangan, penulis berharap penelitian lanjutan perlu ditambah kriteria-kriteria yang berhubungan dengan prioritas pemeliharaan ruas jalan, sesuai dengan perubahan dan perkembangan teknologi.