

ANALISIS PENYEBAB KETERLAMBATAN PEMBANGUNAN JALAN AKSES WISATA MANDEH-1.

Resa Khairati, Eva Rita, Taufik

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,

Universitas Bung Hatta Padang

Email : resa180195@gmail.com,carlovana113@ymail.com, taufikfik88@rocketmail.com

Abstrak

Proyek pembangunan akses jalan wisata mandeh-1 berlokasi di Tarusan, Pesisir Selatan mengalami keterlambatan pelaksanaan. Proyek ini direncanakan selesai pada 31 Desember 2017, Tetapi pada kenyataannya proyek tersebut selesai pada bulan februari 2018. Penyebab keterlambatan disebabkan oleh beberapa faktor seperti keterlambatan pengiriman material, Akses ke lokasi yang sulit, Kurangnya koordinasi antar pemilik proyek dengan konsultan maupun konsultan dengan kontraktor, Perubahan item pekerjaan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor apa yang menjadikan keterlambatan proyek tersebut. Pada penelitian ini menggunakan jenis data primer yang berupa kuesioner. Untuk mengetahui keterlambatan tersebut dilakukan pembagian kuesioner kepada responden yang terlibat pada proyek tersebut, data yang di dapat dari responden tersebut di olah atau di analisa menggunakan bantuan alat hitung yaitu SPSS (*Statistical Product and Service Solution*). Pada hasil analisa data keterlambatan didapat empat buah faktor yang mempengaruhi keterlambatan tersebut yaitu faktor metode kerja, faktor eksternal, faktor internal, faktor tenaga kerja, Sedangkan faktor yang paling dominan pada keterlambatan pembangunan jalan adalah faktor koordinasi dengan variabel kurangnya koordinasi pengawasan terhadap suplier.

Kata kunci : faktor keterlambatan, konstruksi, koordinasi

Pembimbing I

(Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng.)

Pembimbing II

(Ir.Taufik,M.T)

ANALYSIS CAUSES OF DELAY FACTOR CONSTRUCTION ACCESS TO MANDEH-1 TOURIST.

Resa Khairati, Eva Rita, Taufik

Civil engineering study program Faculty of civil engineering and planning
Bung Hatta University

Email : resa180195@gmail.com, carlovana113@ymail.com, taufikfik88@rocketmail.com

Abstract

Access road construction project tour mandeh-1 is located on the South Coast, experienced Tarusan delay implementation. This project was planned to be completed by December 31, 2017, but in fact the project was completed in February 2018. The cause of the delay was caused by several factors such as delays in the delivery of materials, access to a difficult location, lack of coordination between the owner of the project with the consultant or consultants with contractors, work item Changes. The purpose of this research is to find out what factors made the project delay times. On this research using primary data types in the form of a questionnaire. To know the Division delay questionnaire to respondents who were involved in the project, the data from the respondents in sports or in the analysis using the help of calculators namely SPSS (Statistical Product and Service Solution). On the results of data analysis of delay obtained four factors that affect these factors i.e. delay of working methods, external factors, internal factors, factors of labor, while the most dominant factor in the delay in the construction of the road is a factor in coordination with variable co-ordination surveillance against the supplier.

Keywords : delay factor , construction, coordination

Advisor I

(Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng.)

Advisor II

(Ir.Taufik,M.T)