

DAFTAR PUSTAKA

- Ardianto. (2014). *Pengambilan Keputusan Sewa atau Beli Armada Truk Pengangkut Kelapa Sawit di CV. Vian Pratama*. Jurnal Skripsi Teknik Industri, pp. 1-19.
- Chamero, Juan. (2006). *Dijkstra's Algorithm As a Dynamic Programming Strategy*. http://www.intag.org/downloads/ds_006.pdf, 11 Juli 2021, pk. 14.10 WIB.
- Chopra dan Meindl. (2004). *Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operations*. New Jersey: Prentice Hall.
- Cooper. (1997). *Supply Chain Management: More Than A New Name For Logistics*. *The International Journal Of Logistics Management*. 8(1), 1-14.
- Danang. (2013). *Metodologi Penelitian Akuntansi*. Bandung: PT Refika Aditama Anggota Ikapi.
- Dewi. (2010). *Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Di Bali Dengan Menggunakan Algoritma Dijkstra*. Prosiding SNATI 2010. Yogyakarta. D-46-D-49
- Masudin, dan Ikfan. (2013). *Penentuan Rute Transportasi Terpendek Untuk Meminimalkan Biaya Menggunakan Metode Saving Matriks*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.
- Nandiroh, dkk (2010). *Perancangan Sistem Navigasi Perjalanan Mudik Lebaran di Pulau Jawa serta Penelusuran Poetensi Unggulan Daerah melalui Handphone*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Ritonga, dkk. (2015). *Analisa Biaya Transportasi Angkutan Umum dalam Kota Manado Akibat Kemacetan Lalu Lintas Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Pusat Kota 45-Malalyang*. Jurnal Sipit Statik, Vol. 3 No. 1, hal. 58-67.
- Shapiro. (2001). *Modeling The Supply Chain*. Duxbury, Pacific Grove, California.

Subandriyo, dkk. (2014). *Analisis Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Jalan Lingkar Ambarawa dan Jalan Eksisting*. Jurnal Karya Teknik Sipil. Vol. 3. No. 2, hal. 356-366.