

**PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DI KORIDOR  
JALAN RE MARTADINATA-PANCASILA KOTA SUNGAI PENUH**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan Untuk Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Perencanaan Wilayah Dan Kota strata satu (S1)*

*OLEH:*

**MEIZA DINDA SAVITRI**

**NPM : 1610015311009**

**Pembimbing I : Fidel Miro S.E, MStr**

**Pembimbing II : Era Triana S.T, M.Sc, Ph.D**



**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PADANG**

**2022**



**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**

Nama : **MEIZA DINDA SAVITRI**

NPM : **1610015311009**

Judul Tugas Akhir : **Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Koridor Jalan RE Martadinata –  
Pancasila Kota Sungai Penuh**

Padang, 1 Maret 2022

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

**Fidel Miro, S.E., MStr**

Pembimbing II

**Era Triana, S.T, M.Sc. Ph.D**

Disetujui Oleh :

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Dekan



**Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc.**

Diketahui Oleh :

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota  
Ketua Jurusan

**Era Triana, S.T, M.Sc. Ph.D**

**PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DI KORIDOR  
JALAN RE MARTADINATA DAN PANCASILA KOTA SUNGAI PENUH**

**Nama** : Meiza Dinda Savitri  
**NPM** : 1610015311009  
**Email** : [meizadinda06@gmail.com](mailto:meizadinda06@gmail.com)  
**Pembimbing** : Fidel Miro, S.E.,MSTr  
: Era Triana,S.T,M.Sc.Ph.D

**Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta**

**Abstrak**

Kebiasaan menggunakan kendaraan dalam segala aktivitas dapat mengakibatkan kapasitas jalan semakin berkurang, meningkatkan polusi udara, dan membuat masyarakat kehilangan kemampuan dan kemauan untuk berjalan. Polusi udara yang diakibatkan oleh kendaraan bermotor semakin lama kian memburuk, terutama saat diakhir pekan. Polusi udara ini dapat dikurangi jumlahnya dengan menerapkan kembali moda berjalan kaki. Berjalan kaki dapat menjadi salah satu solusi untuk mengurangi masalah-masalah yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan. Jalan RE Martadinata-Pancasila juga merupakan salah satu jalan yang berada dipusat kota sehingga perlu untuk ditata agar terciptanya kenyamanan bagi pengguna jalur-jalur pejalan kaki. Maka dari itu banyaknya aktivitas kegiatan di kawasan tersebut untuk menunjang aktivitas gerak para pejalan kaki harus tersedianya fasilitas pejalan kaki yang efektif dan sesuai dengan standar jalur pejalan kaki karena masih banyak yang tidak memenuhi syarat dan ketentuan berdasarkan (Permen PU NO. 03/PRT/M/2014). Atas dasar pertimbangan tersebut penyusun menjadikan Jalan RE Martadinata-Pancasila sebagai objek penelitian, dilihat dari permasalahan fisik fasilitas jalur pejalan kaki dan beragam permasalahan dari segi aspek kenyamanannya, perlu dikaji lebih lanjut untuk menemukan fakta-fakta yaitu berupa kondisi eksisting fisik ruang bebas pejalan dan jalur bagian depan gedung, kondisi fisik jalur perabot jalan, kondisi fisik zona pejalan (trotoar) dan kondisi fisik sarana pendukung dijalur pejalan kaki, serta temuan berupa penataan jalur pejalan kaki yang efektif untuk digunakan berjalan kaki sesuai dengan standar dan kriteria.

***Kata Kunci : Pedestrian, Fasilitas, Penataan***

## DAFTAR ISI

<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran .....	2
1.4 Ruang Lingkup .....	3
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi Studi .....	3
1.5 Metode Penelitian .....	4
1.5.1 Metode Pengumpulan Data .....	4
1.5.1.1 Data Sekunder .....	4
1.5.1.2 Data Primer .....	4
1.5.2 Metode Analisis .....	5
1.5.2.1 Analisis Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki .....	5
1.5.2.2 Perumusan Penataan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki .....	6
1.6 Tahapan Penelitian .....	6
1.7 Sistematika Penulisan .....	8
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>9</b>
2.1 Definisi Pejalan Kaki .....	9
2.2 Definisi Jalur Pedestrian .....	10
2.3 Fungsi Jalur Pejalan Kaki .....	10
2.4 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki .....	11
2.5 Ketentuan Penyediaan Ruang Jalur Pejalan Kaki.....	13
2.5.1 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki ( PERMEN PU 03/2014).....	13
2.5.2 Jarak Minimum Jalur Pejalan Kaki Dengan Bangunan .....	14
2.5.3 Jalur Bagian Depan Gedung (PERMEN PU 03/2014) .....	14
2.5.4 Jalur Pejalan Kaki (PERMEN PU 03/2014).....	15
2.6 Penyediaan Sarana Jaringan Pejalan Kaki (PERMEN PU No.03/2014) .....	16
2.7 Prinsip Dasar Pejalan Kaki .....	18
2.7.1 Kegiatan Berjalan Kaki.....	18
2.7.2 Alasan Untuk Berjalan Kaki.....	19
2.7.3 Fasilitas Pejalan Kaki.....	19



<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>71</b>
5.1 Kesimpulan .....	71
5.2 Saran .....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>74</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup Kawasan Studi .....	3
Gambar 2.1 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum .....	13
Gambar 2.2 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....	14
Gambar 2.3 Jalur Pejalan Kaki .....	15
Gambar 2.4 Perspektif Jalur Hijau .....	16
Gambar 2.5 Lampu Penerangan Pejalan Kaki .....	16
Gambar 2.6 Tempat Duduk Pejalan Kaki .....	17
Gambar 2.7 Fasilitas Pagar Pengaman .....	17
Gambar 2.8 Fasilitas Tempat Sampah .....	17
Gambar 2.9 Rambu Rambu Jalan .....	18
Gambar 2.10 Fasilitas Halte Atau Lapak Tunggu .....	18
Gambar 3.0 Peta Administrasi Kota Sungai Penuh .....	29
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kawasan Studi .....	31
Gambar 3.2 Potongan Melintang Jalan Kawasan Studi Segmen I .....	32
Gambar 3.3 Potongan Melintang Jalan Kawasan Studi Segmen II .....	32
Gambar 3.4 Peta Guna Lahan Kawasan Studi .....	34
Gambar 3.5 Peta Panjang Trotoar Di Kawasan Studi .....	38
Gambar 3.6 Peta Lebar Trotoar .....	40
Gambar 3.7 Trotoar Berdasarkan Perkerasan .....	42
Gambar 3.8 Tinggi Jalur Pejalan Kaki .....	44
Gambar 3.9 Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki .....	45
Gambar 3.10 Peta Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki .....	46
Gambar 3.11 Dokumentasi Kondisi Fasilitas Pendukung Di Jalur Pejalan Kaki .....	48
Gambar 3.12 Peta Perambuan Di Kawasan Studi .....	49
Gambar 3.13 Dokumentasi Jalur Penyebrangan Di Kawasan Studi .....	50
Gambar 3.14 Peta Jalur Penyebrangan Di Kawasan Studi .....	51
Gambar 4.1 Arahan Penataan Prasarana Jalur Pejalan Kaki .....	68
Gambar 4.2 Arahan Penataan sarana Jalur Pejalan Kaki .....	70

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki .....	12
Tabel 2.2	Tabulasi Ringkas Kriteria Penyediaan Penyeberangan, Jalur Hijau, Dan Perabot/Perlengkapan Ruas Pejalan Kaki .....	25
Tabel 2.3	Tabulasi Ringkas Pertimbangan Dalam Perumusan Rencana Penyediaan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Peruntukkan .....	26
Tabel 3.1	Panjang Jalan Di Kawasan Studi .....	30
Tabel 3.2	Luas Penggunaan Lahan Di Kawasan Studi .....	33
Tabel 3.3	Jenis Kegiatan Segmen I Di Kawasan Studi .....	35
Tabel 3.4	Jenis Kegiatan Segmen II Di Kawasan Studi .....	35
Tabel 3.5	Panjang Trotoar Di Kawasan Studi .....	37
Tabel 3.6	Lebar Trotoar Di Kawasan Studi .....	39
Tabel 3.7	Tinggi Trotoar Di Kawasan Studi .....	43
Tabel 3.8	Sarana Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Studi .....	48
Tabel 3.9	Jumlah Sarana Perambuan/Signage Di Jalur Pejalan Kaki .....	48
Tabel 4.1	Penilaian dan Kebutuhan Prasarana Jalur Pejalan Kaki .....	53
Tabel 4.2	Analisis Penilaian dan Kebutuhan Jalur Pejalan Kaki (Trotoar) Segmen I..	53
Tabel 4.3	Analisis Penilaian dan Kebutuhan Jalur Pejalan Kaki (Trotoar) Segmen II.	57
Tabel 4.4	Kriteria Dan Spesifikasi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki dan Jalur Bagian Depan Gedung .....	60
Tabel 4.5	Analisis Penilaian Kondisi Fisik Ruang Bebas Berjalan dan Jalur Bagian Depan Gedung .....	60
Tabel 4.6	Kriteria dan Spesifikasi Sarana Pendukung di Jalur Pejalan Kaki .....	61
Tabel 4.7	Analisis Kondisi Fisik Pada Sarana Pelengkap Fasilitas Pedestrian Segmen I .....	62
Tabel 4.8	Analisis Kondisi Fisik Pada Sarana Pelengkap Fasilitas Pedestrian Segmen II .....	62
Tabel 4.9	Ketentuan Pemanfaatan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki .....	66
Tabel 4.10	Arahan Penataan Prasarana Jalur Pejalan Kaki .....	67
Tabel 4.11	Arahan Penataan sarana Jalur Pejalan Kaki .....	69