

ABSTRAK

Keterlambatan merupakan hal yang sangat perlu untuk diperhatikan dan menjadi prioritas utama dalam tahap perencanaan dan tahap pelaksanaan proyek. Maka dari itu, diperlukan upaya untuk menganalisa dan meneliti faktor-faktor yang dapat menyebabkan keterlambatan pada pelaksanaan proyek konstruksi. Sehingga pada pelaksanaannya dapat mengurangi kemungkinan terjadinya penambahan waktu dan biaya yang diluar perhitungan, dapat menghasilkan kualitas/mutu pekerjaan proyek yang sesuai rencana, serta penyelesaian pekerjaan proyek yang tepat waktu. Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui Faktor-faktor dan faktor dominan penyebab keterlambatan pelaksanaan dan penyelesaian proyek konstruksi Jalan Provinsi. Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif yaitu dengan cara menyebarkan kuesioner kepada responden yang berkaitan dengan penelitian. Hasil penelitian ini adalah menghasil 7 faktor dan 25 variabel penyebab keterlambatan dan faktor dominan yang paling berpengaruh pada pelaksanaan dan penyelesaian proyek konstruksi Jalan Provinsi adalah Faktor 1 yaitu Aspek Perencanaan dan Penjadwalan Pekerjaan, karena perencanaan adalah awal dari proyek konstruksi, jika perencanaan baik maka pelaksanaan proyek akan berjalan dengan baik dan tidak ada hambatan. Begitu juga penjadwalan proyek yang bagus akan menghindari pelaksanaan pekerjaan proyek yang terlambat, sehingga proyek konstruksi bisa selesai tepat pada waktunya.

Kata Kunci : Keterlambatan, Perencanaan, Penjadwalan.

ABSTRACT

The delay is very necessary to be noticed and a top priority in the planning stages and phase of the project .It is therefore , efforts are required to analyze and examined the factors that can result in delays in the implementation of a construction project .So that a case was to reduce the possibility of additional time and money off of , can produce quality / project in the quality of work done , as well as a timely resolution of the project .The purpose of this research is to find faktor-faktor and the dominant cause of delays in the implementation of the provincial roads and settlement construction project .The methodology that is used is the quantitative research method by means of spreading the questionnaire to the relating to the study .This is the penilitian menghasil 7 factors and 25 variable cause delays and the dominant factor has the most influence on.

Keywords: Delay, planning, scheduling.