

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Parkir merupakan suatu kebutuhan bagi pemilik kendaraan, dimana rata-rata pemilik kendaraan menginginkan kendaraannya parkir ditempat yang mudah dicapai sehingga banyak pengguna kendaraan memarkirkan kendaraan disembarang tempat.

Hal ini juga terjadi pada Sekolah Tinggi Ilmu Farmasi (STIFarm) Padang Karena belum tersedia fasilitas parkir membuat pengendara sepeda motor dan mobil memarkirkan kendaraan tidak pada tempatnya seperti pada jalan akses masuk dan keluar Sekolah Tinggi Ilmu Farmasi (STIFarm) Padang, hal ini menyebabkan terjadinya gangguan kelancaran arus lalu lintas.

Lokasi Sekolah Tinggi Ilmu Farmasi (STIFarm) Padang yang terletak di Kurao Pagang Kecamatan Nanggalo Kota Padang dengan jumlah penduduk 61110 jiwa (BPS 2017) dengan jumlah penduduk yang cukup padat. Akses jalan STIFarm menghubungkan antar daerah Kurao Pagang menuju Siteba, jalan akses tersebut yaitu jalan lingkungan dengan lebar jalan lingkungan 5 m. Sehingga kawasan tersebut tidak mencukupi kapasitasnya untuk menampung lalu lintas pada waktu-waktu tertentu. Di lokasi tersebut juga banyak berdiri ruko, warung-warung, serta munculnya pedagang kaki lima menyebabkan kawasan ini semakin padat dan menyebabkan macet pada jam-jam tertentu.

Oleh karena dampak yang diterima, perlu adanya fasilitas perparkiran yang menyediakan lahan parkir di dalam Kampus STIFarm untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir bagi penghuni di dalamnya. Dari latar belakang tersebut penulis

membuat sebuah Tugas Akhir yang berjudul “**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEKOLAH TINGGI ILMU FARMASI (STIFarm) PADANG**”.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Permasalahan yang dikaji dalam penulisan ini menyangkut hal-hal sebagai berikut :

1. Luasan lahan parkir sebelumnya tidak cukup luas untuk menampung jumlah parkir dan perlu penambahan luasan parkir di Kampus STIFarm Padang
2. Fasilitas parkir di Kampus STIFarm Padang belum memadai
3. Banyaknya Kendaraan yang parkir sembarangan sehingga pola parkir yang direncanakan tidak efektif di Kampus STIFarm

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penulisan ini adalah untuk merencanakan lahan parkir Kampus STIFarm Padang dan pada Jalan Pagang Dalam yang memakan sisi jalan sehingga menimbulkan penyempitan jalan bagi kendaraan lain yang lewat.

Tujuan dari penulisan :

1. Merencanakan penambahan luasan lahan parkir dengan jumlah yang telah direncanakan.
2. Merencanakan fasilitas parkir yang lebih memadai di Kampus STIFarm Padang
3. Memberikan alternatif bentuk pola parkir yang sesuai dengan jumlah parkir sehingga tidak ada parkir sembarangan di Kampus STIFarm Padang

#### **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah dari penulisan ini adalah :

1. Pelataran parkir pada Kampus STIFarm Kota Padang
2. Kendaraan yang ditinjau adalah kendaraan yang masuk dan keluar pada area parkir Kampus STIFarm Padang
3. Menganalisa kebutuhan pengguna ruang parkir di Kampus STIFarm Padang

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Secara keseluruhan dalam penulisan Tugas Akhir ini dibagi dalam lima bab. Agar penulisan Tugas Akhir ini teratur, sistematis dan tidak menyimpang dari peraturan yang ada maka penulis perlu membuat sistematika penulisan laporan sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, alasan pemilihan judul, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini diuraikan mengenai istilah, dasar-dasar teori, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi dan berhubungan dengan kinerja parkir yang terdiri dari masuk dan keluar kendaraan, akumulasi parkir, durasi parkir, dan angka indeks parkir.

### **BAB III METODOLOGI**

Bab ini diuraikan mengenai langkah-langkah yang akan dilakukan dalam penelitian seperti gambaran lokasi penelitian, kondisi ruang parkir, dan metoda pengambilan data.

### **BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN**

Bab ini membahas tentang analisa dari penelitian dan pengolahan data seperti parkir pada badan jalan dikarenakan tidak tersedia lahan untuk parkir kendaraan masuk dan keluar yang dapat mengurangi kapasitas jalan. Pengolahan data tersebut berupa masuk dan keluar parkir, akumulasi parkir, angka indeks parkir, angka turn over, durasi parkir serta memberikan alternatif untuk kendaraan parkir.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisikan kesimpulan yang didapat dari penelitian dan analisa data serta saran yang dapat digunakan untuk perbaikan lebih baik.

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**