

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

#### **5.1 Kesimpulan**

- 1) Halte disepanjang koridor I banyak terletak pada kawasan dengan tingkat kepadatan penduduk yang rendah sehingga berpengaruh terhadap tingkat kunjungan penumpang pada masing-masing halte.
- 2) Dapat dilihat bahwa pada halte disepanjang koridor I untuk ketersediaan fasilitas pada masing- masing halte pada umum nya tergolong cukup. Namun ini berpengaruh terhadap tingkat kunjungan penumpang sehingga halte disepanjang koridor I dapat dikatakan masih belum optimal sehingga perlu ditingkatkan agar tingkat kunjungan penumpang juga ikut bertambah.
- 3) Berdasarkan karakteristik pengguna halte dapat dilihat dari segi umur pada setiap halte rata-rata >50% adalah penumpang dengan usia 15-25, dimana usia ini termasuk kedalam usia produktif dan memilih menggunakan moda transportasi umum seperti BRT Trans Padang sebagai kendaran untuk mobilitas. Dari segi jenis kelamin, perempuan adalah yg paling dominan sebagai pengguna halte. Berdasarkan jenis pekerjaan, dapat dilihat pada setiap halte >50% pekerjaan paling dominan adalah pelajar/mahasiswa.

#### **5.2 Rekomendasi**

1. Terdapat 1 Halte dan 2 TPB yang perlu ditambahkan fasilitas karena tingkat kunjungan pada halte-halte ini tergolong tinggi. Halte yang perlu ditingkatkan fasilitas antara lain :
  - a) Halte Seb. Simp. Mega Permai I
  - b) TPB Simp. Kalumpang
  - c) TPS RM Surya Tabing (Seb. Stasiun Tabing)