

**TANGGUNG JAWAB NEGARA ATAS JATUHNYA PESAWAT SIPIL DI
ATAS ZONA KONFLIK BERSENJATA (STUDI KASUS JATUHNYA
PESAWAT MALAYSIA AIRLINES MH 17 PADA TANGGAL 17 JULI 2014
DI UKRAINA)**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum*



OLEH :

HERU FAHREZA

1410012111201

**Program Kekhususan
HUKUM INTERNASIONAL**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2019**

No. Reg.05/HI/02/VII-2019

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Metode Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	2
A. Tujuan Tentang Tanggung Jawab Negara	2
1. Pengertian Tentang Negara.....	2
2. Pengertian Tentang Tanggung Jawab Negara.....	5
3. Dasar dan Sifat Tanggung Jawab Negara	7
4. Jenis-Jenis Tanggung Jawab Negara	10
5. Prinsip-Prinsip Tanggung Jawab Negara.....	11
B. Tinjauan Tentang Pesawat Terbang Sipil	13
1. Batasan Pesawat Udara	13
2. Status Hukum Pesawat Udara	15
C. Tinjauan Tentang Konflik Bersenjata	20
1. Konflik bersejata.....	20
2. Konflik bersenjata Internasional	24
3. Konflik Bersenjata Non-Internasional	27

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
A. Pertanggung Jawaban Negara Atas Jatuhnya Pesawat Terbang Sipil Akibat Penembakan Di Zona Konflik Bersenjata.....	33
1. Pesawat Malaysia Airline MH17	34
2. Pengaturan Tentang Tanggung Jawab Negara Dalam Draft <i>draft articles 1</i> <i>on the Responsibility of States for Internationally Wrongful Acts 2001</i>	37
B. Upaya Hukum Terhadap Kasus Jatuhnya Pesawat Udara Sipil di Zona Konflik di Ukraina.....	50
1. Upaya hukum	50
2. Tanggungjawab Pihak Maskapai Dalam Kasus Jatuhnya Pesawat Malaysia Airlines MH17 Berdasarkan Peraturan Yang Ada Di Indonesia	54
BAB IV PENUTUP	59
A. Simpulan	59
B. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	