

**Identifikasi Karakteristik Halte Koridor I Bus Rapid Transit (BRT) Trans Padang
Dalam Mendukung Transportasi Yang Optimal di Kota Padang**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
Strata Satu (S1)*

Oleh :

Ricky Tawema Marunduri

1410015311039

Pembimbing I : Ir.Hamdi Nur, MTP

Pembimbing II : Rini Asmariati, S.T, M.T



JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG
2021



**YAYASAN PENDIDIKAN BUNG HATTA
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

Kampus I : Jl. Sumatera Lingsar, Padang 25139 Telp. (0751) 7051675 - 7052096 Fax: 7056475 (Kampus I)
: Jl. Bagindo Arta Char, By Pass Air Pacah, Padang 25176 Telp. (0751) 463250
Kampus II : Gajah Mada No.19, Gidol Nanggalo, Padang 25148 Telp. (0751) 7054257 Fax : 2051341
E-mail : ops@bung-hatta.ac.id Website : www.bung-hatta.ac.id

**JURUSAN TEKNIK PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

TANDA PERSetujuan TUGAS AKHIR

Nama : RICKY TAWEMA MARUNDURI
NPM : 1410015311039
Judul Tugas Akhir : IDENTIFIKASI KARAKTERISTIK HALTE KORIDOR I BUS
RAPID TRANSIT (BRT) TRANS PADANG DALAM
MENDUKUNG TRANSPORTASI YANG OPTIMAL DI KOTA
PADANG

Padang, 25 Agustus 2021
Disetujui Oleh :

Pembimbing I

(Ir. Hamdi Nur, MTP)

Pembimbing II

(Rini Asmariali, S.T, M.T)

Diketahui Oleh :

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Dekan



(Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc)

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota
Ketua

(Ezra Aditia, S.T, M.Sc)

UNIVERSITAS BUNG HATTA

IDENTIFIKASI KARAKTERISTIK HALTE KORIDOR I BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS PADANG DALAM Mendukung TRANSPORTASI YANG OPTIMAL DI KOTA PADANG

¹⁾Ricky Tawema Marunduri, ²⁾ Ir.Hamdi Nur, MTP, ³⁾ Rini Asmariati, S.T, M.T

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

E-mail: ¹⁾[rickymarunduri@gmail.com](mailto:rickyamarunduri@gmail.com), ²⁾hamdinur66@gmail.com, ³⁾riniasmariati82@yahoo.com

ABSTRAK

Pembangunan koridor I (Pasar Raya – Batas Kota) dimulai dengan beroperasinya 15 unit bus dan pembangunan halte-halte BRT di sepanjang koridor I. Hanya dua koridor syang telah beroperasi dari 6 koridor yang telah direncanakan dan ditetapkan dalam kajian oleh Dinas Perhubungan Kota Padang. Pengguna moda angkutan BRT selalu mengalami peningkatan. Namun hal tersebut tidak diikuti dengan penyediaan fasilitas dan elemen penunjang lainnya. Berdasarkan hal tersebut, maka diperlukan adanya kajian terhadap karakteristik halte disepanjang rute koridor I. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini bertujuan untuk melihat karakteristik halte pada koridor I dengan membandingkan letak halte dengan kepadatan penduduk, kondisi eksisting, seta karakter para pengguna halte. Hasil analisis diperoleh bahwa halte pada koridor I pada umumnya terletak pada kawasan dengan tingkat kepadatan penduduk rendah. Berdasarkan kondisi eksisting fasilitas halte pada umumnya sudah cukup memenuhi standar namun beberapa perlu peningkatkan. Untuk karakter pengguna halte diketahui bahwa usia 15-25 adalah yang paling dominan dengan jenis kelamin perempuan juga yang paling dominan, dan jenis pekerjaan pada umumnya adalah pelajar/mahasiswa. Terdapat 1 Halte dan 2 TPB yang perlu ditambahkan fasilitas karena tingkat kunjungan pada halte-halte ini tergolong tinggi. Halte yang perlu ditingkatkan fasilitas antara lain : Halte Seb. Simp. Mega Permai I, TPB Simp. Kalumpang, TPS RM Surya Tabing (Seb. Stasiun Tabing)

Kata kunci: Trans Padang, Karakteristik Halte, Koridor I

DAFTAR ISI

Daftar Isi	i
Dafta Tabel	ii
Daftar Gambar	iii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	3
1.5 Metode Penelitian	3
1.5.1 Metode Pendekatan	3
1.5.2 Metode Pengumpulan Data	4
1.5.3 Metode Analisis	5
1.5.4 Tahapan Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	8
BAB II Tinjauan Pustaka	9
2.1 Transportasi	9
2.2 Halte	9
2.2.1 Pengertian Halte	9
2.3 Sistem Transportasi Perkotaan	10
2.4 Bus Rapid Transit (BRT)	13
2.4.1 Pengertian BRT	13
2.5 Kebijakan Pemerintah Mengatur Transportasi Publik Perkotaan	14
2.6 Sistem Informasi Geografis (GIS)	15
2.7 Tinjauan Studi Terdahulu	16
BAB III GAMBARAN UMUM	19
3.1 Karakteristik Kota Padang	19

3.1.1 Kondisi Geografis	19
3.1.2 Fungsi Kota Padang	21
3.2 Penduduk	21
3.2.1 Jumlah Penduduk	21
3.2.2 Kepadatan Penduduk	27
3.3 Penggunaan Lahan Kota Padang	27
3.4 Kondisi Angkutan Umum Kota Padang	28
3.4.1 Gambaran Umum BRT Trans Padang	28
3.5 Identifikasi Karakteristik Pengguna Halte Trans Padang.....	42
BAB IV ANALISIS	44
4.1 Analisis Karakteristik Halte Berdasarkan Kepadatan Penduduk Kelurahan.....	44
4.2 Analisis Karakteristik Halte Berdasarkan Kondisi Eksisting Halte Koridor I.....	55
4.3. Analisis Karakteristik Halte Berdasarkan Pengunjung Halte.....	88
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	108
5.1 Kesimpulan.....	108
5.2 Rekomendasi.....	109
DAFTAR PUSTAKA.....	110
LAMPIRAN.....	105

Daftar Tabel

Tabel 1.1 Identifikasi Kebutuhan Data.....	4
Tabel 2.1 Perbedaan TPB dan Halte.....	10
Tabel 3.1 Luas Administrasi Kota Padang.....	19
Tabel 3.2 Jumlah Penduduk Kota Padang Per Kecamatan Tahun 2020.....	21
Tabel 3.3 Kepadatan Penduduk Berdasarkan Kelurahan di Kota Padang Tahun 2020	23
Tabel 3.4 Luas Penggunaan Lahan Kota Padang Tahun 2018	27
Tabel 3.5 Jarak Halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya – Batas Kota)..	32
Tabel 3.6 Jarak Halte Trans Padang di Koridor I (Batas Kota – Pasar Raya)..	33
Tabel 3.7 Kondisi Eksisting Halte Koridor I(Pasar Raya – Batas Kota).....	35
Tabel 3.8 Karakteristik Penumpang Trans Padang.....	42
Tabel 4.1 Pembagian Kategori Interval Halte	44
Tabel 4.2 Kategori Halte Berdasarkan Tingkat Kepadatan Penduduk.....	48
Tabel 4.3 Karakteristik Halte Berdasarkan Penduduk Kelurahan.....	49
Tabel 4.4 Hasil Analisis Karakteristik Halte Berdasarkan Kepadatan Penduduk Kelurahan.....	51
Tabel 4.5 Fasilitas Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU).....	52
Tabel 4.6 Kategori Halte Berdasarkan Kondisis Eksisting Halte Koridor I..	53
Tabel 4.7 Karakteristik Halte Berdasarkan Kondisi Eksisting Halte Koridor I.....	55
Tabel 4.8 Hasil Analisis Karakteristik Halte Berdasarkan Kondisi Eksisting Halte Koridor I.....	82
Tabel 4.9 Karakteristik Halte Berdasarkan Pengunjung Halte.....	83

Tabel Lampiran	Hasil Tabulasi Responden Halte Koridor I.....	112
----------------	---	-----

Daftar Gambar

Gambar 1.1 Kerangka Berpikir.....	7
Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro (Tamin, 1997).....	11
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Padang.....	20
Gambar 3.2 Bagan Susunan Organisasi Unit Pelaksana Trans Padang.....	29
Gambar 3.3 Peta Titik Sebaran Halte Koridor I.....	31
Gambar 4.1 Peta Titik Sebaran Letak Hate Berdasarkan Kepadatan Penduduk Kelurahan.....	45
Gambar 4.2 Peta Karakteristik Halte Berdasarkan Kepadatan Penduduk Kelurahan.....	52
Gambar 4.3 Peta Karakteristik Halte Berdasarkan Kondisi Eksisting Halte Koridor I.....	85

