

**TINJAUAN YURIDIS *INDIAN OCEAN RIM ASSOCIATION* (IORA)  
DALAM PENINGKATAN KEAMANAN MARITIM DIKAWASAN  
SAMUDERA HINDIA DAN IMPLIKASINYA TERHADAP INDONESIA**

*Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum*

**SKRIPSI**



**OLEH:**

**DOLI INDRA NABABAN**  
**1410012111347**

**BAGIAN HUKUM INTERNASIONAL**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PADANG**

**2021**

**No. Reg : 11/HI/02/VIII-2021**


**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PERSETUJUAN SKRIPSI**  
**No. Reg : 11/III/02/VIII-2021**

Nama : Doli Indra Nababan  
NPM : 1410012111347  
Program Kekhususan : Hukum Internasional  
Judul Skripsi : Tinjauan Yuridis *Indian Ocean Rim Association (IORA)*  
Dalam Peningkatan Keamanan Maritim Dikawasan  
Samudera Hindia Dan Implikasinya Terhadap Indonesia

Telah dipertahankan di depan **Tim Penguji** pada Bagian Hukum Internasional Pada hari **Jumat**  
tanggal **Tiga Belas Bulan Agustus** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Satu** dan dinyatakan **LULUS**:

1. Dwi Astuti Palupi, S.H.,M.Hum

(Pembimbing) 

Mengetahui :

**Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta**



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

**Ketua Bagian  
Hukum Internasional**

  
(Deswita Rosra. S.H., M.H.)

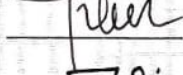

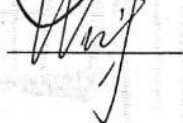
**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PENGESAHAN SKRIPSI**  
**No. Reg : 11/HH/02/VIII-2021**

Nama : Doli Indra Nababan  
NPM : 1410012111347  
Program Kekhususan : Hukum Internasional  
Judul Skripsi : *Tinjauan Yuridis Indian Ocean Rim Association (IORA) Dalam Peningkatan Keamanan Maritim Dikawasan Samudera Hindia Dan Implikasinya Terhadap Indonesia*

Telah dipertahankan di depan **Tim Penguji** pada Bagian Hukum Internasional Pada hari **Senin** tanggal **Enam Belas Bulan Agustus Tahun Dua Ribu Dua Puluh Satu** dan dinyatakan **LULUS**..

**SUSUNAN TIM PENGUJI :**

1. Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum. (Ketua) 
2. Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H. (Anggota) 
3. Narzif, S.H., M.H. (Anggota) 

**Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta**



**(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)**

**TINJAUAN YURIDIS *INDIAN OCEAN RIM ASSOCIATION* (IORA)  
DALAM PENINGKATAN KEAMANAN MARITIM DIKAWASAN  
SAMUDERA HINDIA DAN IMPLIKASINYA TERHADAP INDONESIA**

Doli Indra Nababan<sup>1</sup>, Dwi Astuti Palupi<sup>1</sup>  
Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta  
Email: [dolinababan19@gmail.com](mailto:dolinababan19@gmail.com)

**ABSTRAK**

*Indian Ocean Rim Association* (IORA) adalah pelopor dan satu-satunya organisasi regional di wilayah Samudera Hindia yang berperan strategis terutama untuk ekonomi dunia dimana terhubungnya perdagangan internasional dari Asia ke Eropa dan sebaliknya. Dasar dalam pengembangan kerja sama yang saling menguntungkan melalui pendekatan konsensus antar negara anggota. IORA berdiri berdasarkan pada pilar-pilar ekonomi, keamanan dan keselamatan maritim, dan pendidikan serta kebudayaan. Prioritas kerja sama dalam IORA adalah: (i) Keselamatan dan Keamanan Maritim; (ii) Fasilitasi Perdagangan; (iii) Manajemen Perikanan; (iv) Manajemen Risiko Bencana Alam; (v) Kerja Sama Akademis dan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi; (vi) Pertukaran Kebudayaan dan Pariwisata. Rumusan Masalah 1) Bagaimanakah keterlibatan dan Kepentingan Indonesia Dalam Organisasi *Indian Ocean Rim Association* (IORA)? 2) Bagaimanakah Implikasi *Indian Ocean Rim Association* (IORA) terhadap Indonesia? Penelitian ini menggunakan secara yuridis normatif. menggunakan sumber data bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, dan bahan hukum tersier data dikumpulkan melalui studi dokumen. Berdasarkan penelitian 1) Kepentingan Indonesia pada tahun 2015 adalah bersama-sama IORA dan Indonesia menurunkan angka perompakan dengan menyetujui Deklarasi Maritim dan Indonesia menjalankan Operasi Nusantara dan Operasi Palapa oleh Bakamla sebagai tindakan untuk mencegah aktivitas perompakan. Selain itu Indonesia menurunkan TNI AL untuk pengadaan latihan bertema “*Peace Keeping Operation*” bersama anggota IONS, WPNS dan negara bilateral lainnya. Indonesia juga berkepentingan dalam konsepsi *blue economy* dimana untuk menjadi negara maritim yang berdaulat dengan cara meningkatkan kesejahteraan masyarakat pesisir yang mampu mengolah potensi kelautan secara berkelanjutan. Kepentingan tersebut terakomodasi namun masih dalam tahap awal yaitu penerapannya pada *Action Plan* IORA 2017-2021. 2) manfaat yang didapatkan oleh negara-negara yang tergabung dalam IORA. Khususnya Indonesia manfaat yang didapatkan Indonesia dengan keterlibatannya dengan *Indian Ocean Rim Association* (IORA), diantaranya 1) Impikasi IORA dalam Bidang Keamanan bagi Indonesia, 2) Implikasi IORA dalam Bidang Politik bagi Indonesia, 3) Implikasi IORA dalam Bidang Ekonomi Bagi Indonesia.

**Kata Kunci : IORA, Keamanan Maritim, Samudera Hindia, Implikasi**

**REVIEW INDIAN OCEAN RIM ASSOCIATION (IORA) JURIDICIN  
IMPROVING MARITIME SECURITY IN THE INDIA OCEAN AND ITS  
IMPLICATIONS ON INDONESIA**

Doli Indra Nababan, Dwi Astuti Palupi<sup>1</sup>  
Law Studies Program, Faculty of Law, Bung Hatta University  
Email: [dolinababan19@gmail.com](mailto:dolinababan19@gmail.com)

**ABSTRACT**

*Regional organization in the Indian Ocean region that plays a strategic role, especially for the world economy where international trade is connected from Asia to Europe and vice versa. The basis for developing mutually beneficial cooperation through a consensus approach among member countries. IORA is founded on the pillars of economy, maritime security and safety, and education and culture. The priorities for cooperation in IORA are: (i) Maritime Safety and Security; (ii) Trade Facilitation; (iii) Fishery Management; (iv) Natural Disaster Risk Management; (v) Academic Cooperation and Science and Technology; (vi) Cultural and Tourism Exchange. Problem Formulation 1) How is Indonesia's involvement and interest in the Organization Indian Ocean Rim Association (IORA)? 2) What are the implications of the Indian Ocean Rim Association (IORA) for Indonesia? This study uses a normative juridical. using primary legal material data sources, secondary legal materials, and tertiary legal materials data were collected through document studies. Based on research 1) Indonesia's interest in 2015 is that together with IORA and Indonesia reduce the number of piracy by agreeing to the Maritime Declaration and Indonesia carrying out Operation Nusantara and Operation Palapa by Bakamla as measures to prevent piracy activities. In addition, Indonesia deployed the Indonesian Navy to provide training with the theme "Peace Keeping Operation" with members of IONS, WPNS and other bilateral countries. Indonesia also has an interest in the concept of a blue economy which is to become a sovereign maritime country by improving the welfare of coastal communities who are able to process marine potential in a sustainable manner. These interests are accommodated but are still in the early stages, namely its implementation in the Action Plan IORA2017-2021.2) the benefits obtained by countries that are members of the IORA. In particular, Indonesia has benefited from its involvement with the Indian Ocean Rim Association (IORA), including 1) IORA's Implications in the Security Sector for Indonesia, 2) IORA's Political Implications for Indonesia, 3) IORA's Economic Implications for Indonesia.*

**Keywords: IORA, Maritime Security, Indian Ocean, Implications**

## DAFTAR ISI

<b>LEMBARAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBARAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Metode Penelitian.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Tinjauan tentang <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i>	
1. Pengertian <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	11
2. Sejarah <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	11
3. Struktur <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	13
4. Mekanisme Kerjasama <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	15
B. Tinjauan tentang Keamanan Maritim Internasional	
1. Pengertian Keamanan Maritim Internasional .....	18
2. Sekuritisasi Keamanan .....	20
3. Ancaman Maritim Internasional .....	21
C. Posisi Negara-Negara di Kawasan Samudera Hindia.....	23
D. Posisi Strategis Indonesia di Kawasan Samudera Hindia.....	24
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Kepentingan Indonesia Dalam Organisasi <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	28
B. Implikasi Indonesia di <i>Indian Ocean Rim Association (IORA)</i> .....	50
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
A. Simpulan.....	59
B. Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	