

DAFTAR PUSTAKA

- Sunanto. A, (2013), Analisis Cacat Produk Ban Vulkansir Jenis Truk dan Bus Pada CV. Sigma Jaya Surakarta. No 3 – 9.
- T. Ernita, G. Jauhari, and D. Yeza, (2019), Perbaikan Sikap Kerja Untuk Mengatasi Keluhan Akibat Beban Kerja Pada Proses Panas Vulkanisir Ban Di PT. Inti Vulkatama, Jurnal PTK Pendidikan Teknologi Kejuruan. Vol 2, No 4, Hal ; 1 – 2.
- Sipahutar. L, (2019), Penerapan Metode SAW Untuk Menentukan Dugaan Reject Ban Vulkanisir Berdasarkan Kondisi Gembung Dalam, Jurnal Sistem Informasi Kaputama (JSIK). Vol 3, No 2, Hal; 1 – 2.
- Santi Puspitasari, Norma Arisanti Kinasih, Adi Cifriadi, Arief Ramadhan, Zahra Krishna Hadi, Novita Putri Wahyuni, Mochamad Chalid, Dkk, 2020, Seleksi Resin Dan Rubber Processing Oil (RPO) Dalam Pembuatan Cushion Gum Sebagai Perekat Ban Vulkanisir, Jurnal Majalah Kulit Karet Dan Plastik. Vol 36, No 1, Hal; 2 – 3.
- Ike Setyorini, Herminiwati , Muhammad Sholeh, Dkk, 2015, The Influence Of RSS / Bud Adiane and Carbon Black In The Febrication Of Retreaded Motor Cycle Tire Thread Compound, Doc Player. Info; <https://docplayer.info/57193885-The-influence-of-rss-butadiene-and-carbon-black-in-the-fabrication-of-retreaded-motorcycle-tire-thread-compound.html>. Hal; 3 – 4.
- Hermawan. Y, (2011), Pengembangan dan Ergonomi Kursi Operator Mesin Vulkanisir Ban Dengan Metode Reverse Engineering, Jurnal Rotor, Vol 4, No 1, Hal; 1 – 2.
- Omda Dang, (2014)Beberapa Penyebab Ban Vulkanisir Gagal, <http://vulkanisir-blog.blogspot.com/2014/08/beberapa-penyebab-ban-vulkanisir-gagal.html>.
- Sutarto, Antonius Leo (2017) Analisa Pengaruh Distribusi Berat Terhadap Pemakaian Ban Pada Honda Beat Fi. Other thesis, Universitas Muhammadiyah Pontianak.
- TruckMagz, (2015), Speed / Load / Pressure Combinations, <https://truckmagz.com/benarkah-ada-ban-yang-cocok-untuk-overtonase/>.
- Kusuma AW, (2009), Maximum Load – Carrying Capacity Per Tire, <https://adungtop.wordpress.com/all-about-ban/>.