

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Berdasarkan analisa stabilitas lereng eksisting dengan cara coba-coba dari 12 kali percobaan dengan menggunakan metode Fillenius dan Bishop maka didapatkan faktor keamanan lereng yang paling kritis di percobaan bidang longsor keempat dengan nilai FK sebesar 0,96448 dan 1,01755. Dari hasil perhitungan analisa stabilitas lereng eksisting dengan cara coba-coba ini disimpulkan bahwa lereng diruas jalan Tanah Badantung STA 0+105 berada dalam keadaan tidak stabil, yang mengacu kepada nilai faktor keamanan lereng yang seharusnya $>1,5$.
2. Penanganan lereng yang tidak stabil dilakukan dengan cara mengubah geometrik lereng. Analisa dalam mengubah geometrik lereng dilakukan sebanyak dua kali percobaan, nilai FK lereng ditemukan stabil setelah percobaan kedua dengan menggunakan metode Fellenius dan Bishop, nilai FK lereng masing-masing 1,657352 dan 1,85697132.

B. Saran

1. Perlu diadakan survey lapangan kembali untuk memastikan potensi longsor diruas jalan Tanah Badantung hanya berada di STA 0+105.

Perlu diberikan penanganan sesegera mungkin terhadap lereng yang berpotensi longsor untuk menghindari timbulnya kerusakan jalan yang lebih parah sehingga tidak mengganggu akses masarakat.