

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggriani, Niniek. 2009. *Pedestrian Ways Dalam Perencanaan Kota*. Surabaya: Yayasan Humaniora.
- Gota et all. (2011). *Walkability Surveys In Asian Cities. Manila: Clean Air Initiative for Asian Cities (CAI-Asia) Center, Asian Development Bank, Fredkorpset, and the Shakti Foundation*.
- Kanadeva, Cynthia Luna dan Ernawati, Jenny. (2017). *Kualitas Walkability pada Koridor Jalan Kayu Aya Seminyak Bali*. Universitas Brawijaya. Jurnal arsitektur.
- Leather et all. (2011). *Walkability And Pedestrian Facilities In Asian Cities*. Filipina: Assian Development Bank.
- Miro, Fidel. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Prasetyaningsih, Indah. 2010. *Analisis Karakteristik Dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Pasar Malam Ngarsopuro Surakarta*, (Online), Vol. 7, (<https://perencanaankota.blogspot.com/2015/08/karakteristik-pejalan-kaki.html>, Diakses 02 November 2018).
- Pratiwi, F.D. 2011. *Studi Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki Di Pedestrian Road Stadion Tugu Yogyakarta*, (Online), Vol. 3, (<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/19670>, Diakses, 18 Juni 2018).
- Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Berita Negara RI Tahun 2014. No. 315. Menteri Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Lembaga Negara RI Tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2007. *Undang-Undang No. 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang*. Lembaga Negara RI Tahun 2007. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Saleh, Sofyan M. (2017). *Pengaruh Kenyamanan Terhadap Penerapan Konsep Walkable Di Kawasan Pusat Kota Lama*. Jurnal Teknik Sipil. Vol 1(1): 271-284.
- Sugiono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Tinumbia, Nuryani. (2017). *Pengukuran Walkability Index Pada Ruas Jalan Di Kawasan Perkotaan*. Jurnal Jalan-Jembatan. Vol.34: 115-127.