

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memiliki peranan sangat penting dalam sektor perhubungan darat, yang mendukung kesinambungan distribusi barang dan jasa untuk mendorong pertumbuhan ekonomi disuatu daerah. Pembangunan di perkotaan adalah salah satu bentuk dari pertumbuhan ekonomi yang didukung oleh infrastruktur jalan yang memadai, sehingga pembangunan dapat dilaksanakan dengan aman, efisien dan tepat waktu. Kondisi jalan yang dilalui oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang, dapat menurunkan kualitas dari permukaan jalan tersebut, sehingga menjadi tidak nyaman dan tidak aman untuk dilalui.

Jalan Solok- Alahan Panjang merupakan lalu lintas yang ada di Provinsi Sumatra Barat, jalan ini sangat berpotensi untuk menunjang perekonomian, kebudayaan, pertanian serta sektor lainnya di daerah tersebut, jalur ini banyak ditempuhi oleh kendaraan pribadi dan truk bermuatan, pada jalan Solok - Alahan Panjang ini terdapat kerusakan pada beberapa ruas jalan STA 59+000 – 64+000, kerusakan pada ruas jalan ini dapat membuat kecelakaan lalu lintas yang membahayakan pengedara kendaraan, menyebabkan waktu tempuh yang lama, terjadinya kemacetan pada jalan tersebut, dan membuat cepat rusak suku cadang pada kendaraan.

Dari permasalahan tersebut penulis menjadikan sebagai tugas akhir yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta dengan judul **“Perencanaan Perbaikan Kerusakan Jalan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan Bina Marga Berserta Biaya.**

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penulis melakukan penelitian yaitu:

1. Mengetahui jenis jenis kerusakan jalan pada ruas Jalan Solok-Alahan panjang.
2. Menentukan nilai *Pavement Condition Index* (PCI) untuk mengetahui kondisi kerusakan jalan pada ruas jalan Solok – Alahan Panjang STA 59+000 – 64+000
3. Menentukan nilai prioritas perbaikan kerukan jalan Solok – Alahan Panjang dengan metode Bina Marga
4. Menghitung biaya perbaikan

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari tugas akhir ini agar tidak melebanya pembahasan ialah :

1. Ruas jalan Solok- Alahan Panjang STA 59+000-STA 64+000
2. Analisis menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan metode Bina Marga.
3. Menghitung Biaya Perbaikan Kerusakan Jalan Solok- Alahan Pajang STA 59+000 – 64+000.

1.4 Metode Penulisan

Untuk memperoleh hasil perhitungan yang dapat tercapai dan dapat dipertanggung jawabkan maka penulis melakukan hal-hal sebagai berikut :

1. Tinjauan pustaka atau studi literatur yaitu dari buku dan jurnal yang berkaitan mengenai tugas akhir ini.
2. Pengumpulan data analisis kerusakan jalan.
3. Konsultasi (tanya jawab)
Konsultasi dengan cara meminta bimbingan dan saran serta masukan kepada pembimbing tugas akhir dan pihak pihak terkait.
4. Penyusunan tugas akhir

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini terdiri dari V (lima) bab, dimana masing-masing bab menjelaskan pokok bahasan tersendiri, kemudian diuraikan dengan tujuan agar dapat diketahui permasalahannya. Adapun sistem pembahasan secara garis besar dan susunannya yaitu :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan latar belakang dari masalah, maksud dan tujuan, metodologi penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan tentang dasar-dasar Perencanaan Perbaikan kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) Bina Marga dan Biaya.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan tentang metode dan pengumpulan data-data yang diperlukan agar dapat dilakukan perencanaan perbaikan kerusakan jalan dan biaya perbaikan.

BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang analisa perhitungan terhadap dasar teori dan data serta biaya yang telah diperoleh serta dibahas pada bagian sebelumnya sehingga mendapatkan hasil akhir dalam Perencanaan Perbaikan Kerusakan Jalan.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari pembahasan tugas akhir analisa tingkat kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) metode Bina Marga dan Biaya.