

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, dibawah permukaan tanah dan air, serta di atas permukaan air. (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 34 tahun 2006)

Jaringan jalan raya yang merupakan prasarana transportasi darat memegang peran yang sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa.

Keberadaan yang sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil yang merupakan sentra produksi pertanian. Hendarsin:2000,01.

Nagari Surian adalah sebuah Nagari di Kecamatan pantai Cermin, Kabupaten Solok, Sumatera Barat. Nagari ini terletak diperlintasan jalan raya dari Padang atau Solok menuju Solok Selatan. Nagari ini mempunyai topografi daerah yang relatif datar, dan berada pada ketinggian 980,640 meter di atas permukaan air laut. Untuk sampai ke Surian kita menghabiskan waktu 2 jam 55 menit atau 98 KM dari kota Padang dan berada antara 00°32'14" dan 01°46'45" Lintang Selatan dan 100°25'00" dan 101°41'41" Bujur Timur.

Di daerah Surian-Batas Jambi sedang mengalami proses pertumbuhan ekonomi yang sangat baik, maka dilakukan perbaikan dan peningkatan mutu dan pelayanan sarana jalan sebagai moda transportasi darat yang aman dan nyaman.

Pada dasarnya suatu jalan dalam perencanaannya harus memiliki pedoman dari Bina Marga No.04/SE/Db/1997 atau TPGJAK, supaya dalam perencanaan menghasilkan aspek aman nyaman dan efisien.

1.2 Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dan tujuan dari penulis tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui perhitungan perencanaan ulang alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal pada ruas jalan Surian Kabupaten Solok – Batas Jambi (Padang Aro) dengan metode Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (TPGJAK) No.038/TBM/1997.
2. Mengetahui perhitungan perencanaan ulang tebal perkerasan lentur pada ruas jalan Surian Kabupaten Solok – Batas Jambi (Padang Aro) dengan metode Manual Perkerasan Jalan No.04/SE/Db/2017.
3. Mengetahui perhitungan perencanaan ulang drainase permukaan pada ruas jalan Surian Kabupaten Solok – Batas Jambi (Padang Aro) dengan metode Manual Perkerasan Jalan No.04/SE/Db/2017.
4. Merencanakan peningkatan (level of service) jalan dengan metode MKJI.
5. Merencanakan lapisan tambahan (overlay) dengan metode Manual Perkerasan Jalan No.04/SE/Db/2017 dan buku Perencanaan perkerasan jalan raya, Saodang H 2004)
6. Membandingkan hasil perhitungan perencanaan ulang dengan balai pelaksanaan dan pengawasan jalan.

1.3 Batasan Masalah

Penulis membatasi permasalahan yang diangkat kedalam tulisan ini dengan judul **Perencanaan Ulang Geometrik Jalan Raya dan Perkerasan Lentur di Ruas Jalan Lubuk Silasih – Padang Aro**, antara lain sebagai berikut :

1. Melakukan perhitungan perencanaan ulang alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal.
2. Melakukan perhitungan perencanaan ulang tebal perkerasan lentur.
3. Melakukan perhitungan perencanaan ulang drainase.
4. Merencanakan kapasitas (level of service) jalan.
5. Merencanakan lapisan tambahan (overlay)

1.4 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan tugas akhir ini terbagi dalam V bab yang masing – masing bab terdiri dari sub – sub bab mengenai pokok permasalahan.

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan tentang latar belakang, maksud dan tujuan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II DASAR TEORI

Berisikan tentang dasar – dasar teori dan peraturan yang digunakan dalam analisis struktur.

BAB III PENGUMPULAN DATA

Berisikan tentang kondisi umum, data lokasi perencanaan dan data umum.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang perencanaan ulang geometrik jalan raya, alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal serta perkerasan lentur jalan.

BAB V KESIMPULAN

Berisikan kesimpulan yang diperoleh dari perhitungan perencanaan ulang penulis dan perbandingan dengan perencanaan pekerjaan umum (PU).