

**PENILAIAN KONDISI, RISIKO KECELAKAAN DAN  
PRIORITAS PENANGANAN JALAN WILAYAH II  
PROVINSI SUMATERA BARAT (STUDI KASUS  
RUAS JALAN PADANG-SOLOK-SAWAHLUNTO)**

**Rudianto Agusta**

**Mahasiswa Pasca Sarjana, Program Studi Teknik Sipil, Konsentrasi Manajemen Risiko Bencana,**

**Universitas Bung Hatta**

**Email : [rudianto.agusta@gmail.com](mailto:rudianto.agusta@gmail.com)**

**Abstrak**

Kondisi ruas jalan Padang-Solok-Sawahlunto sudah mengalami kerusakan yang cukup parah pada beberapa segmen/spot-spot. Existing jalan banyak mengalami keretakan dan berlubang serta ambles akibat padatnya lalu lintas dan banyaknya kendaraan berat yang melewatinya. Dibalik manfaat lalu lintas, ternyata muncul beberapa permasalahan yang berkaitan dengan pengelolaan infrastruktur jalan, salah satunya yaitu kecelakaan lalu lintas akibat defisiensi keselamatan infrastruktur jalan. Untuk meningkatkan kelancaran arus lalu lintas yang melalui ruas jalan Padang-Solok-Sawahlunto perlu ditinjau ulang sehingga diperoleh konstruksi perkerasan yang mantap dan stabil. Maka dari itu penelitian ini bertujuan untuk (1) Untuk mengetahui jenis kerusakan jalan dan nilai kondisi perkerasan jalan dengan cara Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dan Metode Bina Marga, (2) Untuk mengetahui nilai risiko kecelakaan di setiap ruas Padang-Solok-Sawahlunto, (3) Untuk mengetahui prioritas penanganan jalan ruas Padang-Solok-Sawahlunto dengan cara Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dan Metode Bina Marga. Dari hasil survei dan analisis data secara keseluruhan kondisi jalan didapat nilai PCI 56,37 termasuk kedalam kondisi baik (*Good*) dan metode bina marga didapat nilai total angka kerusakan 18 sehingga angka kondisi didapat 6. Penilaian risiko kecelakaan di jalan raya didapat kategori tidak berbahaya (TB), cukup berbahaya (CB) dan berbahaya (B). Untuk prioritas penanganan jalan Padang-Solok-Sawahlunto dengan metode PCI masuk dalam program pemeliharaan berkala sedangkan dengan metode bina marga masuk kedalam program peningkatan atau rekonstruksi jalan.

**Kata Kunci: Kerusakan jalan, Prioritas, Pemeliharaan**

**ASSESSMENT OF CONDITIONS, ACCIDENT RISKS AND  
PRIORITIES OF HANDLING OF REGIONAL ROADS II  
WEST SUMATERA PROVINCE (CASE STUDY  
ROADS PADANG-SOLOK-SAWAHLUNTO)**

**Rudianto Agusta**

**Mahasiswa Pasca Sarjana, Program Studi Teknik Sipil, Konsentrasi Manajemen Risiko Bencana,**

**Universitas Bung Hatta**

**Email : [rudianto.agusta@gmail.com](mailto:rudianto.agusta@gmail.com)**

**Abstract**

The condition of the Jalan Padang-Solok-Sawahlunto Section has suffered considerable damage in several segments/spots. Existing roads experience many cracks and holes and collapse due to the heavy traffic of heavy vehicles passing through them. Behind the benefits of traffic, several questions related to road infrastructure management one of them is a vehicle traffic accident due to a deficiency in road infrastructure safety To improve the smooth flow of traffic through the Padang-Solok-Sawahlunto road section, it needs to be reviewed in order to obtain a stable and stable pavement construction. Therefore this study aims to (1) To find out the type of road damage and the value of pavement conditions by using the PCI (Pavement Condition Index) Method and Bina Marga Method, (2) To find out the value of accident risk in each section of Padang-Solok-Sawahlunto, (3) To determine the priority of handling the road path of Padang-Solok-Sawahlunto by using the PCI (Pavement Condition Index) Method and Bina Marga Method. From the results of the survey and data analysis overall the overall road conditions obtained PCI values of 56.37 included in good condition and bina marga method obtained a total value of damage 18 so that the condition number obtained 6. Assessing the risk of accidents on the highway is categorized as harmless (TB), quite dangerous (CB) and dangerous (B). Priority for handling the Padang-Solok-Sawahlunto road with the PCI method is included in the periodic maintenance program while the bina marga method is included in the road improvement or reconstruction program.

**Keywords: Road damage, Priority, Maintenance**