

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Sesuai dengan tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini, maka diperoleh beberapa kesimpulan penelitian sebagai berikut:

1. Dari hasil identifikasi, terdapat 7 (tujuh) faktor kendala dalam pelaksanaan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat, yaitu Lingkup dan Dokumen Pekerjaan, Sumber Daya Manusia, Biaya Pelaksanaan, Material, Peralatan, Metode Pelaksanaan dan Pengendalian Pekerjaan.
2. Setelah dilakukan tahapan analisis diperoleh faktor dominan kendala yang berpengaruh terhadap kinerja pelaksanaan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat yaitu faktor Peralatan dan Material dan faktor Kualitas Sumber Daya Manusia.
3. Strategi yang dilakukan untuk peningkatan kinerja pelaksanaan dan meminimalisir potensi kendala yang terjadi pada pelaksanaan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat yaitu dengan menerapkan strategi PDCA, dimana langkah yang disarankan adalah melakukan perencanaan dan perhitungan terhadap kebutuhan sumber daya yang digunakan, melakukan mobilisasi sumber daya ke lokasi proyek secara tepat waktu, memastikan semua sumber daya yang digunakan telah memenuhi kebutuhan di lapangan serta melakukan monitoring dan

pengendalian terhadap penggunaan sumber daya dalam penyelesaian pekerjaan di lapangan.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan tahapan yang telah dilakukan dan hasil penelitian yang diperoleh, maka diperlukan saran penelitian yang diharapkan dapat bermanfaat bagi semua pihak terkait dalam pelaksanaan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat. Beberapa saran penelitian yang dimaksud yaitu:

1. Dalam pelaksanaan kegiatan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat faktor-faktor hasil penelitian yang meliputi faktor Peralatan dan Material, faktor Kualitas Sumber Daya Manusia, faktor Lingkup dan Dokumen Pekerjaan, faktor Keuangan dan Metode Pelaksanaan, faktor Petunjuk Teknis Pelaksanaan merupakan komponen yang saling terkait dalam pengelolaan proyek, oleh karena itu untuk pihak terkait baik itu dari kepada UPTD, Kepala Seksi, Pemelihara Jalan dan Pengawas perlu adanya pengelolaan yang optimal dalam hal ini agar kegiatan yang dilaksanakan dalam dilakukan secara maksimal dengan tepat biaya, tepat mutu dan tepat waktu.
2. Faktor-faktor terkait dengan sumber daya proyek seperti sumber daya manusia, material dan peralatan merupakan faktor utama paling berpengaruh terhadap kinerja pelaksanaan pemeliharaan jalan provinsi di Sumatera Barat. Oleh karena itu diperlukan penelitian lanjutan untuk

mengetahui seberapa besar pengaruh faktor-faktor kendala terhadap kinerja pelaksanaan proyek.

3. Untuk penelitian selanjutnya yang meneliti hal serupa disarankan untuk lebih memperkaya konsep teoritis agar variabel yang didapat dapat menggambarkan kondisi faktual dari permasalahan yang diteliti.