

**PENYEBAB KETERLAMBATAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN
DI KABUPATEN KERINCI**

TESIS



Oleh :

HAMINAH

NPM : 1610018312062

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PASCASARJANA UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2018

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul **“PENYEBAB KETERLAMBATAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN DI KABUPATEN KERINCI”** Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik di Program Studi Tekni Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.

Berdasarkan judul di atas penulis merasa sangat lah penting untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya keterlambatan proyek jalan di Kabupaten Kerinci, sehingga di harapkan di masa yang akan datang dapat menghindari dan meminimalisir terjadinya keterlambatan pada pelaksanaan proyek jalan di Kabupaten Kerinci.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan sumbangan pemikirannya serta kritikan dari semua pihak yang terlibat dalam penulisan tesis ini.

Padang, 25 September 2018



Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul “**PENYEBAB KETERLAMBATAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN DI KABUPATEN KERINCI**” Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Megister Teknik di Program Studi Tekni Sipil Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta.

Di dalam menyelesaikan tesis ini, banyak kendala yang penulis hadapi, Alhamdulillah semua dapat diselesaikan dengan baik. Pelaksanaan penelitian tesis ini terlaksana atas bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak **Ir. Wardi, M.Si. Ph.D** selaku pembimbing I dan **Robby Permata, ST. MT. Ph.D** selaku pembimbing II, yang telah banyak memberikan motivasi, petunjuk dan mengarahkan dengan penuh kesabaran dan ketulusan selama penyusunan dan penulisan tesis ini.
2. Bapak **Dr. Zaitul, S.E. MBA. Ak.CA.** selaku Direktur Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta Padang.
3. Bapak **Robby Permata, S.T. M.T. Ph.D** selaku Ketua Program Studi Teknik sipil manajemen proyek yang telah banyak membantu dan memotifasi dalam penyusunan tesis ini.
4. Bapak **Ir. Muhammad Nursyaifi Yulius, MTM. Ph.D** dan **Prof. Dr. Eng. Zaidir, M.S** selaku dosen penguji I dan II yang telah menguji dan memberikan masukan dan saran dalam perbaikan tesis ini.
5. Seluruh **Staf Pengajar** Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta Padang.

6. Seluruh **Karyawan dan karyawan** pada Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.
7. **Rekan – Rekan Angkatan XIX** Jurusan Manajemen Proyek yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih untuk saat – saat indah didalam kebersamaan kita, canda tawa bersama serta banyak hal yang telah kita lalui selama penyusunan tesis ini, baik suka maupun duka yang penuh dengan perjuangan dan pada akhirnya tesis ini terselesaikan dengan usaha, perjuangan dan hati yang tulus selama di Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang.
8. Kedua orang tuaku Bapak **H. ABD Wali dan** Ibuk **H. Maimunah** yang tak henti-hentinya berdoa untuk anakmu ini.
9. Yang tersayang **Kakak-kakakku dan Ipar-iparku** meski kalian semua telah melarangku mengambil studi S2 ini, dan aku sedikit keras kepala yang tetap saja melakukan studi ini tanpa kalian ketahui betapa beratnya yang telah aku lalui selama ini, namun kalian semua tetap memberi semangat, memotivasi, serta do'a terbaik untukku hingga akhirnya aku menyelesaikan studi S2 ini tepat waktu, hanya saja wisudanya sedikit diundur tapi Alhamdulillah aku telah membuktikan perjuangan berat dan kesungguhanku didalam meraih selebar kertas ini.
10. Buat yang tersayang **Keponakan-keponakanku** kuliahlah dan sekolahlah yang rajin dan buatlah bangga orang tua jangan lah sekali-kali mengecweakan mereka yach..... capailah cita-cita kalian setinggi mungkin ok.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan sumbangan pemikirannya serta kritikan dari semua pihak yang terlibat dalam penulisan tesis ini.

Padang, 25 September 2018



Penulis

DAFTAR ISI

ABSRAK

ABSTRACT

UCAPAN TERIMA KASIH

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Pembahasan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pendahuluan	5
2.2 Kostruksi Jalan	5
2.3 Manajemen Konstruksi Jalan	6
2.3.1 Perencanaan (Planning)	7

2.3.2	Pengorganisasian (Organizing)	7
2.3.3	Pelaksanaan (Actuating)	7
2.3.4	Pengawasan (Controlling)	7
2.4	Keterlambatan	8
2.4.1	Defenisi Keterlambatan	8
2.4.2	Jenis-jenis Keterlambatan	9
2.4.3	Penyebab Keterlambatan	9
2.5	Jurnal yang berkaitan dalam penelitian	10
2.6	Penelitian Terdahulu	17
2.7	Faktor Keterlambatan	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Pendahuluan	25
3.2	Pendekatan Penelitian	25
3.3	Populasi dan Sampel	26
3.4	Kerangka dan Langkah-langkah Penelitian	27
3.5	Pengumpulan Data	28
3.5.1	Untuk Tujuan I	31
3.5.2	Untuk Tujuan II	31

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Penelitian	33
4.2 Analisis Data Untuk Hasil Tujuan I	34
4.3 Analisis Data Untuk Hasil Tujuan II	42

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Variabel Keterlambatan Proyek	22
Tabel 3.1 Variabel Penelitian	28
Tabel 4.1. Pengembalian Kuisisioner	33
Tabel 4.2 Profil Jumlah Persentase Jabatan Responden.....	34
Tabel 4.3 Uji Validitas butir pertanyaan penyebab keterlambatan proyek	35
Tabel 4.4 Case Processing Summary.....	38
Tabel 4.5. Cronbachs Alpha.....	38
Tabel 4.6 Uji Reliabilitas	39
Tabel 4.7 KMO	42
Tabel 4.8 Total Variance Explained	43
Tabel 4.9 Faktor yang dominan penyebab keterlambatan proyek jalan	44
Tabel 4.10 Component Matrix	46
Tabel 4.11 Rotated Component Matrix	47
Tabel 4.13. Analisis Faktor-faktor keterlambatan yang terbentuk	48
Tabel 4.14. Nama Faktor Baru	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.4 Kerangka dan Langkah-langkah Penelitian	27
--	----