

SKRIPSI
KERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL MV CALEDONIA SKY DI RAJA
AMPAT DITINJAU DARI HUKUM INTERNSIONAL

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar sarjana*



Oleh:
FEBY SEPTRA ANTONI
1510012111099

PROGRAM KEKHUSUSAN
HUKUM INTERNASIONAL

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNGHATTA
PADANG
2019

REG.NO:7/SKRIPSI/HI/FH/02/VII/2019

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

PERSETUJUAN SKRIPSI
REG.NO:7/SKRIPSI/HI/FH/02/VII/2019

Nama : Feby Septra Antoni
Nomor Pokok Mahasiswa : 1510012111099
Program Kehususan : Hukum Internasional
Judul Skripsi : Kerusakan Terumbu Karang Oleh Kapal
MV Caledonia Sky Di Raja Ampat
Ditinjau Dari Hukum Internasional

Telah disetujui hari **Rabu** tanggal **Tiga Puluh Satu** bulan **Juli** tahun **Dua Ribu Sembilan Belas** untuk dipertahankan di depan tim penguji :


1. **Narzif, S.H., M.H** (Pembimbing I) _____
2. **Dwi Astuti Palupi, S.H., M.H** (Pembimbing II) _____

Mengetahui :

Pjs.Dekan
Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta


(Dra Susi Herawati, M.Pd)

Ketua Bagian


(Desyita Rosa, S.H., M.H)

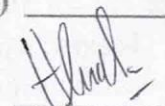
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA

PENGESAHAN SKRIPSI
REG.NO:7/SKRIPSI/HI/FH/02/VII/2019

Nama : Feby Septra Antoni
Nomor Pokok Mahasiswa : 1510012111099
Program Keahlian : Hukum Internasional
Judul Skripsi : Kerusakan Terumbu Karang Oleh Kapal
MV Caledonia Sky di Raja Ampat
Ditinjau Dari Hukum Internasional

Telah dipertahankan di depan tim penguji pada bagian Hukum Internasional pada hari **Kamis** tanggal **Delapan** bulan **Agustus** tahun **Dua Ribu Sembilan Belas** dinyatakan **LULUS**.

SUSUNAN TIM PENGUJI

1. **Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H** (Ketua) _____
2. **Surya Prahara, S.H., M.H** (Sekretaris) _____
3. **Helmi Chandra SY, S.H., M.H** (Anggota)  _____
4. **Narzif, S.H., M.H** (Anggota) _____
5. **Dwi Astuti Palupi, S.H., M.H** (Anggota) _____

Pjs.Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta




(Dra Susi Herawati, M.Pd)

**CORRUPTION OF CORAL REEFS BY MV CALEDONIA SKY IN KING
AMPAT IN THE REVIEW OF INTERNATIONAL LAW**
Feby Septra Antonil¹, Narzif, S.H., M.H¹, Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum²

¹**Law Studies Program, Faculty of Law, Bung Hatta University**

²**Law Study Program, Faculty of Law, Bung Hatta University**

Email: Pandoraf561@gmail.com

ABSTRACT

Sea is an area that is very important for a country where the sea also has a marine environment that must be protected and protected from the causes of the occurrence of pollution or damage to the environment by various threats that exist. For this reason, it is necessary to have an international and national regulation which includes all matters relating to the sea problem, in providing protection and preservation of the marine environment that can implement regulations in accordance with international provisions set out in UNCLOS 1982 and STOCKHOLM 1972 declaration. discussed in this paper is about the damage of coral reefs by MV Caledonia Sky in Raja Ampat according to international law which includes arrangements for the protection and preservation of the marine environment against damage caused according to international law and national law and legal safeguards against damage to coral reefs nationally , especially in Raja ampas due to being hit by the MV Caledonia Sky, to be able to protect the marine environment, especially the coral reefs. In discussing this problem, normative juridical research method is used which means the author will analyze the principles of law, legal mathematics, the level of existing legal synchronization to obtain information, relating to the protection and preservation of the marine environment contained in UNCLOS 1982 and STOCKHOLM 1972 and efforts legal protection against damage to coral reefs nationally, especially in Raja ampas due to being hit by the MV MV Caledonia Sky. Based on the research, the results show that there are already international regulations on the protection and preservation of the marine environment in avoiding the damage, where the international regulation is UNCLOS 1982 and STOCKHOLM 1972. However, national regulations have also been made namely Law No. 32 of 2009 concerning Environmental Protection and Management and Law No. 32 of 2014 concerning Marine. Based on existing arrangements, the application in practice is less used or not coercive and has strict consequences for handling the case.

Keywords: Sea, Marine Environment, UNCLOS 1082, STOCKHOLM 1972.

KERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL MV CALEDONIA SKY DI RAJA AMPAT DI TINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL

Feby Septra Antoni¹, Narzif, S.H.,M.H¹, Dwi Astuti Palupi, S.H.,M.Hum¹
**¹Program Studi Ilmu Hukum Luar Biasa Fkultas Hukum Universitas Bung
Hatta**
²Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta

Email : Pandoraf561@gmail.com

ABSTRAK

Dalam memberikan perlindungan dan pelestarian lingkungan laut tersebut dapat melaksanakan peraturan sesuai dengan ketentuan internasional yang diatur dalam UNCLOS 1982 dan deklarasi STOCKHOLM 1972. Adapun permasalahan yang dibahas dalam skripsi ini adalah mengenai kerusakan terumbu karang oleh kapal MV Caledonia Sky di Raja Ampat menurut hukum internasional yang meliputi pengaturan tentang perlindungan dan pelestarian lingkungan laut terhadap kerusakan yang timbulkan menurut hukum internasional dan hukum nasional serta upaya perlindungan hukum terhadap kerusakan terumbu karang secara nasional, khususnya di Raja Ampat akibat di tabrak kapal MV Caledonia Sky, untuk dapat melindungi lingkungan laut terutama terumbu karang tersebut. Dalam pembahasan permasalahan ini digunakan metode penelitian yuridis normative yang berarti penulis akan menganalisa terhadap asas-asas hukum, sistematika hukum, taraf sinkronisasi hukum yang ada untuk mendapatkan informasi, yang berkaitan dengan perlindungan dan pelestarian lingkungan laut yang terdapat dalam UNCLOS 1982 dan STOCKHOLM 1972 dan upaya perlindungan hukum terhadap kerusakan terumbu karang secara nasional, khususnya di Raja Ampat akibat di tabrak kapal MV Caledonia Sky. Berdasarkan dari penelitian, diperoleh hasil bahwa sudah ada peraturan internasional tentang perlindungan dan pelestarian lingkungan laut dalam menghindari kerusakan yang ada, dimana peraturan internasional tersebut adalah UNCLOS 1982 dan STOCKHOLM 1972. Akan tetapi peraturan nasional juga sudah ada di buat yaitu UU No. 32 Tahun 2009 Tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup dan UU No. 32 Tahun 2014 Tentang Kelautan. Berdasarkan pengaturan yang ada, namun penerapannya dalam praktek kurang dipakai atau tidak bersifat memaksa dan bersibat tegas untuk menangani perkara tersebut.

Kata Kunci : Laut, Lingkungan Laut, UNCLOS 1082, STOCKHOLM 1972.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Peji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan keridohannya kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Tak lupa shalawat terindah bagi Nabi Muhammad SAW dan sahabat-sahabatnya, yang telah membawa penerangan keseluruh penjuru dunia. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk syarat akhir guna menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta Padang. Skripsi ini berjudul: “KERUSAKAN TERUMBU KARANG OLEH KAPAL MV CALEDONIA SKY DI RAJA AMPAT DI TINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL”. Terimakasih Ayahanda tercinta Syafril Antoni dan Ibunda tercinta Batri yang telah memberikan kasih sayang dan dukungannya selama ini sehingga penulis bisa menyelesaikan pendidikannya.

Sabagai manusia biasa penulis menyadari banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu penulis harapkan kemakluman dari semua pihak.

Penulisan skripsi ini ada karena dukungan, bimbingan serta do'a dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Dra Susi Herawati, M.Pd. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang
2. Bapak Zafrinal, S.H.,M.H. selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
3. Ibu Deswita Rosa, S.H.,M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Internasional Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
4. Bapak Narzif, S.H.,M.H. selaku Pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
5. Dwi Astuti Palupi, S.H.,M.Hum. selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta Karyawan Tata Usaha yang telah membantu penulis menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
7. Selanjutnya buat semua saudara-saudaraku, orang terdekat yang telah memberikan dukungannya dan teman-teman sekalian serta semua pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhirnya penulis mengharapkan agar penulisan skripsi ini bermanfaat bagi penulis sendiri dan semua pembaca.

Padang, 29 Juni 2019

Feby Septra Antoni

1510012111099

DAFTAR ISI

ABSTRACT.....	i
ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Metode Penelitian.....	8
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Tentang Lingkungan Laut Sebagai Ekosistem yang Penting.....	11
B. Sebab-sebab Terjadinya Kerusakan Terumbu Karang... ..	13
C. Hak Lintas Kapal Asing di Perairan Suatu Negara.....	20
D. Kajian Lingkungan Laut Menurut UNCLOS 1982.....	24
E. Ketentuan Hukum Lingkungan Menurut STOCKHOLM 1972... ..	27
F. Penetapan Alur Lintas Kepulauan Indonesia (ALKI) Oleh Indonesia.....	29

BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Pengaturan Tentang Perlindungan dan Pelestarian Lingkungan Laut Terhadap Kerusakan yang Timbulkan Menurut Hukum Internasional dan Hukum Nasional.....33
- B. Upaya Perlindungan Hukum Terhadap Kerusakan Terumbu Karang Secara Nasional, Khususnya di Raja Ampat Akibat di Tabrak Kapal MV Caledonia Sky.....48

BAB IV. PENUTUP

- A. Simpulan.....64
- B. Saran.....68

DAFTAR PUSTAKA