

**ANALISA KONDISI PERKERASAN JALAN DENGAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN
METODE BINA MARGA
(STUDI KASUS: SOLOK-SAWAHLUNTO STA: 68+000-85+000)**

Ulfah Andini, Eva Rita, Embun Sari Ayu

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Bung Hatta, Padang

Email : ulfahandini21@gmail.com, carlovana113@ymail.com,
embun_sariayu@ymail.com

Abstrak

Jalan Solok-Sawahlunto merupakan jalur lalu lintas yang ada di Provinsi Sumatera Barat yang menghubungkan Provinsi Sumatera Barat dengan Provinsi Jambi, jalur ini banyak dilalui oleh truk muatan besar ataupun kendaraan pribadi, pada jalan Solok-Sawahlunto ini terdapat kerusakan pada beberapa ruas jalan tertentu, kerusakan pada jalan ini dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas yang membahayakan pengguna jalan. Untuk itu dilakukan Analisa Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan Bina Marga untuk mengetahui kondisi jalan dan jenis penanganannya. Didapati jenis kerusakan pada jalan tersebut adalah tambalan, retak buaya, retak memanjang, retak melintang, retak pinggir dan lubang. Untuk menentukan kondisi Jalan, Metode PCI rentang nilai kondisi jalan adalah 0 sampai 100 sedangkan metode Bina Marga rentang nilainya 0 sampai 7, data yang diperlukan untuk kedua metode adalah jenis kerusakan, dimensi kerusakan, tingkat kerusakan dan data LHR. Pada penelitian ini didapatkan nilai rata-rata PCI adalah 51,03 dengan kondisi jalan sedang dengan jenis penanganannya adalah pemeliharaan berkala, sedangkan metode Bina Marga dengan nilai urutan prioritas (UP) adalah 4 maka jenis penanganannya juga pemeliharaan berkala, jadi kondisi perkerasan jalan Solok – Sawahlunto dengan metode PCI dan metode Bina Marga adalah pemeliharaan berkala.

Kata Kunci : Jalan, Kerusakan, Metode PCI, Metode Bina Marga

**ANALYSIS OF STREET PAVEMENT CONDITIONS USING THE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) METHOD AND BINA
MARGA METHOD
(CASE STUDY: SOLOK-SAWAHLUNTO STA: 68 + 000-85 + 000)**

Ulfah Andini, Eva Rita, Embun Sari Ayu

Department Of Civil Engineering, Faculty Of Civil Engineering And Planning,
Bung Hatta University, Padang

Email : ulfahandini21@gmail.com, carlovana113@ymail.com,
embun_sariayu@ymail.com

Abstrack

Solok-Sawahlunto road is a traffic lane in West Sumatra Province that connects West Sumatra Province with Jambi Province, this route is mostly traversed by large cargo trucks or private vehicles, on the Solok-Sawahlunto road there are damage to certain roads, damage on this road can cause traffic accidents that endanger road users. For this reason, Analysis of Road Pavement Conditions is carried out with Pavement Condition Index (PCI) and Bina Marga methods to determine the road conditions and types of handling. The types of damage found on the road are patches, crocodile cracks, longitudinal, transverse, edge, holes. To determine the condition of the road, PCI method ranges from 0 to 100 while Bina Marga method ranges from 0 to 7, the data needed for both methods are the type of damage, damage dimensions, damage level and LHR data. In this study the average value of PCI is 51.03 with moderate road conditions with the type of handling is periodic maintenance, while Bina Marga method with a priority sequence value (UP) is 4, so the type of handling is also periodic maintenance, so the condition of the Solok pavement Sawahlunto with the PCI method and Bina Marga method is periodic maintenance.

Keywords: Road, Damage, PCI Method, Bina Marga Method