

Lampiran 1

Jenis dan kerusakan jalan pada km 89+000-90+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
	Tambalan	115	69,305	Perataan	P5
	Amblas	114	17,9	Perataan dan penambalan lubang	P5 dan p6
	Lubang	111	4,86	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan p6
	Retak memanjang	118	35	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2,p3,p4
	Retak buaya	117	12,25	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2

Km 89+000-90+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Tambalan	M ²	69,305	< 100	Baik
2	Amblas	M ²	17,9	> 10	baik
3	Lubang	M ²	4,86	< 10	Baik
4	Retak memanjang	M ²	35	< 100	Baik
5	Retak buaya	M ²	12,25	< 100	Baik
Rata – rata kondisi jalan				Baik	
Jenis penanganan				Rutin	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 90+000-91+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
1	Perkerasan jalan				
	Lubang	111	10,68	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	113,75	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	228,3	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4
	Tergerus	120	26	Peleburan aspal dan perataan gerusan	P2
	Retak buaya	117	32,25	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2

Km 90+000-91+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²			
	a.Dangkal <10	M ²	10,68	< 10	Sedang
2	Tambalan	M ²	113,75	>100	Sedang
3	Retak memanjang	M ²	228,3	< 100	sedang
4	Tergerus	M ²	26	< 100	Baik
5	Retak buaya	M ²	32,25	< 100	Baik
Rata – rata kondisi jalan				Sedang	
Jenis penanganan				Berkala	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 91+000-92+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
1	Perkerasan jalan				
	Lubang	111	2,68	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	434	Perataan	P5 dan P6
	Retak buaya	117	71	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5
	Retak memanjang	118	36	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4

Km 91+000-92+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	2,68	<10	Baik
2	Tambalan	M ²	434	>100	Sedang
3	Retak memanjang	M ²	36	< 100	Baik
4	Retak buaya	M ²	71	< 100	Baik
Rata – rata kondisi jalan				Baik	
Jenis penanganan				Rutin	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 92+000-93+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
1	Perkerasan jalan				
	Lubang	111	4,04	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan p6
	Tambalan	115	423,4	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	207,8	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4
	Amblas	114	6	Perataan dan penambalan lubang	P5 dan P6
	Retak buaya	117	50,8	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5

Km 92+000-93+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	4,04	< 10	Baik
2	Tambalan	M ²	423,4	>100	Sedang
3	Retak memanjang	M ²	207,8	< 100	sedang
4	Amblas	M ²	6	< 10	Baik
5	Retak buaya	M ²	50,8	< 100	Baik
6	Gerusan	M ²	34,02	< 100	Baik
Rata – rata kondisi jalan				Sedang	
Jenis penanganan				Rutin	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 93+000-94+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
1	Perkerasan jalan				
	Lubang	111	0,48	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	280,2	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	365,6	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4
	Amblas	114	2	Perataan dan penambalan lubang	P5 dan P6
	Retak buaya	117	45	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5

Km 93+000-94+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	0,48	< 10	Baik
2	Tambalan	M ²	280,2	>100	Sedang
3	Retak memanjang	M ²	365,6	< 100	Rusak ringan
4	Amblas	M ²	2	< 10	Baik
5	Retak buaya	M ²	45	< 100	Baik
Rata – rata kondisi jalan				Rusak ringan	
Jenis penanganan				Rutin	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 94+000-95+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
1	Perkerasan jalan				
	Lubang	111	5,62	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	76,6	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	55	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4
	Retak buaya	117	346,2	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5

Km 94+000-95+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	5,62	< 10	Baik
2	Tambalan	M ²	76,6	>100	Baik
3	Retak memanjang	M ²	55	< 100	Baik
4	Retak buaya	M ²	346,2	< 100	Sedang
Rata – rata kondisi jalan				Baik	
Jenis penanganan				Rutin	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 95+000-96+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
	Lubang	111	14,26	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	517,15	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	36,86	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2,P3 dan P4
	Amblas	114	34,8	Perataan dan penambalan lubang	P5 dan P6
	Retak buaya	117	111,8	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5

Km 95+000-96+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	14,26	< 10	Sedang
2	Tambalan	M ²	517,15	>100	Rusak berat
3	Retak memanjang	M ²	36,86	< 100	Baik
4	Amblas	M ²	34,8	< 10	Rusak ringan
5	Retak buaya	M ²	118,8	< 100	Rusak ringan
Rata – rata kondisi jalan				Rusak ringan	
Jenis penanganan				Berkala	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 96+000-97+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
	Lubang	111	4,92	Perataan dan penutupan lubang	P5 dan P6
	Tambalan	115	1020,82	Perataan	P5 dan P6
	Retak memanjang	118	20	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P2, P3 dan P4
	Amblas	114	5,7	Perataan dan penambalan lubang	P5 dan P6
	Retak buaya	117	48,5	Pelaburan aspal setempat dan patching	P2 dan P5

Km 96+000-97+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	4,92	< 10	Baik
2	Tambalan	M ²	1020,82	>100	Rusak berat
3	Retak memanjang	M ²	20	< 100	Baik
4	Amblas	M ²	5,7	< 10	Baik
5	Retak buaya	M ²	48,5	< 100	Rusak ringan
Rata – rata kondisi jalan				Rusak berat	
Jenis penanganan				Pembongkaran	

Jenis dan luas kerusakan jalan pada km 97+000-98+000

No	Jenis kerusakan	Kode kerusakan	Luas (m ²)	Metode penanganan	Kode penanganan
	Lubang	111	23,09	Perataan dan penutupan lubang	P1
	Tambalan	115	226,37	Perataan	P2
	Retak memanjang	118	32,6	Pelaburan aspal setempat dan penutupan lubang	P4
	Amblas	114	5	Perataan dan penambalan lubang	P5
	Retak buaya	117	50,8	Pelaburan aspal setempat dan patching	P3
	Pelepasan butir	151	38,4	Penambalan lubang	K1

Km 97+000-98+000

No	Jenis kerusakan	Satuan	Luas	Kondisi berdasarkan RDS 70	Keterangan
1	Lubang	M ²	23,09	< 10	Rusak ringan
2	Tambalan	M ²	226,37	>100	Sedang
3	Retak memanjang	M ²	32,6	< 100	Baik
4	Amblas	M ²	5	< 10	Baik
5	Retak buaya	M ²	50,8	< 100	Baik
6	Pelepasan butir	M ²	38,4	< 10	Rusak ringan
Rata – rata kondisi jalan				Sedang	
Jenis penanganan				Berkala	

Lampiran 2

Km 89+000-90+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 8,5		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			
9	5	IRI = 3,5		Rusak ringan
10	4,5			
11	4			
12	3			Rusak berat
14	1,5			
16	0			

Km 90+000-91+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 6,5		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 5		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 91+000-92+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 8		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 2		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 92+000-93+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 6		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 5,5		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 93+000-94+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 3,8		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 8,8		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 94+000-95+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 8,2		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 2,6		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 95+000-96+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 4,2		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 9,3		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Km 96+000-97+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 1,5		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 13		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

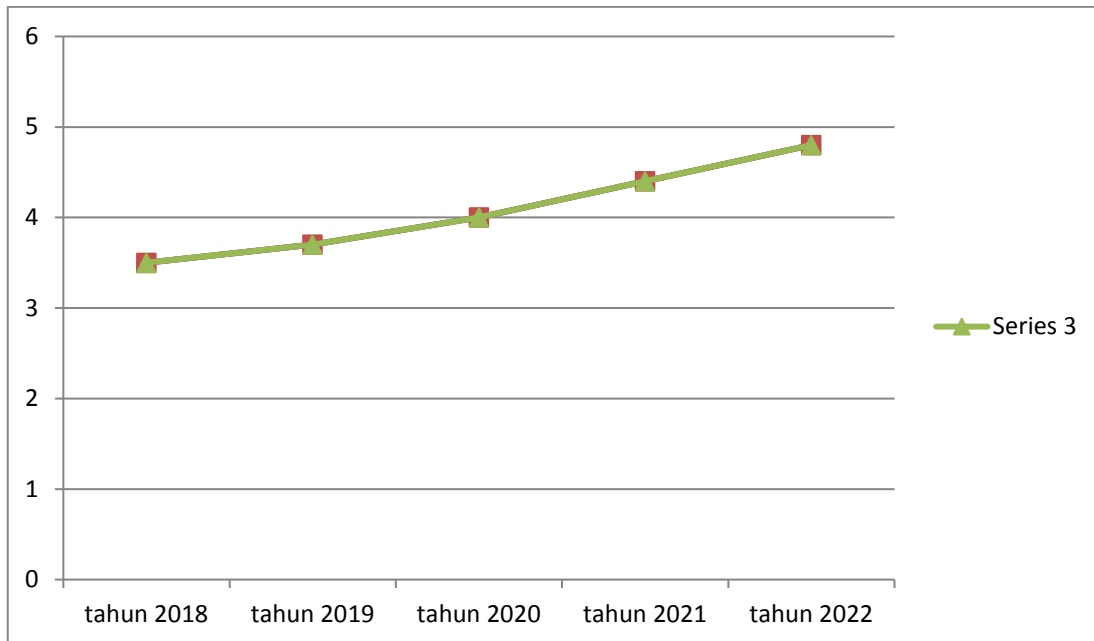
Km 97+000-98+000

IRI (m/km)	RCI	LHR		Kondisi
		Jalan Nasional dan provinsi		
		3000-10000	>10000	
1	10			Baik
2	9	RCI = 6,7		
3,5	8,5			
4	8			
5	7,5			Sedang
6	7			
7,5	6,5			
8	6			Rusak ringan
9	5	IRI = 5,2		
10	4,5			
11	4			Rusak berat
12	3			
14	1,5			
16	0			

Lampiran 3

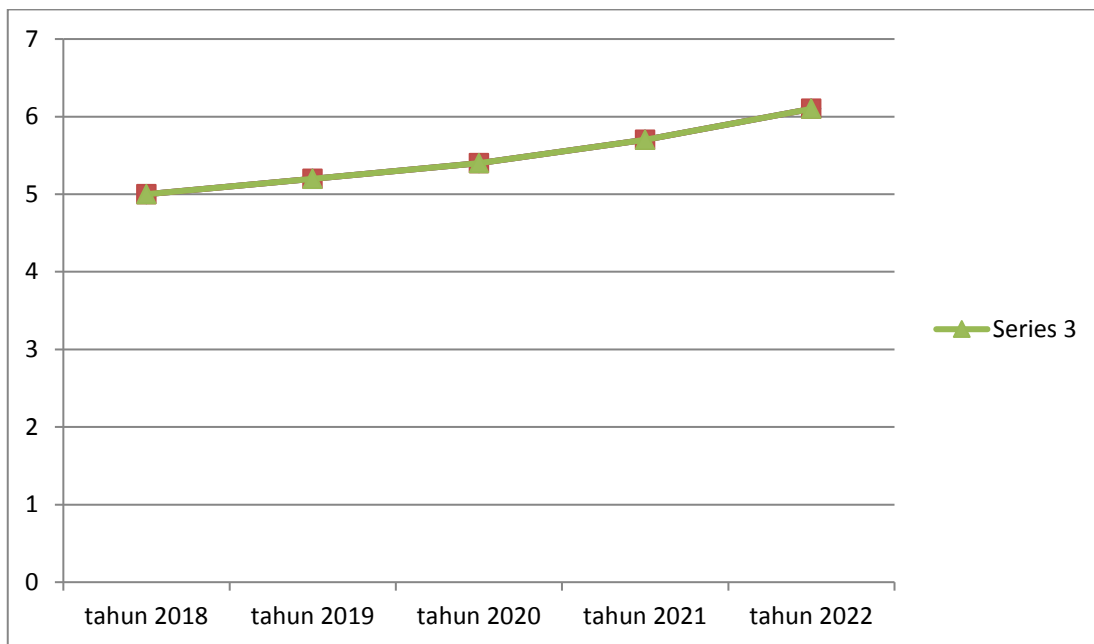
Prediksi perkembangan nilai IRI pada km 89+000-90+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	3,5	8,5	Baik	Pemeliharaan rutin
2	2019	3188418,96	3,7	8,3	Baik	Pemeliharaan rutin
3	2020	3342419,59	4,0	8,0	Baik	Pemeliharaan rutin
4	2021	3503858,46	4,4	7,6	sedang	Pemeliharaan berkala
5	2022	3673094,82	4,8	7,2	Sedang	Pemeliharaan berkala



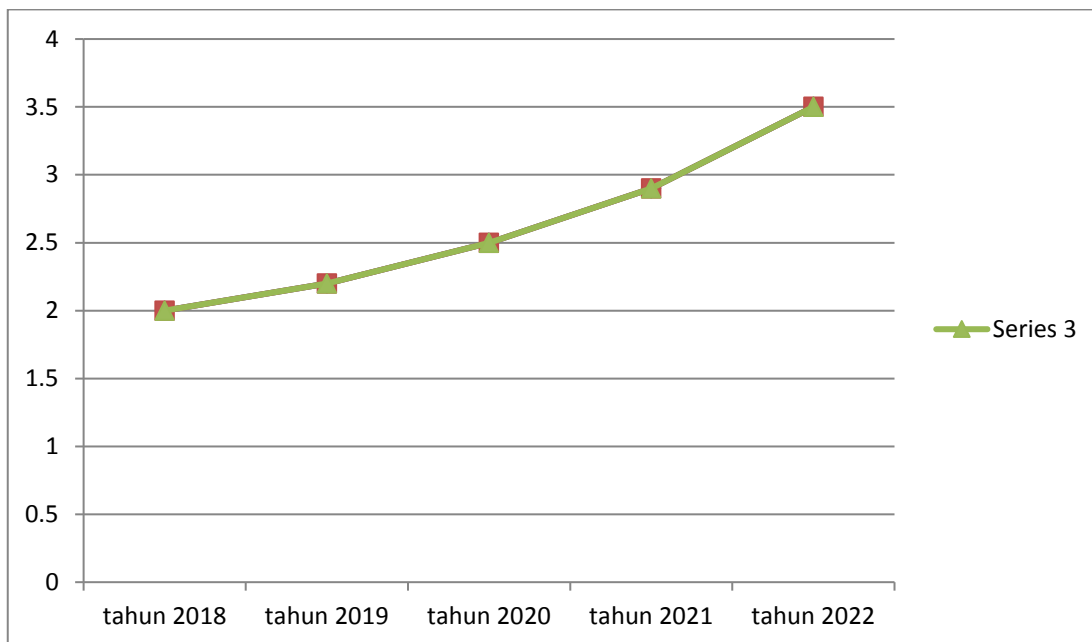
Prediksi perkembangan nilai IRI pada km 90+000-91+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	5	6,5	Sedang	Pemeliharaan berkala
2	2019	3188418,96	5,2	6,3	Sedang	Pemeliharaan berkala
3	2020	3342419,59	5,4	6,1	Sedang	Pemeliharaan berkala
4	2021	3503858,46	5,7	5,9	Sedang	Pemeliharaan berkala
5	2022	3673094,82	6,1	5,7	sedang	Pemeliharaan berkala



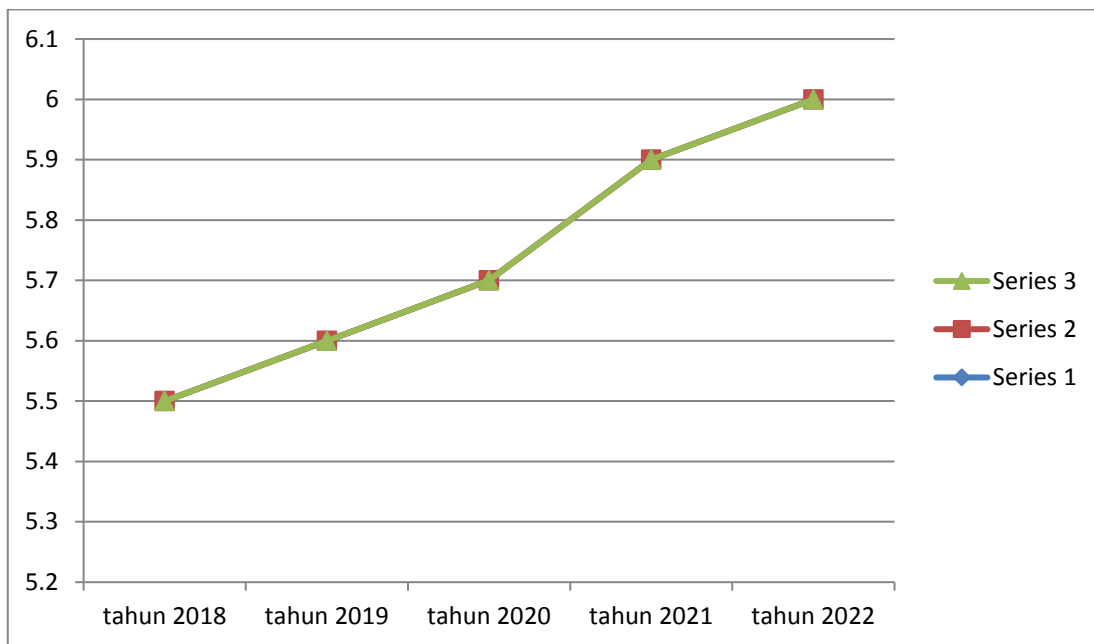
prediksi perkembangan nilai IRI pada km 91+000-92+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	2	8	baik	Pemeliharaan rutin
2	2019	3188418,96	2,2	7,8	baik	Pemeliharaan rutin
3	2020	3342419,59	2,5	7,5	baik	Pemeliharaan rutin
4	2021	3503858,46	2,9	7,1	baik	Pemeliharaan rutin
5	2022	3673094,82	3,5	6,5	baik	Pemeliharaan rutin



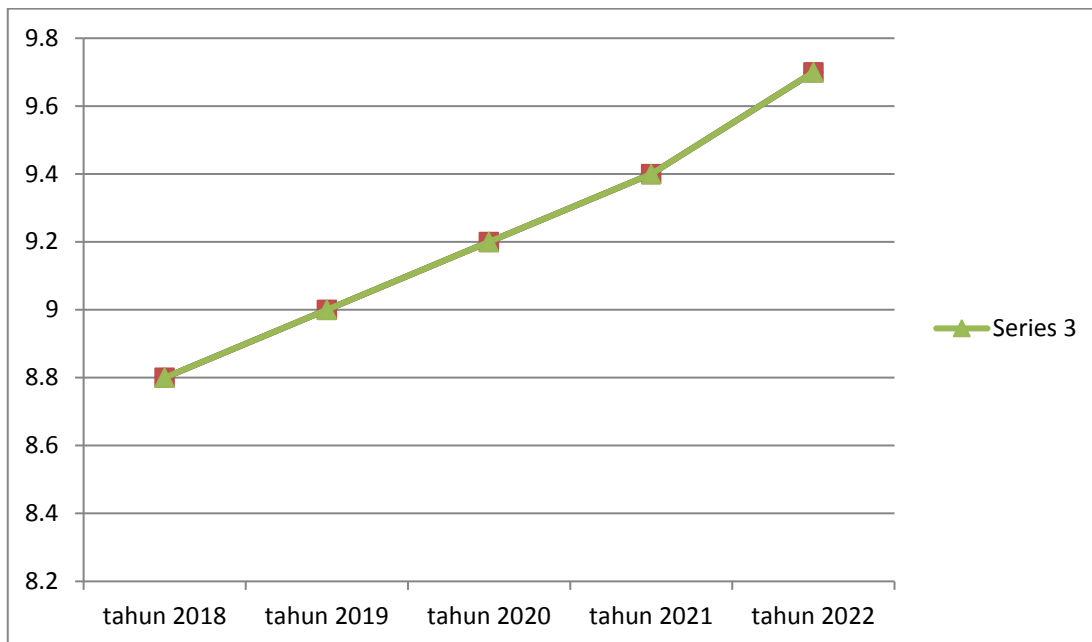
Prediksi perkembangan nilai IRI pada km 92+000-93+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	5,5	6	sedang	Pemeliharaan berkala
2	2019	3188418,96	5,6	5,9	Sedang	Pemeliharaan berkala
3	2020	3342419,59	5,7	5,8	Sedang	Pemeliharaan berkala
4	2021	3503858,46	5,9	5,6	Sedang	Pemeliharaan berkala
5	2022	3673094,82	6	5,5	sedang	Pemeliharaan berkala



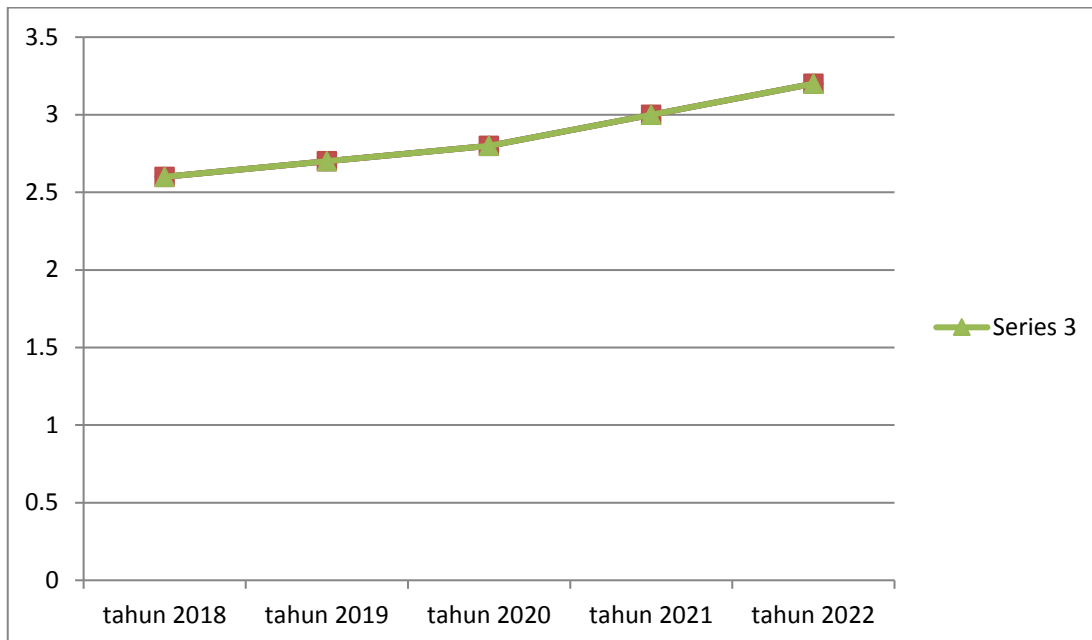
Prediksi perkembangan nilai IRI km 93+000-94+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	8,8	3,8	Rusak ringan	Peningkatan jalan
2	2019	3188418,96	9	3,6	Rusak ringan	Peningkatan jalan
3	2020	3342419,59	9,2	3,4	Rusak ringan	Peningkatan jalan
4	2021	3503858,46	9,4	3,2	Rusak ringan	Peningkatan jalan
5	2022	3673094,82	9,6	2,9	Rusak ringan	Peningkatan jalan



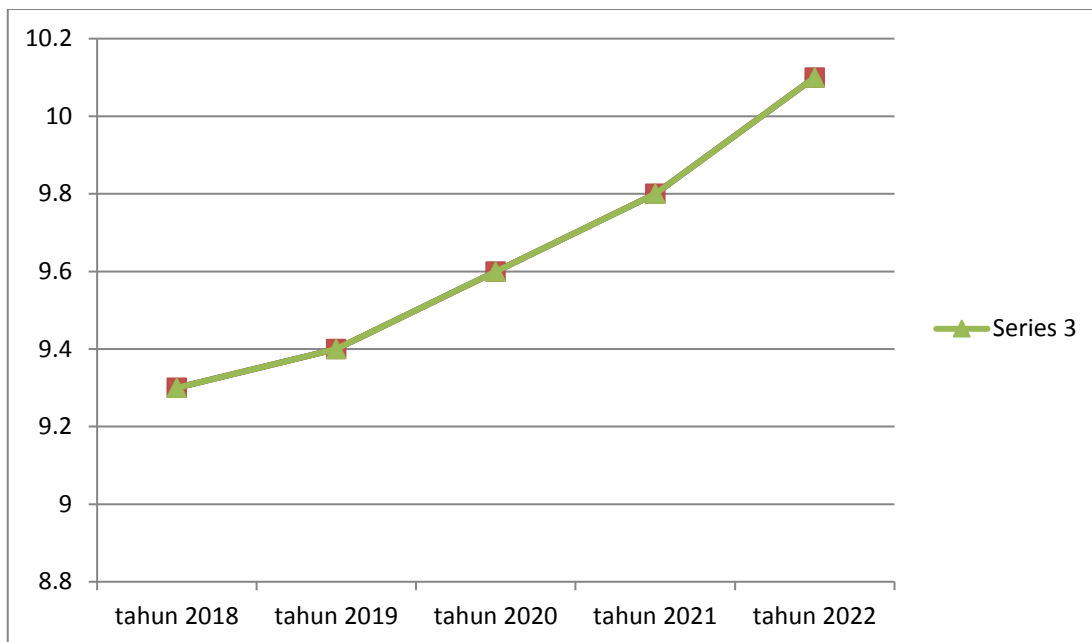
Prediksi perkembangan nilai IRI km 94+000-95+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	2,6	8,2	Baik	Pemeliharaan rutin
2	2019	3188418,96	2,7	8	baik	Pemeliharaan rutin
3	2020	3342419,59	2,8	7,8	baik	Pemeliharaan rutin
4	2021	3503858,46	3	7,6	baik	Pemeliharaan rutin
5	2022	3673094,82	3,2	7,4	baik	Pemeliharaan rutin



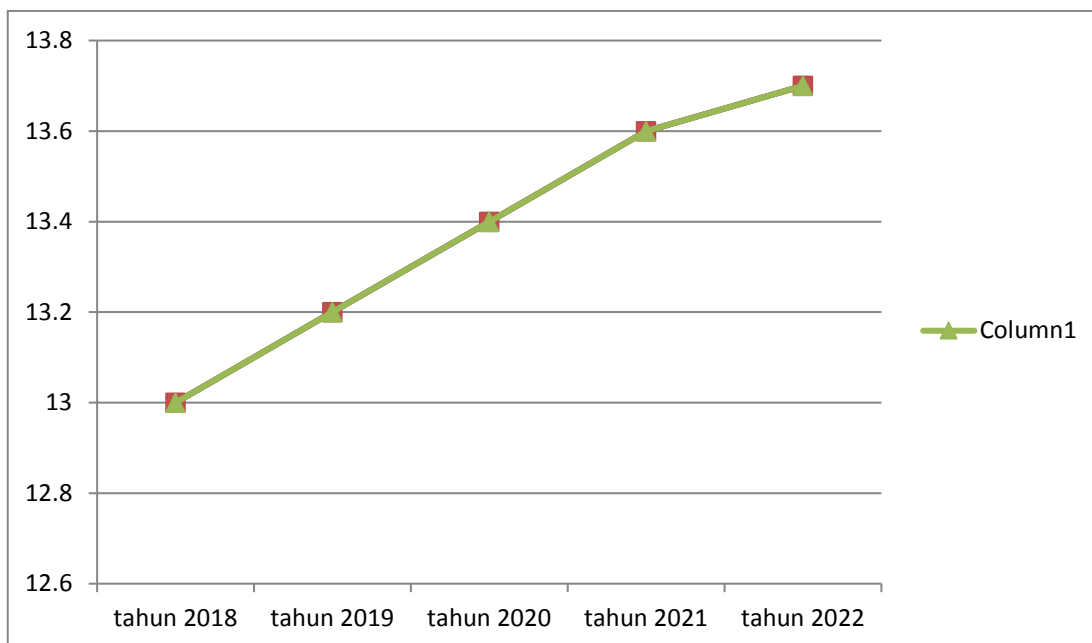
Prediksi perkembangan nilai IRI km 95+000-96+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	9,3	4,2	Rusak ringan	Peningkatan jalan
2	2019	3188418,96	9,4	4,1	Rusak ringan	Peningkatan jalan
3	2020	3342419,59	9,6	4,9	Rusak ringan	Peningkatan jalan
4	2021	3503858,46	9,8	4,7	Rusak ringan	Peningkatan jalan
5	2022	3673094,82	10,1	3,4	Rusak ringan	Peningkatan jalan



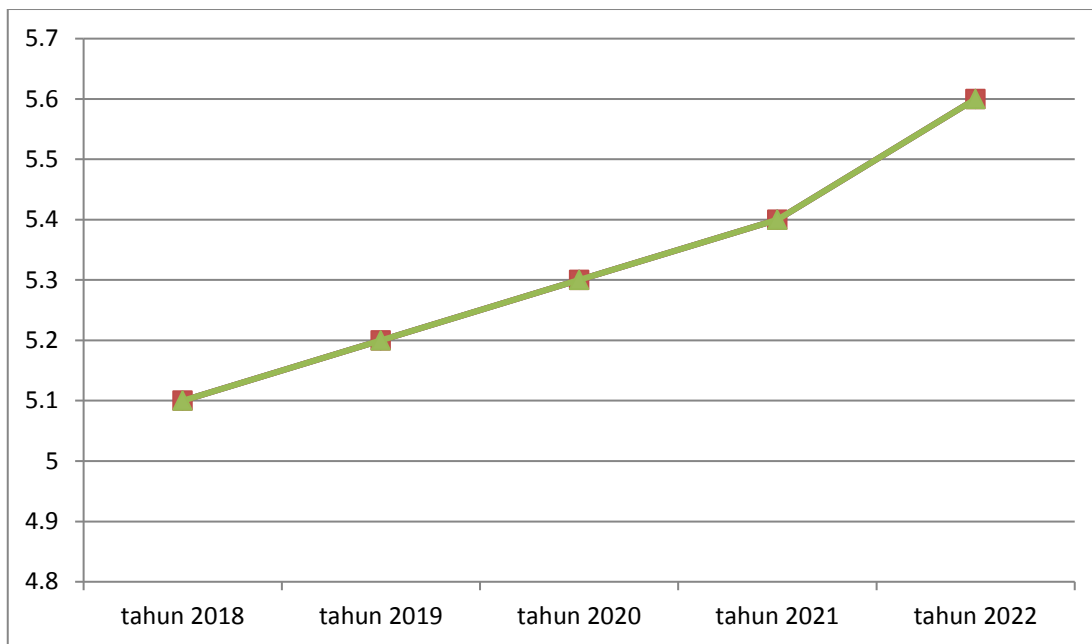
Prediksi perkembangan nilai IRI km 96+000-97+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	13	1,5	Rusak berat	Rekonstruksi
2	2019	3188418,96	13,2	1,7	Rusak berat	Rekonstruksi
3	2020	3342419,59	13,4	1,9	Rusak berat	Rekonstruksi
4	2021	3503858,46	13,6	2,1	Rusak berat	Rekonstruksi
5	2022	3673094,82	13,7	2,2	Rusak berat	Rekonstruksi



Prediksi perkembangan nilai IRI km 97+000-98+000

No	Tahun	Nilai cesal	Prediksi IRI	Prediksi RCI	Kondisi	Jenis penanganan
1	2018	3042384,50	5,1	6,7	Sedang	Pemeliharaan berkala
2	2019	3188418,96	5,2	6,6	Sedang	Pemeliharaan berkala
3	2020	3342419,59	5,3	6,5	Sedang	Pemeliharaan berkala
4	2021	3503858,46	5,4	6,4	Sedang	Pemeliharaan berkala
5	2022	3673094,82	5,7	6,1	Sedang	Pemeliharaan berkala



Data hasil survei lapangan STA 88+000 – 98+000

No	STA (M)	Jenis kerusakan	Ukuran				
			P	L	D	A	A total
			(M)	(M)	(M)	(M ²)	(M ²)
1	88+200	Lubang	0,2	0,2		0,04	0,04
2	s.d	R. memanjang	50	0,5		25	25
3	88+300	Tambalan	50	0,5		25	25
4	88+300	Lubang	0,7	0,7		0,49	0,49
5	s.d	R.buaya	10	1,5		15	15
6	88+400	Tambalan	20	1,5		30	30
7		Lubang	2	2		4	4
8		Amblas	2	2		4	4
9		Tambalan	5,2	1		5,2	5,2
10	88+450	Tambalan	2	2		4	4
11	s.d	Tambalan	5	2,3		11,5	11,5
12	88+550	Tambalan	6	2,3		13,8	13,8
13	88+550	R. Memanjang	2	0,6		1,2	1,2
14	s.d 88+650	Tambalan	18	7		126	126
15	88+650	Tambalan	6	2		12	12
16	s.d 88+750	Tambalan	9,2	1		9,2	9,2
17	88+750	R.buaya	2,3	2		4,6	4,6
18	s.d	R . memanjang	8	1		8	8
19	88+850	Tambalan	9	1		9	9
20		Tambalan	8	1		8	8
21		R .buaya	7	1		7	7
22		Tambalan	15	1		15	15

23	89+350	tambalan	6,6	1,25		8,25	8,25
24	s.d	Amblas	2,5	2		5	5
25	89+450	tambalan	4,3	1,25		5,37	5,37
26		Lubang	1,2	0,8		0,96	0,96
27		Tambalan	4	3		12	12
28		Lubang	2,2	1		2,2	2,2
29	89+450	Tambalan	25	1		25	25
30	s.d	R.memanjang	10	3,5		35	35
31	89+550	Amblas	3	1,3		3,9	3,9
32	89+800	Lubang	0,4	0,4		0,16	0,16
33	s.d	Amblas	8	1,2		9,6	9,6
34	89+900	Tambalan	3	2,5		7,5	7,5
35	89+900	R. memanjang	25	1		25	25
36	s.d	Lubang	0,5	0,5		0,25	0,25
37	90+000	R. memanjang	25	2,5		62,5	62,5
38		Tambalan	3	2,5		7,5	7,5
39	90+100	R. memanjang	8	1		8	8
40	s.d	Tergerus	13	2		26	26
41	90+200	Tambalan	10	1,3		13	51
42		Tambalan	2	1		2	
43		Tambalan	10	2		20	
44		Tambalan	8	2		16	
45		Lubang	1	1		1	
46		90+200	Amblas	5	2		10
47	s.d	Amblas	2,2	1		2,2	
48	90+300	Amblas	1	1		1	17,25
49		Tambalan	3,5	3,5		12,25	
50		Tambalan	4	1		4	
51		Tambalan	1	1		1	

52	90+300	Tambalan	5	2		10	40
53	s.d	Tambalan	2	1		2	
54	90+400	Tambalan	8	3,5		28	
55		R. memanjang	25	2		50	50
56		R. Buaya	3,5	3,5		12,25	12,25
57		Lubang	3	3		9	9
58	90+400	R. Buaya	2	3,5		7	7
59	s.d	R. memanjang	25	2		50	50
60	90+500	Tambalan	3	2		6	6
61	90+500	Tambalan	10	2		20	23
62	s.d	Tambalan	3	1		3	
63	90+600	R. memanjang	7,8	1		7,8	7,8
64	91+000	Tambalan	3	1,5		4,5	5,5
65	s.d	Tambalan	1	1		1	
67	91+100	Lubang	1	0,5		0,5	0,5
68	91+100	Tambalan	5,7	1		5,7	58,85
69	s.d	Tambalan	8,5	1		8,5	
70	91+200	Tambalan	7,5	1,5		11,25	
71		Tambalan	1	1		1	
72		Tambalan	27	1,2		32,4	
73		Lubang	0,5	0,3		0,15	0,15
74		Retak buaya	25	1		25	25
75	91+200	Tambalan	5	2		10	71,8
76	s.d	Tambalan	6,5	1,2		7,8	
77	91+300	Tambalan	3,5	2		7	
78		Tambalan	7,5	3		22,5	
79		Tambalan	7	3,5		24,5	
80		Retak buaya	15	1,5		22,5	
81		Retak buaya	7	1		7	

82		Retak buaya	10	1,5		15	
83		Lubang	0,3	2		0,6	0,6

84	91+300	Lubang	1	1		1	1
85	s.d	R. memanjang	30	1,2		36	36
86	91+400	Tambalan	2	0,8		1,6	1,6
87	91+400	Tambalan	10,5	3,5		36,75	52
88	s.d	Tambalan	2,5	1		2,5	
89	91+500	Tambalan	8,5	1,5		12,75	
90		Retak buaya	1,5	1		1,5	1,5
91	91+500 s.d 91+600	Retak buaya	25	1		25	25
92	91+600	Lubang	0,4	0,4		0,16	1,06
93	s.d	lubang	0,3	0,3		0,9	
94	91+700	Tambalan	50	1		50	75
95		Tambalan	5	1		5	
96		Tambalan	2	1		2	
97		Tambalan	15	1,2		18	
98	91+700	Tambalan	15	7		105	129,75
99	s.d	Tambalan	3,5	3		10,5	
100	91+800	Tambalan	9,5	1,5		14,25	
101	92+100	Lubang	1,2	0,8		0,96	1,56
102	s.d	Lubang	1	0,6		0,6	
103	92+200	R. memanjang	22	1,5		33	51
104		R. memanjang	18	1		18	
105		Tambalan	26	2		52	122
106		Tambalan	10	7		70	
107	92+200	R. memanjang	14	1,2		16,8	26,8
108	s.d	R. memanjang	10	1		10	
109	92+300	Tambalan	20	1		20	50,7

110		Tambalan	4	1,2		4,8	
111		Tambalan	20	1		20	
112		Tambalan	2,4	3,5		5,9	

113	92+300	R. memanjang	25	1		25	
114	s.d	R. memanjang	17	1		17	66
115	92+400	R. memanjang	24	1		24	
116		Tambalan	18	1,4		25,2	43,2
117		Tambalan	18	1		18	
118	92+400	Lubang	0,6	0,6		0,36	0,68
119	s.d	Lubang	0,8	0,4		0,32	
120	92+500	Tambalan	3	2		6	6
121	92+500	Retak buaya	20	1		20	20
122	s.d	R. memanjang	17	1		17	17
123	92+600	Amblas	4	1		4	6
124		Amblas	2	1		2	
125	92+600	Gerusan	24,3	1,4		34,02	34,02
126	s.d	Tambalan	7	4		28	28
127	92+700	Retak buaya	22	1,4		30,8	30,8
128	92+700	Tambalan	23	4,5		103,5	111,5
129	s.d 92+800	Tambalan	4	2		8	
130	92+800	R. memanjang	25	1		25	47
131	s.d	R. memanjang	22	1		22	
132	92+900	Tambalan	7	1,5		10,5	24,5
133		Tambalan	12	2		24	
134	92+900	Lubang	1	0,8		0,8	1,8
135	s.d	Lubang	1	1		1	
136	93+000	Tambalan	23	1		23	25
137		Tambalan	2	1		2	
138	93+100	Tambalan	8	1,5		12	12

139	s.d	Retak buaya	2	1		2	2
140	93+200	R. memanjang	33	1		33	33
141		Lubang	0,8	0,6		0,48	0,48
142	93+200	R. memanjang	28	1		28	28
143	s.d	Tambalan	20	5		100	100
144	93+300	Amblas	2	1		2	2
145	93+300	R.memanjang	18	1		18	87,5
146	s.d	R.memanjang	35	1,3		45,5	
147	93+400	R.memanjang	24	1		24	
148		Retak buaya	31	1			31
149	93+400	Tambalan	3,5	18			75
150	s.d 93+500	Tambalan	12	1			
151	93+500	R. memanjang	43	1		43	120,6
152	s.d	R. memanjang	41	1		41	
153	93+600	R. memanjang	27	1		27	
154		R. memanjang	8	1,2		9,6	
155		Tambalan	18	1,2		21,6	
156	93+600	Retak buaya	12	1		12	12
157	s.d	Tambalan	18	1,3		18	34,6
158	93+700	Tambalan	2	1		2	
159		Tambalan	9	1		9	
160		Tambalan	4	1,4		5,6	
161	93+700	R. memanjang	36	2		72	75,5
162	s.d 93+800	R. memanjang	3,5	1		3,5	
163	93+800	R. memanjang	18	1		18	54
164	s.d	R. memanjang	15	1		15	
165	93+900	R. memanjang	21	1		21	16
166		Tambalan	8	1		8	
167		Tambalan	4	2		8	

168	94+000	Tambalan	7,3	1		7,3	13,8
169	s.d 94+100	Tambalan	6,5	1		6,5	

170	94+100	Retak buaya	2,8	1,3		3,64	11,64
171	s.d	Retak buaya	8	1		8	
172	94+200	Tambalan	2,5	1		2,5	6,5
173		Tambalan	4	1		4	
174	94+200	Lubang	1	1		1	1
175	s.d	Tambalan	2	1		2	23,6
176	94+300	Tambalan	10	2		20	
177		Tambalan	2	0,8		1,6	
178		R. memanjang	8	0,5		4	
179	94+300	Lubang	0,4	0,3		0,12	1,12
180	s.d	Lubang	1	1		1	
181	94+400	Retak buaya	3	1		3	3
182	94+400	R. memanjang	4	1		4	9
183	s.d	R. memanjang	5	1		5	
184	94+500	Tambalan	5	1		5	6,92
185		Tambalan	1,6	1,2		1,92	
186		Lubang	1	1		1	1
187		Retak buaya	50	1		50	50
188	94+500	Retak buaya	15	1		15	41
189	s.d	Retak buaya	18	1		18	
190	94+600	Retak buaya	8	1		8	
191	94+600	Lubang	0,4	0,3		0,12	1,56
192	s.d	Lubang	0,6	0,4		0,24	
193	94+700	Lubang	1	1,2		1,2	148,6
194		Retak buaya	3	1		3	
195		Retak buaya	8	1,2		9,6	
196		Retak buaya	40	1,6		64	

197		Retak buaya	50	1,2		60	
198		Retak buaya	12	1		12	

199	94+700	Retak buaya	38	1		38	58
200	s.d	Retak buaya	20	1		20	
201	94+800	Lubang	2,4	1,6		3,84	3,84
202		Tambalan	1	0,6		0,6	0,6
203	94+800	Retak buaya	16	1		16	40
204	s.d	Retak buaya	24	1		24	
205	94+900	R. memanjang	12	1		12	12
206		Tambalan	2	1		2	4
207		Tambalan	1	1		1	
208		Tambalan	1	1		1	
209		Lubang	1	1		1	1
210	94+900	Tambalan	8	1,5		12	15,56
211	s.d	Tambalan	1,8	1,2		2,16	
212	95+000	Tambalan	1,4	1		1,4	
213		Lubang	0,3	0,2		0,6	3,2
214		Lubang	2	1,3		2,6	
215		R. memanjang	30	1		30	30
216	95+000	Tambalan	13	12,2		158,6	159,2
217	s.d	Tambalan	1	0,6		0,6	
218	95+100	Retak buaya	7	1		7	7
219		Retak buaya	1	0,6		0,6	5,8
220		Retak buaya	5,2	1		5,2	
221		R. memanjang	4,8	1		4,8	4,8
222	95+100	Tambalan	1,5	1		1,5	1,5
223	s.d	Lubang	1	0,8		0,8	0,8
224	95+200	Retak buaya	10	1		10	18

225		Retak buaya	8	1		8	
226		Tambalan	1,6	1,2		1,92	1,92

227	95+200	Lubang	4	4		16	16,36
228	s.d	Lubang	0,6	0,6		0,36	
229	95+300	Tambalan	12	4		48	83
230		Tambalan	7	5		35	
231		Amblas	2	1,5		3	3
232		Retak buaya	1,2	10		12	12
233		95+300	Retak buaya	18	1		18
234	s.d	Retak buaya	4,5	1		4,5	
235	95+400	Tambalan	2	1		2	2
236	95+400	Tambalan	6	1,4		8,4	39
237		s.d	Tambalan	8	1,2		
238	95+500	Tambalan	3	7		21	
239		Lubang	1	1		1	1
240		R. memanjang	8	1,2		9,6	9,6
241		Amblas	5	1		5	5
242	95+500	Tambalan	12	7		84	125,8
243		s.d	Tambalan	2	0,9		
234	95+600	Tambalan	20	2		40	
245		Amblas	2	1		2	2
246		R. memanjang	1,5	1		1,5	1,5
247	95+600	Amblas	1,7	0,8		1,36	1,36
248	s.d 95+700	Lubang	0,5	0,2		0,10	0,10
249	95+700	Tambalan	14,5	1		14,5	17,7
250		s.d	Tamabalan	3,2	1		

251	95+800	Amblas	3,6	2		7,2	13,2
252		Amblas	3	2		6	
253		Retak buaya	21	1,5			31,5

254	95+900	Tambalan	22	2,5		55	55
256	s.d	Amblas	7,4	2,2		16,28	16,28
257	96+000	Retak buaya	10	1,5		15	15
258		R. memanjang	12	1,3		15,6	15,6
259	96+000	Tambalan	4,4	2		8,8	44,8
260	s.d	Tambalan	6	2		12	
261	96+100	Tambalan	24	1		24	
262		Lubang	1,3	0,8		1,04	1,04
263	96+100	Tambalan	9,6	1,7		16,32	58,32
264	S.d	Tambalan	6	1,8		10,8	
265	96+200	Tambalan	2,4	3		7,2	
266		Tambalan	20	1,2		24	
267	96+200	Tambalan	28	1		28	86,8
268	s.d	Tambalan	34	1,4		47,6	
269	96+300	Tambalan	8	1,4		11,2	
270	96+500	Retak buaya	12	1		12	
271	s.d	Tambalan	23	1,6		36,8	132,8
272	96+600	Tambalan	48	2		96	
273	96+600	Tambalan	28	1,2		33,6	33,6
274	s.d 96+700	Lubang	1,2	1		1,2	1,2
275	96+700	R. memanjang	20	1		20	20
276	s.d 96+800	Amblas	1,7	1		1,7	1,7
277	96+800	Tambalan	27	3		81	81

278	s.d	Retak buaya	13	0,5		7	7
279	96+900	Amblas	1,7	1		1,7	1,7
280	96+900	Retak buaya	8	1		8	12
281	s.d	Retak buaya	4	1		4	
282	97+000	Tambalan	12	2		24	167,5
283		Tambalan	41	3,5		143,5	
284	97+000	Tambalan	28	3		81	81
285	s.d 97+100	Retak buaya	19	1,2		22,8	22,8
286	97+200	P .butir	11	1,6		17,6	17,6
287	s.d 97+300	Lubang	1	1		1	1
288	97+300	Amblas	5	1		5	5
289	s.d	Tambalan	34	3,5		119	141,5
290	97+400	Tambalan	9	2,5		22,5	
291	97+400	R. memanjang	8	1		8	8
292	s.d 97+500	Lubang	1	0,2		0,5	0,5
293	97+500	R. memanjang	23	1		23	23
294	s.d	Lubang	0,8	0,3		0,24	0,24
295	97+600	Tambalan	3,7	2,1		7,77	7,77
296	97+600	Lubang	0,4	0,3		0,12	1,52
297	s.d	Lubang	1,4	1		1,4	
298	97+700	Tambalan	1	1		1	14
299		Tambalan	13	1		13	
300	97+800	R. memanjang	12	1		12	21,6
301	s.d	R. memanjang	8	1,2		9,6	
302	97+900	Lubang	9	2		18	18
303		Tambalan	13	1,7		22,1	22,1
304	97+900	P . butir	13	1,6		20,8	20,8
305	s.d	Lubang	2	1		2	2

306	98+000	Lubang	0,4	0,2		0,8	0,8
307		Retak buaya	28	1		28	28



Amblas terjadi pada sekitaran atau setempat saja, bisa jadi didahului dengan retak atau tidak, amblas dapat terdeteksi karena adanya genangan air taupun turunnya tanah dasar di sekitaran tanah dasar. Jika amblas ini dibiarkan lama-lama maka bisa akan mengakibatkan lubang.



Lubang ini dapat terjadi karena suhu campuran tidak sesuai dengan spesifikasi yang telah ditetapkan, kadar aspalnya rendah, dari awalnya retak-retak saja kemudian tidak dilakukan penanganan dini maka dapat terjadi lubang. Ukuran dari lubang ini bervariasi, lubang ini dapat menampung air dan meresapkannya ke lapisan dibawahnya, sehingga dapat menyebabkan kerusakan parah pada jalan.



Retak buaya dapat terjadi karena bahan perkerasan yang kurang baik, pelapukan permukaan, bentuknya saling merangkai dan berbentuk kult buaya.



Retak dapat meresap kedalam permukaan tanah karena mengalirnya di celah-celah antara keretakan, untuk pemeliharannya dapat dilakukan laps latasir atau buras.



Sistem drainase yang kotor dapat menyebabkan mengendapnya sedimen tanah sehingga beralih fungsi, yang tadinya tempat mengalirkan air sekarang tempat menumpuknya tanah/sedimen. Sehingga air melimpas kejalan dan mengakibatkan jalan rusak.





