

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *leverage*, kepemilikan manajerial dan kualitas KAP terhadap integritas laporan keuangan pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia (BEI) periode tahun 2014-2019. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasannya pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. *Leverage* tidak berpengaruh signifikan terhadap integritas laporan keuangan. Dengan demikian, hipotesis pertama (H_1) pada penelitian ini ditolak.
2. Kepemilikan manajerial berpengaruh signifikan terhadap integritas laporan keuangan. Dengan demikian, hipotesis kedua (H_2) pada penelitian ini diterima.
3. Kualitas KAP tidak berpengaruh signifikan terhadap integritas laporan keuangan. Dengan demikian, hipotesis ketiga (H_3) pada penelitian ini ditolak.

5.2 Keterbatasan Penelitian dan Saran

Penelitian ini tidak terlepas dari beberapa keterbatasan yang melekat dalam penyusunan penelitian ini. Berikut beberapa keterbatasan dalam penelitian ini serta saran untuk penelitian selanjutnya :

1. Penelitian ini hanya menggunakan perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi sebagai objek penelitian sehingga disarankan untuk penelitian selanjutnya menggunakan perusahaan selain perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi sebagai objek penelitian seperti perusahaan pertambangan, pertanian, property, konstruksi, perusahaan jasa keuangan dan non keuangan,
2. Penelitian ini hanya menggunakan variabel *leverage*, kepemilikan manajerial dan kualitas KAP untuk menguji pengaruhnya terhadap integritas laporan keuangan . Untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan variabel *corporate governance* antara lain komisar independen, komite audit, struktur kepemilikan yang terdiri atas kepemilikan manajerial, kepemilikan asing, kepemilikan institusional, kepemilikan publik untuk melihat pengaruhnya terhadap integritas laporan keuangan.