

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI  
KENYAMANAN PENGGUNAAN TROTOAR DI KOTA  
PAYAKUMBUH YANG SESUAI KEBUTUHAN  
PEJALAN KAKI**

**TESIS**



**ADE MAIRAWATI  
1610018312071**

**PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

## **PERNYATAAN KEASLIAN TESIS**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **ADE MAIRAWATI**

NPM : 1610018312071

Program Studi : Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

### **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KENYAMANAN PENGGUNAAN TROTOAR DI KOTA PAYAKUMBUH YANG SESUAI KEBUTUHAN PEJALAN KAKI**

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan menjadi Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Kekhususan Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah di publikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun diperguruan tinggi lain atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari ternyata tidak sesuai dengan pernyataan di atas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 15 Februari 2018

Penulis

**ADE MAIRAWATI**



ANALYSIS OF THE FACTORS THAT INFLUENCE THE COMFORT OF  
THE USE  
OF THE PHOTOS IN PAYAKUMBUH CITY, ACCORDING TO THE NEEDS  
OF FOOT TRAVEL

ABSTRACT

The comfort of pedestrians when using the sidewalk as a pedestrian lane is very important, but the fact is that many sidewalks are not optimally utilized by pedestrians, of course for a variety of reasons, one of which is the uncomfortable pedestrians using the sidewalk. Therefore, the authors are interested in raising this issue because it also occurs in the City of Payakumbuh, the existing sidewalks are not representative to answer the needs of pedestrians. The purpose of this study was to determine the factors that influence the convenience of using the sidewalk that is suitable for pedestrian needs and analyze what factors most influence the comfort. Respondents in this study must be all those who are directly involved in feeling or utilizing sidewalk facilities in this case pedestrians / sidewalk users who cross the sidewalks as well as the people around the research location and the Payakumbuh City Government who have authority related to the design of sidewalks in Payakumbuh City . To answer the purpose of this study, various analyzes were carried out, namely validity, reliability test, KMO & Bartlett's test and continued with factor analysis, namely the Measures of Sampling Adequacy (MSA) test, communalities test, extraction factor test and loading factor test. The results of this study indicate that the factors that influence the comfort of the use of sidewalks in accordance with pedestrian needs are two factors, namely the Sidewalk Aesthetic Design factor and Safety Support Facilities. The results of this study are expected to be a reference in planning the construction of sidewalks that must be oriented to the needs of pedestrians so that the creation of comfort so that the sidewalk can be optimally utilized by pedestrians.

Keywords: Sidewalks, Leisure, Aesthetic Design, Security Support Facilities

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul “**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KENYAMANAN PENGGUNAAN TROTOAR DI KOTA PAYAKUMBUH YANG SESUAI KEBUTUHAN PEJALAN KAKI**” tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Megister Teknik di Program Studi Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.

Di dalam menyelesaikan tesis ini, banyak kendala yang penulis hadapi, Alhamdulillah semua dapat diselesaikan dengan baik. Pelaksanaan penelitian tesis ini terlaksana atas bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak **Ir. M. Nursyaifi Yulius, MTM, Ph.D** selaku pembimbing I dan Ibu **Dr. Zuherna Mizwar, ST, MT** selaku pembimbing II, yang telah banyak memberikan motivasi, petunjuk dan mengarahkan dengan penuh kesabaran dan ketulusan selama penyusunan dan penulisan tesis ini.
2. Bapak **Dr. Zaitul, S.E. MBA. Ak.CA.** selaku Direktur Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta Padang.
3. Bapak **Robby Permata, S.T. M.T. Ph.D** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Manajemen Konstruksi yang telah banyak membantu dan memotifasi dalam penyusunan tesis ini.
4. Bapak **Ir. Wardi, M.Si, Ph.D** dan Bapak **Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T** selaku dosen penguji I dan II yang telah menguji dan memberikan masukan dan saran dalam perbaikan tesis ini.

5. Seluruh **Staf Pengajar** Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta Padang.
6. Seluruh **Karyawan** dan **karyawati** pada Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.
7. **Rekan – rekan Angkatan XIX** Program Studi Teknik Sipil pada umumnya serta sahabat-sahabat Jurusan Manajemen Konstruksi khususnya yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih untuk saat – saat indah canda tawa selama kita mengikuti perkuliahan di Pascasarjana Universitas Bug Hatta Padang.
8. **Kedua orang tuaku, suami dan anak-anakku dan seluruh keluarga besar** yang telah memberi motivasi, semangat serta do'a terbaik hingga akhirnya menyelesaikan studi S2 ini.

Semoga Allah SWT memberikan rezeki yang berlipat ganda atas kemurahan hati yang ikhlas dalam membantu penulis untuk menyelesaikan penelitian dan penulisan tesis ini. Terima kasih.

Padang, Februari 2019

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Hal</b>
<b>JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN KETUA PRODI</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN DIREKTUR PASCA SARJANA</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pendahuluan .....	7
2.2 Trotoar .....	7
2.2.1 Definisi Trotoar .....	7
2.2.2 Fungsi Trotoar .....	8
2.3 Pejalan Kaki .....	9
2.3.1 Definisi Pejalan Kaki .....	9
2.4 Faktor-faktor Kenyamanan Penggunaan Trotoar .....	10
2.4.1 Kualitas Trotoar .....	12
2.4.2 Estetika Trotoar .....	14
2.4.3 Keamanan Trotoar .....	23

2.4.4 Fasilitas Trotoar .....	25
-------------------------------	----

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Pendahuluan .....	30
3.2	Pendekatan Penelitian .....	31
3.3	Kerangka dan Langkah-langkah Penelitian .....	32
3.4	Sampel dan Responden Penelitian .....	33
	3.4.1 Sampel Penelitian .....	33
	3.4.2 Responden Penelitian .....	34
3.5	Pengumpulan Data .....	35
	3.5.1 Pengumpulan Data Tujuan Pertama .....	35
	3.5.1.1 Kajian Literatur .....	36
	3.5.1.2 Kuisisioner .....	38
	3.5.2 Pengumpulan Data Tujuan Kedua .....	39
3.6	Analisa Data dan Pembahasan .....	40
	3.6.1 Analisa Data dan Pembahasan Untuk Tujuan Pertama .....	40
	3.6.1.1 Uji Validitas .....	40
	3.6.1.2 Uji Realibilitas .....	41
	3.6.1.3 Uji KMO dan Bartlett's .....	42
	3.6.2 Analisa Data dan Pembahasan Untuk Tujuan Kedua .....	43
	3.6.2.1 Uji Measures of Sampling Adequacy (MSA) .....	43
	3.6.2.2 Uji Communalities .....	44
	3.6.2.3 Ekstraksi Faktor .....	44
	3.6.2.4 Faktor Loading .....	45
3.7	Tahapan Metodologi Penelitian .....	45

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1	Pendahuluan .....	47
4.2	Gambaran Umum Responden Penelitian .....	48
	4.2.1 Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	48
	4.2.2 Profil Responden Berdasarkan Usia .....	49
	4.2.3 Profil Responden Berdasarkan Pendidikan .....	49



4.3	Analisis Data dan Pembahasan Tujuan Pertama .....	50
	4.3.1 Uji Validitas .....	50
	4.3.2 Uji Realibilitas .....	53
	4.3.3 Uji KMO dan Bartlett's .....	55
	4.3.4 Pembahasan Tujuan Pertama Penelitian .....	57
4.4	Analisis Data Pembahasan Tujuan Kedua .....	59
	4.4.1 Uji Measures of Sampling Adequacy (MSA) .....	60
	4.4.2 Uji Communalities .....	62
	4.4.3 Ekstraksi Faktor .....	67
	4.4.4 Faktor Loading .....	69
	4.4.5 Pembahasan Tujuan Kedua Penelitian .....	73
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
5.1	Kesimpulan .....	77
5.2	Saran .....	78

**DAFTAR PUSTAKA**

**DAFTAR LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	<b>Hal</b>
Tabel 2.1 Faktor Kenyamanan Penggunaan Trotoar Menurut Para Ahli ....	11
Tabel 2.2 Variabel Kualitas yang Mempengaruhi Kenyamanan ...	14
Tabel 2.3 Variabel Estetika yang Mempengaruhi Kenyamanan .....	22
Tabel 2.4 Variabel Keamanan yang Mempengaruhi Kenyamanan ..	24
Tabel 2.5 Variabel Fasilitas Terkait Perancangan Trotoar .....	25
Tabel 2.6 Faktor dan Variabel Yang Mempengaruhi Kenyamanan Penggunaan Trotoar Sesuai Kebutuhan Pejalan Kaki ...	29
Tabel 3.1 Responden Penelitian .....	34
Tabel 3.2 Faktor dan Variabel Yang Mempengaruhi Kenyamanan Penggunaan Trotoar Sesuai Kebutuhan Pejalan Kaki .....	37
Tabel 3.3 Skor Skala Likert .....	38
Tabel 3.4 Nilai Alpha Cronbach's .....	42
Tabel 3.5 Tahapan Metodologi Penelitian .....	46
Tabel 4.1. Jumlah kuisisioner yang Dikirim dan Diterima .....	48
Tabel 4.2 Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	48
Tabel 4.3 Kategori Responden Berdasarkan Usia .....	49
Tabel 4.4 Kategori Responden Berdasarkan Pendidikan .....	50
Tabel 4.5 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas .....	51
Tabel 4.6 Rekapitulasi Nilai Cronbach's Alpha .....	53
Tabel 4.7 Rekapitulasi Nilai Total Korelasi Variabel .....	54
Tabel 4.8 Uji <i>KMO dan Bartlett's</i> Kualitas .....	55
Tabel 4.9 Uji <i>KMO dan Bartlett's</i> Estetika .....	56

Tabel 4.10 Uji <i>KMO</i> dan <i>Bartlett's</i> Keamanan .....	56
Tabel 4.11 Uji <i>KMO</i> dan <i>Bartlett's</i> Fasilitas .....	56
Tabel 4.12 Rekapitulasi Uji <i>KMO</i> dan <i>Bartlett's</i> .....	57
Tabel 4.13 Rekapitulasi Anti Image Correlation .....	61
Tabel 4.14 Rekapitulasi Nilai Extraction .....	63
Tabel 4.15 Rekapitulasi Nilai Extraction setelah X1.1, X2.1 dan X2.2 dikeluarkan .....	64
Tabel 4.16 Rekapitulasi Nilai Extraction setelah X2.5 dan X3.4 dikeluarkan .....	65
Tabel 4.17 Rekapitulasi Nilai Extraction yang sudah memenuhi syarat.....	66
Tabel 4.18 Total Variance Explained .....	68
Tabel 4.19 Rotated Component Matrix .....	70
Tabel 4.20 Pengelompokan Variabel .....	71
Tabel 4.21 Faktor Yang Terbentuk .....	72
Tabel 4.22 Faktor Dominan Kenyamanan Penggunaan Trotoar oleh Pejalan Kaki .....	73