

**EVALUASI PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN PROVINSI
DI LINGKUNGAN DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN
TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT**

TESIS



Oleh:

**HARNESIA WIRDA
NPM. 1810018312019**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TERKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2021

**EVALUASI PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN PROVINSI
DI LINGKUNGAN DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN
TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT**

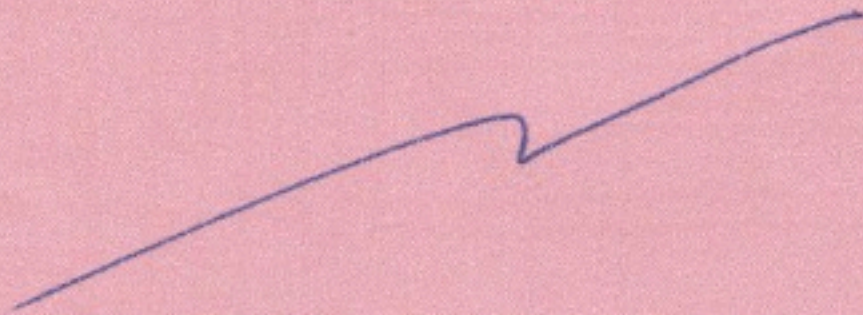
Oleh:

**HARNESIA WIRDA
NPM. 1810018312019**

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada Tanggal 10 Agustus 2021**

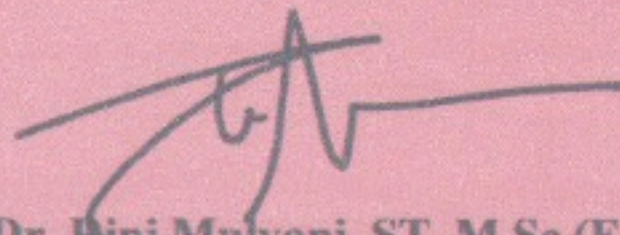
Menyetujui:

Pembimbing I,



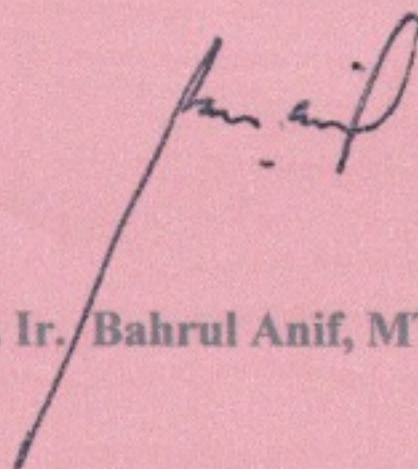
Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Pembimbing II,



Dr. Rini Mulyani, ST. M.Sc (Eng)

Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil



Dr. Ir. Bahrul Anif, MT

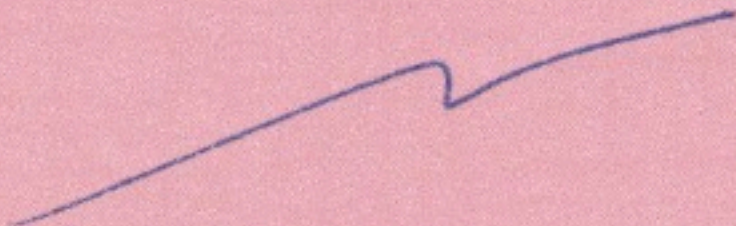
**EVALUASI PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN PROVINSI
DI LINGKUNGAN DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN
TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT**

Oleh:

**HARNESIA WIRDA
NPM. 1810018312019**

Tim Penguji :

Ketua,



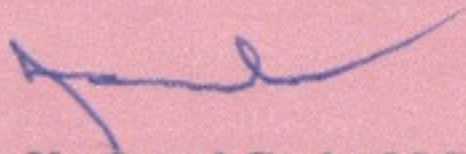
Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Sekretaris,



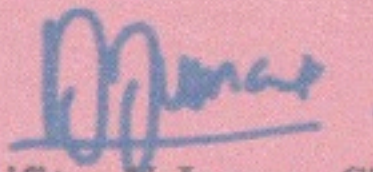
Dr. Rini Mulyani, ST., M.Sc (Eng)

Anggota,



Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc

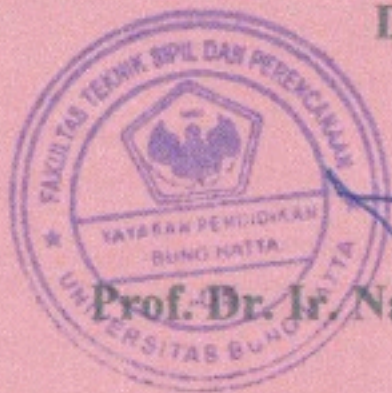
Anggota,



Dr. Dwifitra Y Jumas, ST., M.Sc

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Magister Teknik pada tanggal 10 Agustus 2021

**Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Dekan,**



Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **Harnesia Wirda**

NPM : **1810018312019**

Program Studi : **Teknik Sipil**

Menyatakan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

“EVALUASI PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN PROVINSI DI LINGKUNGAN DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT” yang dibuat untuk melengkapi persyaratan memperoleh gelar Magister Teknik pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta. Sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 10 Agustus 2021

Saya yang menyatakan,



Harnesia Wirda
1810018312019

**EVALUASI PERLENGKAPAN JALAN PADA JALAN PROVINSI
DI LINGKUNGAN DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN
TATA RUANG PROVINSI SUMATERA BARAT**

Harnesia Wirda¹⁾, Eva Rita²⁾, Rini Mulyani³⁾

**Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Bung Hatta, Padang**

E-mail : harnesia.wirda@gmail.com , evarita@bunghatta.ac.id, rini-mulyani@bunghatta.ac.id

ABSTRAK

Berdasarkan PP No.79 tahun 2013 dan UU No.22 tahun 2009 dikatakan perlengkapan jalan adalah wajib dalam penyelenggaraan lalin. Ketersediaan perlengkapan jalan provinsi di Sumatera Barat belum memadai, maka dilakukan penelitian pada jalan Padang Koto Gadang-Palembayan(P.088), Jalan Lubuk Basung-Sungai Limau(P.072) dan Jalan Batas Batusangkar(Bukit Gombak)-Guguk Cino(P.037). Dengan tujuan mengidentifikasi perlengkapan jalan yang diperlukan dan paling prioritas serta mengevaluasi, merumuskan rekomendasi perlengkapan jalan berkeselamatan. Terlebih dahulu dilakukan survey ke lapangan untuk mendapatkan data-data perlengkapan jalan, kemudian digunakan metoda kualitatif yaitu mewawancarai Dinas BMCKTR Prov.Sumbar tiga orang, Dishub Prov.Sumbar dua orang, *driver* dua orang dan pengguna jalan dua orang. Hasil penelitian pada Jalan Padang Koto Gadang-Palembayan(P.088) perlu ditambahkan marka, lampu jalan, petunjuk lokasi masjid, peringatan tikungan, cermin tikungan, pagar pengaman, peringatan penyempitan badan jalan, peringatan pelebaran badan jalan, petunjuk lokasi sekolah. Jalan Lubuk Basung-Sungai Limau(P.072) perlu ditambahkan marka, lampu jalan, peringatan tiga sisi persimpangan, peringatan tikungan, petunjuk lokasi sekolah, peringatan jembatan, pagar pengaman, cermin tikungan, petunjuk lokasi puskesmas. Jalan Batas Batusangkar(Bukit Gombak)-Guguk Cino(P.037) perlu ditambahkan peringatan jembatan, peringatan persimpangan, marka, peringatan tikungan, lampu jalan, pagar pengaman, petunjuk lokasi sekolah. Paling prioritas adalah rambu lalu lintas. Perlengkapan jalan wajib dipasang tetapi disesuaikan kebutuhan prioritas dan kondisi dilapangan.

Kata Kunci : Evaluasi, Perlengkapan Jalan, Prioritas.

**EVALUATION OF ROAD EQUIPMENT ON PROVINCE ROAD
IN THE DEVELOPMENT OF DEVELOPMENT MARGA, CIPTA KARYA DAN
SPATIAL PLAN OF WEST SUMATRA PROVINCE**

Harnesia Wirda¹⁾, Eva Rita²⁾, Rini Mulyani³⁾

**Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Bung Hatta, Padang**

E-mail : harnesia.wirda@gmail.com , evarita@bunghatta.ac.id, riniulyani@bunghatta.ac.id

ABSTRACT

Based on PP No.79 of 2013 and UU No.22 of 2009 it is said that road equipment is mandatory in traffic management. The availability of provincial road equipment in West Sumatra is not adequate, so research is carried out on the Padang Koto Gadang-Palembayan (P.088) road, Lubuk Basung-Sungai Limau road (P.072) and the Batusangkar boundary road (Bukit Gombak)-Guguk Cino (P. .037). With the aim of identifying the required and most priority road equipment and evaluating, formulating recommendations for safe road equipment. First, a field survey was conducted to obtain data on road equipment, then a qualitative method was used, namely interviewing the BMCKTR Office of West Sumatra Province, three people, two people of West Sumatra Provincial Transportation Agency, two drivers and two road users. The results of the research on Jalan Padang Koto Gadang-Palembayan (P.088) need to add markers, street lights, mosque location instructions, bend warnings, bend mirrors, safety fences, road narrowing warnings, road widening warnings, school location instructions. Jalan Lubuk Basung-Sungai Limau (P.072) needs to be added with markings, street lights, warnings on three sides of the intersection, warnings for bends, directions for school locations, warnings for bridges, safety fences, corner mirrors, instructions for the location of puskesmas. The Batusangkar (Bukit Gombak)-Guguk Cino (P.037) Boundary Road needs to be added to bridge warnings, intersection warnings, markings, bend warnings, street lights, safety fences, school location instructions. Most priority is traffic signs. Road equipment must be installed but adjusted to priority needs and field conditions.

Keywords: Evaluation, Road Equipment, Priority.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kami sehingga kami dapat menyusun tesis ini dengan judul “Evaluasi Perlengkapan Jalan Pada Jalan Provinsi Di Lingkungan Dinas Bina Marga, Cipta Karya Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat”. Penyusunan tesis ini merupakan salah satu syarat yang harus diajukan oleh setiap mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta yang akan menyelesaikan Pendidikan Pasca Sarjana (Strata-2).

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung selama proses penyusunan tesis ini. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. **Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc** selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
2. **Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T** selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
3. **Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng** selaku Dosen Pembimbing I.
4. **Dr. Rini Mulyani, ST., M.Sc (Eng)** selaku Dosen Pembimbing II.
5. Seluruh dosen pengampu, staf, dan karyawan Jurusan Magister Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Bung Hatta.
6. Sangat teristimewa kepada kedua orang tua, suami, anak-anak, dan keluarga kami yang telah memberikan semangat dan doanya.
7. Rekan-rekan angkatan XXIII Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

8. Dan seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan tesis ini.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kami berharap adanya saran dan kritik yang dapat memberikan bekal bagi kami untuk melangkah ke dunia konstruksi selanjutnya. Akhirnya kami berharap, semoga tesis ini dapat diterima sebagai bahan yang bermanfaat bagi kami khususnya dan para pembaca pada umumnya

Padang, Agustus 2021



Harnesia Wirda

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN KETUA PROGRAM STUDI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN DEKAN PASCA SARJANA.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konstruksi Jalan Raya.....	7
2.1.1 Pengertian Konstruksi Jalan Raya.....	7
2.1.2 Pembentukan Jalan	7
2.1.3 Perkerasan Jalan	8
2.1.4 Klasifikasi Jalan	8
2.2 Perundang-undangan tentang Jalan.....	10
2.3 Perlengkapan Jalan.....	12
2.4 Perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan.....	17

2.4.1	Rambu Lalu Lintas.....	18
2.4.2	Marka Jalan.....	19
2.4.3	Lampu Jalan	22
2.5	Perlengkapan jalan yang berkaitan tidak langsung dengan pengguna jalan.....	24
2.6	Kecepatan Kendaraan.....	25
2.7	Penelitian Terdahulu.....	26
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Pendahuluan.....	31
3.2	Pendekatan Penelitian.....	32
3.3	Lokasi Penelitian.....	32
3.4	Tahapan Penelitian.....	33
3.5	Instrumen Penelitian.....	33
3.6	Teknik Pengumpulan Data.....	34
	3.6.1 Study Literatur.....	34
	3.6.2 Wawancara.....	36
	3.6.3 Observasi/Pengamatan.....	36
	3.6.4 Teknik Dokumentasi.....	37
	3.6.5 Informan.....	38
3.7	Teknik Analisis Data.....	40
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	43
4.1	Perlengkapan Jalan Yang Diperlukan Pada Jalan Provinsi Sumatera Barat	44
4.2	Perlengkapan Jalan Yang Paling Prioritas Pada Jalan Provinsi Sumatera Barat	66
4.3	Rekomendasi/ Upaya Peningkatan Pengerjaan Perlengkapan Jalan Yang Berkeselamatan.....	68

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan.....	86
5.2	Saran.....	93
	DAFTAR PUSTAKA	94
	LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
1.1	Ruas Jalan Koto Gadang – Palembang (P.088).....	3
1.2	Ruas Jalan Lubuk Basung – Sungai Limau (P.072).....	3
3.1	Flow Chart Penelitian Kualitatif.....	33
3.2	Komponen-komponen Analisis Data: Model Interaktif...	42
4.1	Wawancara dengan Kasi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan.....	44
4.2	Wawancara dengan Kasi Perencanaan Teknis dan Leger Jalan	45
4.3	Wawancara dengan Staf Bidang lalu Lintas dan Pembinaan Keselamatan Dinas Perhubungan.....	46
4.4	Wawancara dengan Kasi Pembangunan Jalan dan Jembatan.....	47
4.5	Wawancara dengan <i>Driver</i>	48
4.6	Wawancara dengan Analisis Lalu Lintas Seksi Lalu Lintas Bidang Lalu Lintas Pengendalian Dan Keselamatan Jalan (LLPK).....	49
4.7	Wawancara dengan Driver.....	50
4.8	Wawancara dengan Pengguna Jalan.....	51
4.9	Wawancara dengan Pengguna Jalan.....	52

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
2.1.	Penelitian Terdahulu	26
3.1.	Evaluasi Perlengkapan Jalan	34
3.2.	Daftar Informan Penelitian... ..	39
4.1.	Urutan Prioritas Perlengkapan Jalan.....	66

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 Perlengkapan Jalan yang Diperlukan
- LAMPIRAN 2 Rekapitulasi Formulir Survey
- LAMPIRAN 3 Rekapitulasi hasil wawancara masing-masing
informan di masing-masing ruas jalan provinsi
- LAMPIRAN 4 Foto Survey Lapangan