

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KENYAMANAN PENGGUNAAN TROTOAR DI KOTA PAYAKUMBUH YANG SESUAI KEBUTUHAN PEJALAN KAKI

ADE MAIRAWATI

Pascasarjana Fakultas Teknik Sipil, Jurusan Manajemen Konstruksi,
Universitas Bung Hatta Padang

ABSTRAK

Kenyamanan pejalan kaki saat menggunakan trotoar sebagai jalur pedestrian sangatlah penting, tapi faktanya banyak trotoar yang ada tidak dimanfaatkan secara optimal oleh pejalan kaki, tentulah dengan berbagai alasan, salah satunya adalah tidak nyamannya pejalan kaki menggunakan trotoar tersebut. Oleh karena itu penulis tertarik mengangkat masalah ini karena hal tersebut juga terjadi di Kota Payakumbuh, terlihat trotoar yang ada belum representative untuk menjawab kebutuhan pejalan kaki. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan penggunaan trotoar yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki serta menganalisis faktor apa yang paling dominan mempengaruhi kenyamanan tersebut. Yang menjadi responden dalam penelitian ini tentulah semua orang yang terlibat langsung merasakan atau memanfaatkan fasilitas trotoar dalam hal ini pejalan kaki/pengguna trotoar yang melintasi jalur trotoar juga masyarakat yang berada disekitar lokasi penelitian serta pihak Pemerintah Kota Payakumbuh yang memiliki kewenangan terkait perancangan trotoar di Kota Payakumbuh. Untuk menjawab tujuan penelitian ini dilakukan berbagai analisis yaitu uji validitas, uji reliabilitas, uji KMO & Bartlett's dan dilanjutkan dengan analisis faktor yaitu uji Measures of Sampling Adequacy (MSA), uji communalities, uji extraction faktor serta uji faktor loading. Hasil penelitian ini menunjukkan faktor yang mempengaruhi kenyamanan penggunaan trotoar yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki ada dua faktor yaitu faktor Desain Estetika Trotoar dan Fasilitas Penunjang Keamanan. Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam perencanaan pembangunan trotoar yang harus berorientasi kepada kebutuhan pejalan kaki supaya terciptanya kenyamanan sehingga trotoar dapat dimanfaatkan secara optimal oleh pejalan kaki.

Kata Kunci : Trotoar, Kenyamanan, Desain Estetika, Fasilitas Penunjang Keamanan