

BAB XI. KESIMPULAN DAN SARAN

11.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan hasil perhitungan dari bab – bab sebelumnya pada Pra Rancangan Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pra Rancangan Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun direncanakan untuk memenuhi kebutuhan dalam negeri.
2. Dari analisa teknis dan ekonomi yang dilakukan, maka Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun layak didirikan di Kelurahan Tanjung Palas, Kecamatan Dumai Timur, Kota Dumai, Provinsi Riau.
3. Pra Rancangan Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun merupakan perusahaan berbentuk Perseroan Terbatas (PT) dengan struktur organisasi *line and staff* dengan jumlah tenaga kerja 132 orang yang terdiri dari 98 karyawan *shift* dan 34 orang karyawan *non shift*.
4. Dari perhitungan analisa ekonomi, maka Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun ini layak didirikan dengan :

- *Fixed Capital Investment (FCI)* = US\$ 81.673.911,43
= Rp 1.191.659.121.046
- *Working Capital Investment (WCI)* = US\$ 14.413.043,19
= Rp 210.292.786.066,94
- *Total Capital Investment (TCI)* = US\$ 96.086.954,63
= Rp 1.401.951.907.112,94
- *Total Sales (TS)* = US\$ 116.596.791,21

- *Rate of Return (ROR)* = Rp 1.701.199.652.313,11
- *Pay of Time (POT)* = 57 %.
- *Break Event Point (BEP)* = 2 tahun 1 bulan 6 hari
- *Break Event Point (BEP)* = 14%

11.2 Saran

Berdasarkan pertimbangan dari analisa ekonomi yang telah dilakukan Pabrik Pabrik Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta dengan Kapasitas Bahan Baku 37.000 ton/tahun ini layak untuk dilanjutkan ke tahap rancangan. Untuk itu disarankan kepada pengurus dan pemilik modal untuk dapat mempertimbangkan dan mengkaji ulang tentang pendirian Benzene, Toluene, Xylene (BTX) dari naphta.