

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari pembahasan dan hasil analisa data, maka terdapat beberapan hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei didapat jenis kerusakan yang terjadi 5 macam kerusakan terdiri dari kerusakan tambalan, retak kulit buaya, lubang ambles dan retak memanjang/ melintang dengan total luas kerusakan 737,465 m²
2. Nilai Indeks Kondisi Perkerasan (PCI) pada ruas Jalan Solok – Alahan Panjang STA 59+000 – 64+000 adalah 45,5 dengan penilaian kondisiki kerusakan adalah Sedang (*fair*). Dan berdasarkan nilai PCI jalan Solok-Alahan Panjang termasuk ke dalam pemeliharaan berkala
3. Pemeliharaan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan menurut Bina Marga adalah P4 (Mengisiretakan), P5 (Penambalan lubang)
4. Untuk rencana perbaikan biaya pada jalan Solok- Alahan Panjang STA 59-000 + 64-000 yaitu sebesar Rp 731.663.541.734,23

5.2 Saran

Adapun saran dari penulis yang di dapat dari penelitian yang berhubungan dengan ruas Jalan Solok – Alahan Panjang yaitu :

1. Pamerintah atau dinas terkait harus mengoptikan lagi perawatan rutin agar tidak terjadinya kerusakan yang lebih parah dan bisa meminimalisir biaya penanganan kerusakan jalan.
2. Diharapkan penelitian ini dapat memberikan tambahan wawasan bagi para pembaca tentang penilaian kondisi kerusakan perkerasan jalan khususnya dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI), Bina Marga berserta Biaya.
3. Untuk penelitian kerusakan jalan selanjutnya harap bisa menggunakan metode yang berbeda sehingga dapat membandingkan dari penelitian sebelumnya.