

**STUDI KINERJA WAKTU TERHADAP KETERLAMBATAN  
KONTRAKTOR PADA PELAKSANAAN PROYEK BIDANG  
PENGAIRAN DI KOTA SUNGAI PENUH DAN  
KABUPATEN KERINCI**



**OLEH**

**ROBBY WIJAYA  
NPM : 1010018312068**

**MAGISTER TEKNIK MANAJEMEN KONSTRUKSI  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS BUNG HATTA  
PADANG**

**2019**

**STUDI KINERJA WAKTU TERHADAP KETERLAMBATAN  
KONTRAKTOR PADA PELAKSANAAN PROYEK BIDANG  
PENGAIRAN DI KOTA SUNGAI PENUH DAN  
KABUPATEN KERINCI**

**TESIS**



**ROBBY WIJAYA  
NPM : 1010018312068**

**Tesis ini diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Magister Teknik**

**PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**2019**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ROBBY WIJAYA

NPM : 1010018312068

Program Studi : Magister Teknik Manajemen Konstruksi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

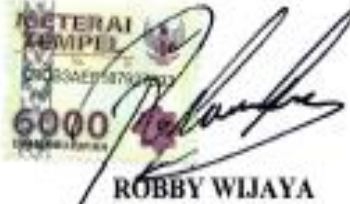
**“STUDI KINERJA WAKTU TERHADAP KETERLAMBATAN KONTRAKTOR PADA PELAKSANAAN PROYEK BIDANG PENGAIRAN DI KOTA SUNGAI PENUH DAN KABUPATEN KERINCI”**

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan menjadi Magister Teknik pada program studi Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana di Universitas Bung Hatta. Se jauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di perguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari tidak sesuai dengan pernyataan di atas maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 17 Januari 2019

Saya yang menyatakan,

  
ROBBY WIJAYA  
NPM. 1010018312068

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, serta hidayah-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul **“STUDI KINERJA WAKTU TERHADAP KETERLAMBATAN KONTRAKTOR PADA PELAKSANAAN PROYEK BIDANG PENGAIRAN DI KOTA SUNGAI PENUH DAN KABUPATEN KERINCI”** yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Teknik Sipil Konsentrasi Manajemen Konstruksi Universitas Bung Hatta Padang. Dalam penyusunan tesis ini, penulis telah banyak mendapat bantuan dan dorongan baik materil maupun moril dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya terutama kepada yang terhormat:

1. Dr. Zaitul, SE, MBA, Akt., selaku Direktur Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta Padang.
2. Robby Permata, ST, MT, PhD., selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta Padang
3. Dr. Ir. Wardi, M.Si. selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan dalam penyempurnaan tesis ini
4. Ir. Afrizal Naumar, M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan dalam penyempurnaan tesis ini.
5. Ir. Syamsul Asri, Ph.D selaku Dosen Penguji I yang telah banyak memberikan masukan dalam penyempurnaan tesis ini.

6. Dr. Zuherna Mizwar, ST, M.T., selaku Dosen Penguji II yang telah banyak memberikan masukan dalam penyempurnaan tesis ini
7. Bapak/Ibu Dosen dan staff, di lingkungan Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang
8. Rekan-rekan mahasiswa Angkatan IX di lingkungan Program Pascasarjana Universitas Bung Hatta Padang dan semua pihak yang telah membantu yang tidak mungkin sebutkan satu per satu.
9. Yang tercinta kedua orangtua, mertua, istriku, anak-anakku, dan saudaraku yang selalu mendo'akan penulis dalam studi.

Semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat ridho dan balasan yang setimpal dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan dan ibarat tak ada gading yang tak retak, maka dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari semua pihak. Mudah-mudahan tesis ini memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan semoga Allah SWT selalu memberikan limpahan rahmat dan hidayah-Nya bagi penulis khususnya dan umat muslim umumnya, Amin.

Padang, 17 Januari 2019  
Penulis

**ROBBY WIJAYA**

## DAFTAR PUSTAKA

Halaman Pengesahan Ketua Program Studi .....	i
Halaman Pengesahan Direktur Pascasarjana.....	ii
Pernyataan Keaslian.....	iii
Abstrak .....	iv
Kata Pengantar .....	vi
Daftar Isi .....	viii
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar .....	xiii
Daftar Lampiran .....	xiv

### BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang Masalah .....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	5
1.3 Tujuan penelitian .....	5
1.4 Ruang lingkup penelitian.....	6
1.5 Manfaat Penelitian .....	6

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pendahuluan.....	8
2.2 Jasa Konstruksi/Penyedia Jasa.....	10
2.3 Kualifikasi Usaha Kontraktor .....	11
2.4 Kinerja Waktu.....	16
2.4.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi terhadap kinerja kontraktor	19
2.4.2 Faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kinerja waktu .....	21
2.4.3 Perkiraan dan komponen pengendalian biaya tenaga kerja konstruksi .....	23
2.4.4 Komponen biaya proyek.....	23
2.4.5 Komponen biaya material.....	23
2.4.6 Biaya upah tenaga kerja.....	24
2.4.7 Biaya peralatan.....	25
2.4.8 Biaya lain-lainnya .....	25
2.4.9 Biaya tenaga kerja .....	25
2.5 Waktu dalam Proyek Kontruksi.....	27
2.5.1 Pengelola Waktu .....	27

2.5.2 Pengendalian Waktu.....	29
2.6 Penelitian yang relevan .....	31
2.7 Variabel dan Data Penelitian .....	33
2.8 Kerangka Pemikiran.....	33
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Pendahuluan.....	39
3.2 Kerangka Metodologi Penelitian .....	41
3.3 Pendekatan Penelitian .....	42
3.4 Pengumpulan Data Penelitian.....	42
3.4.1 Penentuan Populasi dan Sampel.....	44
3.5 Analisa Data .....	47
3.5.1 Tujuan I.....	47
3.5.2 Tujuan II.....	48
<b>BAB IV ANALISA HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Pendahuluan.....	51
4.2 Profil Responden.....	52
4.3 Pengujian Instrumen .....	54
4.3.1 Uji Validitas .....	54
4.3.2 Uji Reliabilitas .....	58
4.4 Analisis Data.....	60
4.4.1 Analisis Korelasi .....	60
4.4.2 Analisis Faktor .....	62
4.5 Pembahasan .....	66
4.5.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja kontraktor terhadap waktu pelaksanaan pada pekerjaan Bidang Keairan di Kota Sungai Penuh dan Kabupaten Kerinci .....	66
4.5.2 Faktor-faktor penyebab yang dominan mempengaruhi kinerja kontraktor terhadap waktu pelaksanaan pada pekerjaan Bidang Keairan di Kota Sungai Penuh dan Kabupaten .....	69
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran.....	72

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	74
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	77



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian yang relevan.....	31
Tabel 2.2 Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Waktu Terhadap Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Bidang Pengairan .....	37
Tabel 2.3 Faktor dan Variabel yang Mempengaruhi Kinerja Waktu Terhadap Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Bidang Pengairan .....	37
Tabel 3.1 Faktor dan Variabel yang Mempengaruhi Kinerja Waktu Terhadap Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Bidang Pengairan .....	45
Tabel 4.1 Hasil Penyebaran Kuesioner .....	51
Tabel 4.2 Kualifikasi Perusahaan .....	52
Tabel 4.3 Pengalaman Perusahaan .....	52
Tabel 4.4 Nilai Proyek yang Sering Ditangani.....	53
Tabel 4.5 Jabatan Responden .....	53
Tabel 4.6 Pendidikan Responden .....	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Validitas Variabel Penelitian .....	55
Tabel 4.8 Hasil Uji Validitas Variabel Penelitian setelah Eliminasi .....	57
Tabel 4.9 Hasil Uji Reliabilitas .....	59
Tabel 4.10 Distribusi Frekuensi Skor Total Capaian Responden (TCR).....	61
Tabel 4.11 Kriteria Penilaian Analisis Korelasi .....	61
Tabel 4.12 Hasil Analisis Korelasi .....	63
Tabel 4.13 KMO dan Bartlett's Test .....	64
Tabel 4.14 <i>Total Variance Explained</i> .....	65
Tabel 4.15 <i>Rotated Component Matrix</i> .....	66
Tabel 4.16 Pengelompokan Berdasarkan Analisis Faktor .....	66

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Grafik S .....	31
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran .....	38
Gambar 3.1 Gambar Metodologi Penelitian .....	41

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian .....	77
Lampiran 2 Profil Responden.....	81
Lampiran 3 Hasil Uji Instrumen.....	82
Lampiran 4 Hasil Uji Korelasi .....	98
Lampiran 6 Hasil Analisis Faktor.....	113