

ABSTRAK

Menurut analisis data yang diatas adalah data yang didapatkan berdasarkan data teoritis , menurut data teoritis data yang dihasilkan berbeda dengan yang diuji , Data teoritis tekanan angin awal hanya membaca kekuatan pada ban yang mana pada 1 ban kekuatan yang dapat di tahan 1500kg di kali jumlah ban sebanyak 6 buah menjadi 9000kg, menurut analisis dari data teoritis pada tekanan angin ban pertama 110psi, dengan beban 4000kg , kecepatan 100km/jam, jarak 60 km, setelah jalan meningkat menjadi 114,4psi. Sedangkan hasil dari pengujian yang dilakukan selama penelitian, ban kedua tekanan angin 110psi, dengan beban 4000kg , kecepatan 100km/jam, jarak 60 km, setelah jalan meningkat menjadi 115psi.

Kata Kunci : Analisis Kerusakan Vulkanisir Ban Truk

ABSTRACT

According to the data analysis above, the data obtained is based on theoretical data, according to the theoretical data the resulting data is different from the one tested, the initial wind pressure theoretical data only reads the strength of the tires which in 1 tire the strength can be withstand 1500kg times the number of tires. 6 pieces to 9000kg, according to analysis from theoretical data on the first tire pressure of 110psi, with a load of 4000kg, speed of 100km / h, distance of 60 km, after the road increased to 114.4psi. While the results of the tests carried out during the study, the second tire had wind pressure of 110psi, with a load of 4000kg, speed of 100km / hr, distance of 60 km, after the road increased to 115psi.

Keywords : *Analysis of Truck Tire Retreading Damage*