

## **TUGAS AKHIR**

### **PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN (*ON – STREET PARKING*) TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS : PANTAI MUARO LASAK, DEPAN TUGU MERPATI PERDAMAIAN, RIMBO KALUANG, PADANG BARAT – KOTA PADANG)**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta*

**Oleh :**

**NAMA : SUKMAWATI RAHMADANI**

**NPM : 1410015211058**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTA  
PADANG  
2018**

## KATA PENGANTAR



*Assalammualaikum Wr. Wb.*

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas segala berkat yang telah diberikan-Nya, sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Laporan Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On-Street Parking*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Pantai Muaro Lasak, Depan Tugu Merpati Perdamaian, Rimbo Kaluang, Padang Barat – Kota Padang” ini ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu Universitas Bung Hatta, Padang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Laporan Tugas Akhir ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Laporan Tugas Akhir ini, yaitu kepada :

- 1) Bapak Dr.Nengah Tela,S.T.,M.Sc, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
- 2) Ibu Dr.Rini Mulyani,S.T.,M.Sc (Eng), selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
- 3) Bapak Ir.Mufti Warman Hasan, M.Sc.RE, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis.
- 4) Ibu Dr. Zuherna Mizwar, ST., MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis.
- 5) Papa, Bunda, serta teman-teman yang telah memberikan dukungan moril, doa, dan kasih sayang.
- 6) Untuk Bang Yusuf Budiman, S.T yang sudah ,membantu penulis dalam menyelesaikan masalah kehilangan data excel dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
- 7) Dosen-dosen pengajar di Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

- 8) Keluarga besar Teknik Sipil Angkatan 2014 yang selalu memberikan motivasi, masukan, dan dorongan semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
- 9) Tata usaha Program Studi Teknik Sipil yang telah membantu kelancaran berlangsungnya kegiatan tugas akhir ini.
- 10) Teman – teman seperjuangan yang membantu kelancaran proses sidang sarjana.
- 11) Pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini mungkin masih terdapat kekurangan, untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak, demi kesempurnaan pada masa yang akan datang. Akhir kata semoga laporan kerja praktek ini berguna bagi penulis sendiri dan para pembaca dan dapat mengamalkannya. Amin...

*Wassalammualaikum Wr. Wb.*

Padang , Februari 2019

***Penulis***

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

INTISARI

ABSTRACT

### BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Jalan .....	5
2.1.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi .....	5
2.1.2 Klasifikasi Jalan Menurut Status .....	6
2.2 Pengertian Parkir .....	6
2.3 Lokasi Penempatan Fasilitas Parkir .....	8
2.3.1 Fasilitas Parkir Pada Badan Jalan ( <i>On-Street Parkirng</i> ) .....	8
2.3.2 Fasilitas Parkir Diluar Badan Jalan ( <i>Off-Street Parkirng</i> ) .....	9
2.4 Status Parkir .....	10
2.5 Pengaruh Parkir Terhadap Lingkungan .....	10
2.6 Permasalahan Parkir .....	11
2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	11
2.7.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	13

2.7.2 Sistem Pola Parkir .....	15
2.7.3 Jalur Sirkulasi Gang dan Modul .....	19
2.8 Tempat Rekreasi .....	20
2.9 Pengertian Karakteristik Parkir .....	20
2.9.1 Akumulasi Parkir .....	20
2.9.2 Volume Parkir .....	20
2.9.3 Kapasitas Ruang Parkir .....	21
2.10 Karakteristik Arus Lalu Lintas .....	21
2.10.1 Volume Lalu Lintas .....	21
2.10.2 Satuan Mobil Penumpang .....	23
2.11 Kecepatan dan Waktu Tempuh .....	24
2.11.1 Kecepatan Rata – rata Ruang .....	26
2.11.2 Hubungan Antara Arus,Kecepatan, dan Kepadatan .....	26
2.11.3 Metode Linier Greenshield .....	29
2.11.4 Analisa Persamaan Regresi Linier .....	29
2.11.5 Kapasitas Ruas Jalan .....	30
2.12 Kepadatan .....	30
2.13 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas .....	31
2.13.1 Tingkat Pelayanan Jalan .....	31
2.14 Kinerja Ruas Jalan .....	36

### **BAB III METODOLOGI**

3.1 Metodologi Penelitian .....	37
3.2 Lokasi Penelitian .....	37
3.3 Pengumpulan Data .....	40
3.3.1 Data Karakteristik Lalu Lintas .....	40
3.3.2 Data Karakteristik Parkir .....	41
3.3.3 Data Hambatan Samping .....	41
3.4 Waktu dan Lokasi Survey .....	42
3.5 Teknik Pengolahan Data .....	42
3.5 Langkah-langkah Pengambilan Data Survey.....	43
3.5 Tahap Pengambilan Data dan Survey.....	46

## **BAB IV ANALISA DATA**

4.1 Analisa Data Survey .....	47
4.1.1 Volume Harian Lalu Lintas .....	47
4.2 Kecepatan .....	49
4.2.1 Kecepatan Arus Bebas .....	50
4.3 Kepadatan .....	54
4.3.1 Hubungan Antara Kecepatan, Kepadatan, Volume Tahap 1 .....	55
4.4 Akumulasi Parkir .....	62
4.5 Kapasitas Ruas Jalan .....	67
4.6 Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) .....	69
4.7 Kapasitas Ruas Jalan (Tidak Dengan <i>On – Street Parking</i> ) .....	109
4.8 Kecepatan .....	110
4.9 Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) Tidak Dengan <i>On – Street Parking</i> .....	112
5.0 Rencana Ruang Parkir Pengganti .....	119
5.0.1 Permintaan Parkir .....	119

## **BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan .....	130
5.2 Saran .....	132

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>133</b>
-----------------------------	------------

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Parkir di Badan Jalan .....	9
Gambar 2.2	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	11
Gambar 2.3	Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang .....	13
Gambar 2.4	Satuan Ruang Parkir Untuk Bus atau Truk .....	14
Gambar 2.5	Dimensi Satuan Ruang Parkir Untuk Bus atau Truk .....	14
Gambar 2.6	Dimensi Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor .....	15
Gambar 2.7	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 30°,45°,60° .....	16
Gambar 2.8	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 90° .....	16
Gambar 2.9	Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut 30°,45°,60° .....	16
Gambar 3.0	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 90°.....	17
Gambar 3.1	Pola Parkir Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	17
Gambar 3.2	Pola Parkir Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	17
Gambar 3.3	Pola Parkir Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	18
Gambar 3.4	Pola Parkir Pulau Sudut 90°.....	18
Gambar 3.5	Dimensi Gang Untuk Pola Parkit Sudut 90° .....	19
Gambar 3.6	Hubungan Kecepatan, Volume, dan Kepadatan .....	28
Gambar 3.7	Tingkat Pelayanan Jalan .....	34
Gambar 3.8	Peta Lokasi Penelitian.....	38
Gambar 3.9	Peta Lokasi Penelitian .....	38
Gambar 4.0	Site Plan Lokasi Penelitian .....	39
Gambar 4.1	Pelataran Parkir Pantai Muaro Lasak dan Tugu Merpati Perdamaian .....	40
Gambar 4.2	Flow Chart Tahap Pengambilan Data dan Survey.....	46
Gambar 4.3	Areal Parkir Disamping Tugu Merpati Perdamaian .....	116
Gambar 4.4	SRP untuk Sepeda Motor.....	117
Gambar 4.5	SRP untuk Mobil .....	118
Gambar 4.6	SRP untu Bus/Truk .....	120
Gambar 4.7	Areal Parkir Disebelah Fly Over Padang –Pariaman.....	122
Gambar 4.8	SRP untuk Sepeda Motor .....	123

Gambar 4.9	SRP untuk Mobil .....	124
Gambar 4.10	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut $45^\circ$ .....	126



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Bukaam Pintu Kendaraan .....	12
Tabel 2.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	13
Tabel 2.3	Lebar Jalur Gang .....	19
Tabel 2.4	Daftar Satuan Mobil Penumpang Jalan Perkotaan .....	24
Tabel 2.5	Nilai Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level of Services</i> ) .....	32
Tabel 2.6	Kriteria LOS ( <i>Level of Services</i> ) Disetiap Segmen Jalan .....	32
Tabel 3.1	Formulir Survey Volume Parkir Kendaraan Motor .....	43
Tabel 3.2	Formulir Survey Volume Parkir Kendaraan Mobil .....	44
Tabel 3.3	Formulir Survey Volume Lalu Lintas .....	44
Tabel 3.4	Formulir Survey Kecepatan Rata – rata Per – Jam .....	45
Tabel 4.1	Volume Harian Lalu Lintas .....	48
Tabel 4.2	Kecepatan Bebas Berdasarkan MKJI 1997 .....	50
Tabel 4.3	Kecepatan Ruang Kendaraan .....	51
Tabel 4.4	Kepadatan .....	52
Tabel 4.5	Analisa Regresi .....	53
Tabel 4.6	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Motor .....	60
Tabel 4.7	Akumulasi Parkir Kendaraan Bermotor .....	61
Tabel 4.8	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermobil.....	63
Tabel 4.9	Akumulasi Parkir Kendaraan Bemobil.....	64
Tabel 4.10	Kapasitas Jalan Dengan Pengurangan Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif Menurut MKJI 1997 .....	66
Tabel 4.11	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) .....	66
Tabel 4.12	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan .....	69
Tabel 4.13	Volume Harian Lalu Lintas .....	70
Tabel 4.14	Kecepatan Bebas Berdasarkan MKJI 1997 .....	71
Tabel 4.15	Kecepatan Ruang Kendaraan .....	71
Tabel 4.16	Kepadatan .....	73
Tabel 4.17	Analisa Regresi .....	74
Tabel 4.18	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermotor.....	81

Tabel 4.19	Akumulasi Kendaraan Bermotor .....	82
Tabel 4.20	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermobil.....	83
Tabel 4.21	Akumulasi Kendaraan Bermobil .....	84
Tabel 4.22	Kapasitas Jalan Dengan Pengurangan Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif Menurut MKJI 1997 .....	85
Tabel 4.23	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ).....	85
Tabel 4.24	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan .....	87
Tabel 4.25	Volume Harian Lalu Lintas .....	88
Tabel 4.26	Kecepatan Bebas Berdasarkan MKJI 1997 .....	89
Tabel 4.27	Kecepatan Ruang Kendaraan .....	89
Tabel 4.28	Kepadatan .....	91
Tabel 4.29	Analisa Regresi .....	92
Tabel 4.30	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermotor.....	99
Tabel 4.31	Akumulasi Kendaraan Bermotor .....	100
Tabel 4.32	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaran Bermobil.....	101
Tabel 4.33	Akumulasi Kendaraan Bermobil .....	102
Tabel 4.34	Kapasitas Jalan Dengan Pengurangan Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif Menurut MKJI 1997 .....	103
Tabel 4.35	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ).....	103
Tabel 4.36	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan .....	105
Tabel 4.37	Kapasitas Jalan Tidak Dengan Pengurangan Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif Menurut MKJI 1997 (Tidak Dengan Parkir). .....	107
Tabel 4.38	Kecepatan Bebas Berdasarkan MKJI 1997 .....	108
Tabel 4.39	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) Tidak Dengan Parkir .....	109
Tabel 4.40	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan (Tidak Dengan Parkir) .....	111
Tabel 4.41	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) Tidak Dengan Parkir .....	112
Tabel 4.42	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan (Tidak Dengan Parkir) .....	113
Tabel 4.43	Derajat Kejenuhan ( <i>V/C Ratio</i> ) Tidak Dengan Parkir .....	114
Tabel 4.44	Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan (Tidak Dengan Parkir) .....	115

Tabel 4.45	Penentuan Kebutuhan Parkir .....	117
Tabel 4.46	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	119
Tabel 4.47	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	121
Tabel 4.48	Penentuan Kebutuhan Parkir (SRP).....	123
Tabel 4.49	Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	125

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1	LOS ( <i>Level of Services</i> ) .....	32
Grafik 2.2	Hubungan Antara Tingkat Pelayanan Jalan dengan Kecepatan .....	33
Grafik 4.1	Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	57
Grafik 4.2	Hubungan Volume dan Kepadatan .....	57
Grafik 4.3	Hubungan Kecepatan dan Volume .....	58
Grafik 4.4	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermotor.....	61
Grafik 4.5	Akumulasi Parkir Kendaraan Bermotor .....	62
Grafik 4.6	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermobil.....	63
Grafik 4.7	Akumulasi Kendaraan Bermobil .....	64
Grafik 4.8	Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	77
Grafik 4.9	Hubungan Volume dan Kepadatan .....	78
Grafik 4.10	Hubungan Kecepatan dan Volume .....	79
Grafik 4.11	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermotor.....	81
Grafik 4.12	Akumulasi Kendaraan Bermotor .....	82
Grafik 4.13	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermobil.....	83
Grafik 4.14	Akumulasi Kendaraan Bermobil .....	84
Grafik 4.15	Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	95
Grafik 4.16	Hubungan Volume dan Kepadatan .....	96
Grafik 4.17	Hubungan Kecepatan dan Volume .....	96
Grafik 4.18	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermotor .....	99
Grafik 4.19	Akumulasi Kendaraan Bermotor .....	100
Grafik 4.20	Volume Parkir 10 Jam Penelitian Kendaraan Bermobil.....	101
Grafik 4.21	Akumulasi Kendaraan Bermobil .....	102

## DAFTAR ISTLAH

SRP	= Satuan Ruang Parkir
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
EMP	= Ekuivalensi Mobil Penumpang
Parkir	= Keadaan tidak Bergeraknya suatu kendaraan dalam jangka waktu tertentu
<i>On – Street Parking</i>	= Fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan
<i>Off – Street Parking</i>	= Fasilitas parkir kendaraan di luar badan jalan
Status Parkir	= Golongan Parkir
<i>Visual Impact</i>	= Dampak visual terhadap bentuk fisik dan struktur kota
<i>Aisle</i>	= Jalur gang kendaraan
Tempat Rekreasi	= Ruang yang dapat menyegarkan kembali badan dan pikiran
Akumulasi Parkir	= Untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir pada lahan yang parkir pada lahan yang tersedia dengan selang waktu tertentu.
Volume Parkir	= Total jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lokasi parkir dalam satuan waktu tertentu (hari).
Kapasitas Ruang Parkir	= Kemampuan maksimal suatu lahan parkir untuk melayani kendaraan yang akan parkir selama waktu pelayanan.
Karakteristik Lalu Lintas	= Interaksi antara pengemudi, kendaraan, dan jalan.
Volume Lalu Lintas	= Jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per-satuan waktu pada lokasi tertentu.
LV ( <i>Light Vehicle</i> )	= Mobil penumpang atau kendaraan ringan
HV ( <i>Heavy Vehicle</i> )	= Kendaraan berat
MC ( <i>Motorcycle</i> )	= Kendaraan sepeda motor
UM ( <i>Unmotorcycle</i> )	= Kendaraan tidak bermotor

Analisa Regresi	= Metode statistik yang dapat digunakan untuk mempelajari hubungan antar sifat permasalahan yang sedang diselidiki.
Kapasitas Ruas Jalan	= Arus lalu lintas (stabil) maksimum yang dapat dipertahankan pada kondisi tertentu.
Kepadatan	= Jumlah kendaraan yang menempati panjang ruas jalan atau lajur tertentu.
Kemacetan Lalu Lintas	= Kondisi lalu lintas mulai tidak stabil, kecepatan menurun akibat hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak relatif menurun.
Tingkat Pelayanan Jalan	= Ukuran kualitatif yang menjelaskan kondisi operasional dalam suatu aliran lalu lintas dari persepsi pengemudi dan penumpang terhadap kondisi tersebut.
Kinerja Ruas Jalan	= Kemampuan ruas jalan untuk melayani kebutuhan arus lalu lintas sesuai dengan fungsinya yang dapat diukur dan dibandingkan dengan standar tingkat pelayanan jalan.

## DAFTAR NOTASI

V	= Volume kendaraan
Vs	= Kecepatan rata- rata ruang dalam satuan (km/jam).
D	= Jarak dalam satuan (meter).
T	= Waktu pengamatan dalam satuan (detik).
Fvo	= Kecepatan arus bebas dasar dalam satuan (km/jam).
Fvw	= Faktor penyesuaian lebar jalur dalam satuan (km/jam).
FCsf	= Faktor hambatan samping
FCcs	= Faktor ukuran kota
FV	= Kecepatan arus bebas sesungguhnya.
Q	= Volume kendaraan dalam satuan (smp/jam).
Us	= Kecepatan kendaraan dalam satuan (km/jam).
D	= Kepadatan kendaraan dalam satuan (smp/jam).
Y : Us	= Kecepatan kendaraan dalam satuan (km/jam).
X : D	= Kepadatan kendaraan dalam satuan (smp/jam).
A: Uf	= Kecepatan bebas kendaraan dalam satuan (km/jam).
B : Uf/Dj	= Kepadatan kendaraan pada saat macet dalam satuan (smp/jam).
r	= Nilai korelasi
Ei	= Kendaraan yang masuk ke lokasi parkir
X	= Kendaraan yang sudah ada sebelumnya di lokasi parkir
Ex	= Jumlah kendaraan yang keluar dari lokasi parkir.
n	= Jumlah kendaraan yang melewati titik, dalam interval waktu t(detik)

N	= Jumlah dari data yang diperoleh
$Y_i$	= Jumlah observasi dari I ke X
$X_i$	= Jumlah observasi dari I ke Y
VM	= Kapasitas atau arus maksimum (smp/jam)
SM	= Kecepatan pada kondisi arus lalu lintas maksimum dalam satuan (km/jam)
DM	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas maksimum dalam satuan (smp/jam)
Dj	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas macet total dalam satuan (smp/jam)
Sff	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas sangat rendah atau pada kondisi kepadatan mendekati nol dalam satuan (km/jam).
C	= Kapasitas jalan dalam satuan (smp/jam).
Co	= Kapasitas dasar dalam satuan (smp/jam)
FCw	= Faktor lebar jalur dalam satuan (meter).
FCsp	= Faktor pemisah arah.
DS	= <i>Degree of saturation</i> , parameter derajat kejenuhan.



## DAFTAR ISTLAH

SRP	= Satuan Ruang Parkir
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
EMP	= Ekivalensi Mobil Penumpang
Parkir	= Keadaan tidak Bergeraknya suatu kendaraan dalam jangka waktu tertentu
<i>On – Street Parking</i>	= Fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan
<i>Off – Street Parking</i>	= Fasilitas parkir kendaraan di luar badan jalan
Status Parkir	= Golongan Parkir
<i>Visual Impact</i>	= Dampak visual terhadap bentuk fisik dan struktur kota
<i>Aisle</i>	= Jalur gang kendaraan
Tempat Rekreasi	= Ruang yang dapat menyegarkan kembali badan dan pikiran
Akumulasi Parkir	= Untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir pada lahan yang parkir pada lahan yang tersedia dengan selang waktu tertentu.
Volume Parkir	= Total jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lokasi parkir dalam satuan waktu tertentu (hari).
Kapasitas Ruang Parkir	= Kemampuan maksimal suatu lahan parkir untuk melayani kendaraan yang akan parkir selama waktu pelayanan.
Karakteristik Lalu Lintas	= Interaksi antara pengemudi, kendaraan, dan jalan.
Volume Lalu Lintas	= Jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per-satuan waktu pada lokasi tertentu.
LV ( <i>Light Vechile</i> )	= Mobil penumpang atau kendaraan ringan

HV ( <i>Heavy Vehicle</i> )	= Kendaraan berat
MC ( <i>Motorcycle</i> )	= Kendaraan sepeda motor
UM ( <i>Unmotorcycle</i> )	= Kendaraan tidak bermotor
Analisa Regresi	= Metode statistik yang dapat digunakan untuk mempelajari hubungan antar sifat permasalahan yang sedang diselidiki.
Kapasitas Ruas Jalan	= Arus lalu lintas (stabil) maksimum yang dapat dipertahankan pada kondisi tertentu.
Kepadatan	= Jumlah kendaraan yang menempati panjang ruas jalan atau lajur tertentu.
Kemacetan Lalu Lintas	= Kondisi lalu lintas mulai tidak stabil, kecepatan menurun akibat hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak relatif menurun.
Tingkat Pelayanan Jalan	= Ukuran kualitatif yang menjelaskan kondisi operasional dalam suatu aliran lalu lintas dari persepsi pengemudi dan penumpang terhadap kondisi tersebut.
Kinerja Ruas Jalan	= Kemampuan ruas jalan untuk melayani kebutuhan arus lalu lintas sesuai dengan fungsinya yang dapat diukur dan dibandingkan dengan standar tingkat pelayanan jalan.

## DAFTAR NOTASI

V	= Volume kendaraan
Vs	= Kecepatan rata- rata ruang dalam satuan (km/jam).
D	= Jarak dalam satuan (meter).
T	= Waktu pengamatan dalam satuan (detik).
Fvo	= Kecepatan arus bebas dasar dalam satuan (km/jam).
Fvw	= Faktor penyesuaian lebar jalur dalam satuan (km/jam).
FCsf	= Faktor hambatan samping
FCcs	= Faktor ukuran kota
FV	= Kecepatan arus bebas sesungguhnya.
Q	= Volume kendaraan dalam satuan (smp/jam).
Us	= Kecepatan kendaraan dalam satuan (km/jam).
D	= Kepadatan kendaraan dalam satuan (smp/jam).
Y : Us	= Kecepatan kendaraan dalam satuan (km/jam).
X : D	= Kepadatan kendaraan dalam satuan (smp/jam).
A: Uf	= Kecepatan bebas kendaraan dalam satuan (km/jam).
B : Uf/Dj	= Kepadatan kendaraan pada saat macet dalam satuan (smp/jam).
r	= Nilai korelasi
Ei	= Kendaraan yang masuk ke lokasi parkir
X	= Kendaraan yang sudah ada sebelumnya di lokasi parkir
Ex	= Jumlah kendaraan yang keluar dari lokasi parkir.

## DAFTAR ISTLAH

$n$	= Jumlah kendaraan yang melewati titik, dalam interval waktu $t$ (detik)
$N$	= Jumlah dari data yang diperoleh
$Y_i$	= Jumlah observasi dari I ke X
$X_i$	= Jumlah observasi dari I ke Y
$VM$	= Kapasitas atau arus maksimum (smp/jam)
$SM$	= Kecepatan pada kondisi arus lalu lintas maksimum dalam satuan (km/jam)
$DM$	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas maksimum dalam satuan (smp/jam)
$D_j$	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas macet total dalam satuan (smp/jam)
$S_{ff}$	= Kepadatan pada kondisi arus lalu lintas sangat rendah atau pada kondisi kepadatan mendekati nol dalam satuan (km/jam).
$C$	= Kapasitas jalan dalam satuan (smp/jam).
$C_o$	= Kapasitas dasar dalam satuan (smp/jam)
$FC_w$	= Faktor lebar jalur dalam satuan (meter).
$FC_{sp}$	= Faktor pemisah arah.
$DS$	= <i>Degree of saturation</i> , parameter derajat kejenuhan.

