

**PENGUNAAN TEKNOLOGI BARU PESAWAT TERBANG UNTUK
JAMINAAN KESELAMATAN PENERBANGAN MENURUT ICAO**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan

Untuk Mencapai Gelar Sarjana Hukum



Oleh :

EKO RIANTO

1510012111221

Program Kekhususan

Hukum Internasional

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS BUNGHATTA

PADANG

2019

DAFTAR ISI

LEMBARAN PERSETUJUAN

LEMBAR PENGESAHAN

ABSTRACT

ABSTRAK.....

KATA PENGANTAR.....

DAFTAR ISI.....

BAB I. PENDAHULUAN

A.Latar Belakang Masalah..... 1

B.Rumusan masalah..... 10

C.Tujuan penelitian..... 10

D.Metode Penelitian..... 11

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan tentang teknologi baru pesawat terbang..... 14

B. Sumber Hukum Udara..... 18

C. Pengaturan keselamatan penerbangan menurut hukum internasional
Konvensi Chicago 1944.....24

BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Penggunaan Teknologi Baru bagi pesawat terbang menurut Aturan-
aturan Dalam Lingkup ICAO..... 39

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| B. Penerapan penggunaan teknologi baru bagi pesawat terbang, dikaitkan dengan peristiwa jatuhnya Lion Air JT 610 dan Ethiopian Air ET 307..... | 48 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

BAB IV.PENUTUP

| | |
|----------------------|----|
| A. Simpulan | 54 |
| B. Saran-Saran | 57 |

DAFTAR PUSTAKA