

SKRIPSI

**PENGATURAN GANTI RUGI ANGKUTAN UDARA DI TINJAU DARI
HUKUM INTERNASIONAL(STUDI KASUS : PESAWAT LION AIR JT-
610 TAHUN 2018)**

*Diajukan Untuk Memenuhi
Gelar Sarjana Hukum*



Oleh:

**REZKI ANANDA
NPM : 1410012111199**

**PROGRAM KEKHUSUSAN
HUKUM INTERNASIOANAL**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2019

NO. 17/ REG HI/ 02/ VIII-2019

DAFTAR ISI

ABSTRACT	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	IV
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Metode Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Tentang Penerbangan	8
1. Pengertian Penerbangan	8
2. Para Pihak dan Pengangkut Udara	10
3. Tanggung Jawab Penerbangan Sebagai Pengangkut.....	16
4. Sumber-sumber Hukum Penerbangan Internasional.....	19
5. Rezim Hukum Pesawat Udara.....	22
B. Tinjauan Tentang Ganti Rugi	24
1. Pengertian Ganti Rugi	24
2. Jenis Tanggung Jawab Pengangkut dan Besaran Ganti Kerugian	25
3. Ganti Rugi Menurut Hukum Penerbangan Internasional (Konvensi Warsawa 1929)	30
C. Tinjauan Tentang Trategi Kecelakaan Lion Air JT-610	32
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Pengaturan Ganti Rugi Kecelakaan pada Konvensi Warsawa 1929.....	36
B. Pemberian Ganti Rugi Terhadap Kecelakaan Yang Terjadi Pada Pesawat Lion Air JT-610.....	42
BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan	49
B. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	