

**PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN KABUPATEN  
DI KABUPATEN PADANG PARIAMAN**

**TESIS**



**MIRA SUSANTI**

**NPM : 1610018312029**

**PROGRAM PASCASARJANA**

**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

**PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN KABUPATEN  
DI KABUPATEN PADANG PARIAMAN**

**TESIS**



**MIRA SUSANTI**

**NPM : 1610018312029**

**Tesis ini diajukan untuk memenuhi sebagian  
Persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik Sipil**

**PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

## PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MIRA SUSANTI

NPM : 1610018312029

Program Studi : Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

### **PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN PADANG PARIAMAN**

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan menjadi Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta, sejauh mana yang saya ketahui tesis ini bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di perguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya. Apabila dikemudian hari ternyata tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi sesuai dengan yang telah ditentukan.

Padang, 6 Agustus 2019

Penulis,



MIRA SUSANTI

NPM : 1610018312029

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillah dengan mengucapkan Puji dan Syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul **“Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Padang Pariaman”**. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada program Teknik Sipil kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta. Dalam penyusunan Tesis ini tentunya tidak sedikit hambatan dan kesulitan yang dihadapi, namun berkat dorongan dan motivasi dari semua pihak, akhirnya Tesis ini dapat diselesaikan. Walaupun demikian penulis menyadari bahwa dalam penyajian Tesis ini tidak luput dari kekurangan, oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Pada kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Zaitul, SE., MBA., Ak., CA selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
2. Bapak Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
3. Ibu Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng selaku pembimbing utama.
4. Bapak Robby Permata, S.T, M.T, Ph.D, selaku pembimbing kedua.
5. Bapak Ir. M. Nursyaifi Yulius, M. Tech. Mgt, Ph.D dan Ibu Dr. Rini Mulyani, S.T., M.Sc (Eng) selaku dosen penguji.
6. Keluarga yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
7. Semua pihak yang telah membantu dan tidak bisa disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap agar Tesis ini dapat memberi manfaat bagi penulis sendiri maupun kepada semua pihak yang menggunakan Tesis ini.

Padang, 6 Agustus 2019  
Penulis,

Mira Susanti

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI .....	i
DAFTAR TABEL .....	ii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Pertanyaan penelitian.....	5
1.4 Tujuan .....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	6
1.6 Batasan Masalah .....	7
1.7 Sistematika Pembahasan .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pendahuluan .....	10
2.2 Pengertian Jalan .....	10
2.2.1 Jalan Umum Menurut UU No 38 Tahun 2004 .....	11
2.2.2 Fungsi Dan Status Jaringan Jalan .....	11
2.2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintah.....	12
2.2.4 Jalan Menurut Kelas Jalan .....	13
2.3 Sistem Jaringan Jalan .....	15
2.4 Kerusakan Perkerasan Lentur .....	16
2.5 Penanganan Jalan .....	17
2.6 Pemeliharaan Jalan .....	19
2.7 Penentuan Kriteria dan Prioritas Pemeliharaan Jalan .....	21
2.7.1 Penentuan Kriteria Prioritas Menurut Dirjen Bina Marga .....	21
2.7.2 Teori Prioritas Pemeliharaan Jalan .....	23
2.9 Metode – metode pemilihan Alternatif.....	20
2.9 Penentuan Kriteria Prioritas Menurut Dirjen Bina Marga .....	24
2.9.1 Penentuan Prioritas Dalam Metode AHP .....	25
2.9.2 Proses – proses Dalam Metode.....	26
2.9.3 Matrik Perbandingan Berpasangan.....	27
2.9.4 Perhitungan Bobot Variabel .....	27

2.9.5	Perhitungan Konsistensi Dalam Metode AHP.....	29
2.9.6	Pembobotan Kriteria Total Responden .....	31
2.10	Jenis Data Penelitian .....	31
2.11	Expert Choice .....	32
2.12	Penelitian Yang Relevan .....	32
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>		
3.1	Pendahuluan .....	42
3.2	Pendekatan Penelitian .....	42
3.3	Pengumpulan Data.....	43
3.3.1	Pengumpulan Data Tujuan Pertama Penelitian.....	45
3.3.1.1	Kajian Literatur .....	45
3.3.1.2	Kuisisioner .....	46
3.3.1.3	Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel .....	47
3.3.1.4	Teknik Sampling Dalam Penelitian .....	47
3.3.2	Pengumpulan Data Tujuan Kedua Penelitian .....	51
3.4	Pengolahan Dan Analisa Data .....	51
3.4.1	Analisa Tujuan Pertama Penelitian .....	51
3.4.2	Analisa Tujuan Kedua Penelitian.....	52
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Gambaran Umum Penelitian .....	56
4.2	Penerapan Alternatif Ruas Jalan .....	56
4.3	Analisis Data Untuk Tujuan I .....	57
4.3.1	Struktur Hierarki (AHP) .....	57
4.3.2	Penentuan Prioritas Dengan Expert Choice .....	59
4.4	Analisis Data Untuk Tujuan Kedua .....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
5.1	Kesimpulan .....	53
5.2	Saran .....	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN