

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Untuk meningkatkan pelayanan transportasi yang lebih baik, aman dan nyaman perencanaan jalan raya dan bentuk geometrik harus ditetapkan sedemikian rupa sehingga memberikan pelayanan yang optimal. Perencanaan jalan mempunyai peranan yang penting bagi kehidupan manusia. Pada tahap awal prasarana jalan adalah membuka daerah terpencil, daerah yang terisolasi serta membuka aksesibilitas bagi daerah tersebut dalam berhubungan dengan daerah lain.

Provinsi Jambi merupakan provinsi yang bersebelahan dengan provinsi Sumatra Barat yang menyebabkan adanya jalan yang menghubungkan kedua provinsi tersebut, Kabupaten Tebo provinsi Jambi merupakan Kabupaten yang menghubungkan provinsi Jambi dengan provinsi Sumatra Barat, oleh karena itu pembangunan prasarana transportasi merupakan sesuatu yang penting untuk dilakukan, karena jalan ini merupakan jalan yang dilalui banyak kendaraan. Dengan adanya jalan tersebut diharapkan dapat memperlancar hubungan antar kedua provinsi dan dapat mempercepat waktu tempuh pengguna jalan.

Perencanaan peningkatan jalan dilakukan dengan alasan yaitu terjadi kerusakan pada fisik jalan di antaranya banyak badan jalan yang rusak (berlobang, hancur) drainase tidak berfungsi maksimal menyebabkan sering nya terjadi luapan air hingga ke badan jalan, agar memudahkan mobilitas penduduk dalam mengadakan hubungan perekonomian, dan mempersingkat jarak tempuh dari daerah-daerah yang berpotensi ke ibu kota provinsi, serta kegiatan sosial lainnya.

Air merupakan salah satu faktor utama yang menentukan tercapainya umur rencana suatu jalan. Air adalah musuh bagi konstruksi jalan, karena air merupakan salah satu penyebab rusaknya konstruksi jalan. Maka dari itu diperlukan bangunan pelengkap jalan (drainase) untuk menyalurkan air dari badan jalan ke saluran drainase agar tidak merusak konstruksi jalan.

Dari latar belakang diatas, penulis mencoba untuk merencanakan geometrik jalan raya dan perkerasan lentur serta drainase pada jalan ini dengan

menggunakan data-data yang ada pada Konsultan Perencana yaitu CV. TATA INDOGRAHA

Dari latarbelakang diatas, maka penulis mengambil penelitian tentang ” *Analisis peningkatan jalan Pada Ruas jalan padang lamo(STA 50+000- STA 55+000) KM kabupaten tebo provinsi jambi* ”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Perumusan masalah dalam Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut.

1. Bagaimana merencanakan geometrik ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi
2. Bagaimana proses perencanaan perkerasan lentur pada ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi
3. Bagaimana merencanakan overlay pada ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi
4. Bagaimana merencanakan drainase Jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi.

## **1.3 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari peningkatan kapasitas pelebaran ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi adalah untuk memberikan pelayanan jalan yang lebih baik.

Adapun tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah.

1. Merencanakan perencanaan geometrik pada ruas Jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi
2. Merencanakan perencanaan perkerasan lentur pada ruas Jalan padang lamo kabupaten tebo provinsi jambi
3. Merencanaan overlay pada ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi
4. Merencanakan drainase Jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi

## **1.4 Batasan Masalah**

Agar tidak melebarnya pembahasan dan perhitungan, maka penulis memberikan batasan masalah tugas akhir ini yaitu :

- 1 perencanaan ulang geometrik dan perkerasan lentur berada di ruas jalan Padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi (STA 50+000-STA 55+000) KM
- 2 Perencanaan geometrik alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal
- 3 Perencanaan perkerasan lentur (Flexibel Pavement) dihitung dari nilai CBR yang ada.
- 4 metoda yang di pakai yaitu metoda Geometrik Jalan Antar Kota (No.038/TBM/1997), metode Manual Desain Perkerasan Jalan (Nomor 04/SE/Db/2017)
- 5 Perencanaan overlay pada ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi (STA 50+000-STA 55+000)KM
- 6 perencanaan drainase jalan pada ruas jalan padang lamo Kabupaten Tebo Provinsi Jambi (STA 50+000-STA 55+000)KM

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Secara umum tulisan ini terbagi dalam lima bab yaitu: Pendahuluan, Tinjauan Pustaka, Metodologi Penelitian, Hasil Perhitungan dan Pembahasan dan diakhiri oleh Kesimpulan dan Saran.

### **BAB I PENDAHULUAN**

Membahas tentang hal-hal seperti latar belakang penelitian, rumusan masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah, metoda perencanaan serta sistematika penulisan.

### **BAB II STUDI LITERATUR**

Pada bab ini diuraikan mengenai istilah, dasar-dasar teori, sumber informasi dan berhubungan dengan Perencanaan perkerasan lentur (Flexibel Pavement) dengan metoda Geometrik Jalan Antar Kota (No.038/TBM/1997), metode Manual Desain Perkerasan Jalan (Nomor 04/SE/Db/2017) dan perencanaan tebal overlay dengan metoda perkerasan lentur Pt T-01-2002-B

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini diuraikan mengenai tahapan penelitian, lokasi penelitian, data-data penelitian, alur perencanaan penelitian, metode pengumpulan data dan sifat data, pengambilan data dan survey dalam penyusunan Tugas akhir

#### **BAB IV PERHITUGAN DAN ANALISA**

Menerangkan tentang hasil dari perhitungan dan analisa yang di lakukan.

#### **BAB V PENUTUP**

Berisikan tentang kesimpulan hasil perencanaan berdasarkan hasil analisa yang diperoleh serta saran-saran yang dapat penulis berikan untuk perencanaan yang telah dilakukan.