

**PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN
(ON – STREET PARKING) TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : PANTAI MUARO LASAK DEPAN TUGU MERPATI
PERDAMAIAN, RIMBO KALUANG, PADANG BARAT, KOTA
PADANG)**

Sukmawati Rahmadani, Ir.Mufti Warman Hasan,Dr.Zuherna Mizwar

Email : srt.25ranirahmadani@gmail.com, muftiwarmanhasan@gmail.com, zuemizawar@gmail.com.

Abstrak

Kemacetan yang terjadi di kawasan rekreasi Pantai Muaro Lasak, depan Tugu Merpati Perdamaian, Rimbo Kaluang, Padang Barat – Kota Padang karena adanya aktivitas kegiatan parkir di badan jalan, sehingga terjadi pengurangan lebar jalur lalu lintas efektif. Akibat permasalahan tersebut, maka dilakukan penelitian untuk mengetahui pengaruh dari parkir di badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan, karakteristik lalu lintas yang ditinjau berdasarkan nilai tingkat pelayanan jalan,serta mencari solusi untuk permasalahan parkir di badan jalan pada lokasi penelitian tersebut. Metodologi penelitian dilakukan berdasarkan panduan (MKJI,1997). Hasil dari penelitian didapat untuk nilai tingkat pelayanan jalan pada hari libur pertama (Sabtu) berada dinilai C pada pukul 13.30-13.45 dan tingkat pelayanan jalan D terjadi pada pukul 18.15-18.30. Untuk tingkat pelayanan jalan pada hari libur kedua (Minggu) berada dinilai C pada pukul 10.15-10.30, dan tingkat pelayanan jalan D pada pukul 18.15-18.30. Sedangkan tingkat pelayanan jalan pada hari kerja (Senin) berada dinilai B pada pukul 13.15-13.30 dan tingkat pelayanan jalan D pada pukul 19.45-20.00. Dengan demikian parkir di badan jalan mengakibatkan penurunan kapasitas ruas jalan dan penurunan kinerja ruas jalan.

Kata kunci : parkir di badan jalan, tingkat pelayanan jalan, alternatif parkir pengganti

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Mufti Warman Hasan, M.Sc.,R.E

Dr.Zuherna Mizwar, S.T, M.T

**THE EFFECT OF PARKING ON THE ROAD AGENCY
(ON - STREET PARKING) ON THE ROAD PERFORMANCE
(CASE STUDY: MUARO BEACH FROM TUGU MERPATI PEACE,
RIMBO KALUANG,PADANG BARAT, KOTA PADANG)**

Sukmawati Rahmadani, Ir.Mufti Warman Hasan, Dr.Zuherna Mizwar

Email : srt.25ranirahmadani@gmail.com, muftiwarmanhasan@gmail.com, zuemizawar@gmail.com.

Abstract

Bottlenecks occur in recreation area of the beach front, Lasak Muaro Dove of peace Monument, Rimbo Kaluang, Padang Padang City West – due to the activity of activity Park on the road, a reduction in the width lanes traffic effectively. Due to these problems, then do research to find out the influence of parking in the road towards the capacity of the roads, the traffic characteristics reviewed based the current level of service roads, as well as finding solutions for the problem of parking in the road at the location of such research. We conducted research based on Guide (MKJI, 1997). The results of research were obtained for value the level of service roads on the first day off (Saturday) are rated C at 13.30-13.45 and service levels of the road D occurred at at 18-18:30. For the level of service roads on the second day off (Sunday) are rated C at 10.15-10.30, and level of service at D Street at 18-18:30. While the level of service roads on weekdays (Monday) rated B at 13.15-13.30 and service levels of the road D at 19.45-20.00. Thus the parking in road resulted a decrease in the capacity the roads and decreased performance standards.

Keywords: *On-street parking*, level of service roads, the replacement parking alternatives

Supervisor I

Supervisor II

Ir. Mufti Warman Hasan, M.Sc., R.E

Dr. Zuherna Mizwar, S.T, M.T