

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan perhitungan pembebanan SLS, ULS dan Ektreme yang terjadi pada *link slab* diperoleh dimensi tulangan utama dengan diameter 25 mm dan tulangan geser dengan diameter 16 mm.

2. Setelah menggunakan *link slab* momen negatif yang terjadi pada tumpuan jembatan tanpa *link slab* dengan gap antar bentang berjarak 1 meter berubah menjadi momen 0 pada setiap tumpuan jembatan, dimana dimensi *link slab* yang digunakan panjang 11 m, lebar per tributary 2,1 m dan tebal 20 cm. Sebelum menggunakan *link slab*, struktur atas jembatan merupakan struktur atas dengan balok menerus dengan tipe girder PCI dimana setiap tumpuan nya terdapat momen negatif atau dinamakan *debonding zone*.

3. Dari hasil analisa tugas akhir ini terbukti bahwa *link slab* dapat mengakomodasi *displacement* arah *longitudinal* secara signifikan pada jembatan *multi-span* hingga sebesar 94%. *Displacement* yang terjadi pada jembatan sebesar 63,2 cm sudah melebihi batas slip dan besar kemungkinan untuk balok-balok jembatan tersebut untuk jatuh dari perletakan nya jika terjadi gempa yang cukup besar.

5.2 Saran

1. Disarankan untuk penelitian selanjutnya menggunakan metode analisis gempa yang lebih detail agar hasil yang diperoleh lebih akurat.

2. Untuk kajian selanjutnya juga lebih disarankan untuk mengkaji mulai dari kekakuan struktur bawah dan unsur geoteknik untuk memperoleh hasil yang lebih detail.