

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Jenis ruas jalan Padang lamo Kab Tebo Provinsi Jambi merupakan fungsi jalan kolektor primer dengan lebar perkerasan 2 x 3.5 m, bahu jalan 1.5 m, dengan kecepatan rencana 40-60 km/jam. Jumlah dan jenis tikungan yang direncanakan pada perencanaan jalan Padang lamo Kab Tebo Provinsi Jambi, diantaranya :

Tabel 5.1 Resume Full Circle 9 tikungan.

Tikungan	STA
P1	51+750
P2	52+618
P3	53+075
P6	53+819
P7	54+147
P8	54+357
P9	54+759
P10	54+959
P11	55+044

Tabel 5.2 Reume Spiral-Circle-Spiral 2 tikungan

Tikungan	STA
P4	53+311
P5	53+517

2. Pada alinyemen Vertikal jalan Padang lamo Kab Tebo Provinsi Jambi terdapat 11 PVI (Point of Vertical Intersection) dengan jumlah lengkung cekung adalah 7 dan lengkung cembung didapatkan 4.

Tabel 5.3 Resume Lengkung Cekung

Lengkung Cekung	STA		
	PLV	PPV	PTV
PVI 2	52+581.2	52+618.7	52+656.2
PVI 4	53+136.9	53+311.9	53+486.9
PVI 6	53+644.1	53+819.1	53+994.1
PVI 7	54+972.4	54+147.4	54+322.4
PVI 9	54+584.7	54+759.7	54+934.7
PVI 10	54+922.3	54+959.8	54+997.3
PVI 11	54+869.6	55+044.6	55+219.6

Tabel 5.4 Resume Lengkung Cembung

Lengkung Cembung	STA		
	PLV	PPV	PTV
PVI 1	51+712.9	51+750.4	51+787.9
PVI 3	53+037.9	53+075.4	53+112.9
PVI 5	53+342.2	53+517.2	53+692.0
PVI 8	54+337.9	54+375.4	54+412.9

3. Dalam perencanaan tebal perkerasan untuk ruas jalan Padang lamo Kab Tebo Provinsi Jambi menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Raya No. 04/SE/Db/2017, didapat :

Tabel 5.5 resume Lapisan Perkerasan jalaann raya

Segmen	Lapis Permukaan		AC Base	CTB	Pond agre klas A	Peningk atan T Dasar
	AC WC	AC BC				
Segmen 1	40 mm	60 mm	125 mm	150 mm	150mm	200 mm
Segmen 2	40 mm	60mm	125 mm	150 mm	150mm	-
Segmen 3	40 mm	60 mm	125 mm	150 mm	150mm	200 mm
Segmen 4	40 mm	60 mm	125 mm	150 mm	150mm	200 mm

4. Jadi berdasarkan survey lapangan di dapatkan lebar perkerasan 5,5 m dan bahu jalan 1,5 agar tercapainya kenyamanan berkendara dan sesuai dengan ketentuan berdasarkan kelas jalan provinsi III A harus di lakukan peningkatan lebar perkerasan 7 m dan bahu jalan 1,5 m
5. Dalam perencanaan overlay pada ruas jalan Padang lamo Kab Tebo Provinsi Jambi dengan metoda Bina Marga Tahun 2002 (Pt T-01-2002-B) di dapat 4 cm pada perkerasan jalan dengan lebar 5,5 m dan penambahan lebar jalan 5 cm
6. Dengan debit terbesar yang berada pada segmen 3 $Q = 0.673 \text{ m}^3/\text{dt}$, direncanakan penampang saluran berbentuk trapesium dengan dimensi tinggi 0.6 m, tinggi jagaan 0.5 m lebar bawah 0.5 m, lebar atas 1 m, dan kemiringan saluran 2 : 1. Yang mana debit saluran (Q_s) $0,991 \text{ m}^3/\text{dt} >$ debit rencana (Q_r) $0.673 \text{ m}^3/\text{dt}$.

7. Setelah di lakukan survey lapangan di temukan drainase dengan data tinggi 55 cm, lebar bawah 40, dan lebar atas 70 cm harus di lakukan peningkatan agar drainase dapat menampung debit air sesuai analisa perhitungan yang telah di lakukan.

5.2 Saran

1. Dalam suatu perencanaan perkerasan sangat baik jika direncanakan saluran tepi juga saluran melintang untuk mengalirkan air menuju sungai.
2. Pada saat merencanakan jalan, perencanaan drainase harus sangat diperhatikan, karena drainasenya yang tidak berfungsi maksimal menyebabkan air meluap hingga ke badan jalan menyebabkan umur rencana jalan perkerasan tidak tercapai.