

## 5.1 Kesimpulan

Desain perahu FRP pada penelitian ini dengan panjang total (LOA) 9 meter, lebar total (BOA) 1,15 meter, dalam (D) 0,75 meter, dan perahu berbentuk huruf “V”. Kontruksi perahu yang disiapkan berupa dudukan mesin, operator mesin, ruang bahan bakar, ruang alat tangkap, ruang ABK, ruang akomodasi, ruang jangkar, palka ikan.

Material FRP terdiri dari resin, katalis, talk, erosil, CSM (*Chopped strand Mat*), *woven roving*, *mirror glaze*, *rubbing compound*, pigmen, dan *gelcoat*. Tahapan pembuatan perahu FRP terdiri dari pembersihan cetakan, laminasi, *gelcoat* dasaran dan lambung perahu, pemasangan kayu pinggiran perahu, pelepasan perahu dari cetakan dan terakhir perahu diberi kerangka seperti gading-gading, galar untuk memberi kekuatan pada lambung perahu dan diberi ruangan void atau penyeimbang agar perahu memiliki kestabilan yang baik saat beroperasi.

## 5.2 Saran

Diharapkan dengan penelitian ini, FRP dapat menjadi alternatif terbaik untuk mengurangi penggunaan kayu dalam pembuatan perahu/kapal. Dan perlu adanya peningkatan teknologi dalam proses pembuatan perahu FRP kedepannya.