

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil temuan dan pembahasan pada bab sebelumnya, kereta api di Jepang menjadi transportasi darat yang banyak digunakan oleh masyarakat Jepang baik untuk pergi bekerja atau pun berbelanja. Salah satu penyebab banyaknya masyarakat Jepang yang menggunakan kereta api adalah karena tempat tinggal mereka dekat dengan stasiun kereta api. Dipilihnya tempat tinggal yang dekat dengan stasiun kereta api adalah karena dengan menggunakan kereta api mereka dapat bepergian ke berbagai tempat yang ingin mereka tuju. Hal tersebut didukung dengan jalur kereta api di Jepang yang sudah sangat banyak sehingga dapat menjangkau berbagai tempat di Jepang. Selain itu, kereta api di Jepang juga memiliki tarif yang murah dan juga praktis untuk digunakan.

Pengguna mobil pribadi di Jepang tidak sebanyak kereta api. Hal tersebut dikarenakan untuk memiliki mobil pribadi di Jepang harus mengeluarkan banyak biaya seperti biaya perawatan, pajak, biaya bensin dan biaya parkir. Di Jepang, biaya perawatan, pajak, biaya bensin dan biaya parkir cukup mahal. Biaya perawatan mobil pribadi di Jepang yaitu sekitar 50.000 yen per tahun. Dan biaya pajak mobil pribadi di Jepang sekitar 5000-50.000 yen per tahun. Kemudian biaya bensin di Jepang sekitar 110 yen per liter dan biaya parkir di Jepang sekitar 100-500 yen per jam.

5.2 Saran

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih memiliki banyak kekurangan, karena penelitian ini hanya membandingkan pemilihan antara kereta api dan mobil

pribadi saja. Sementara transportasi di Jepang memiliki banyak jenis nya bukan hanya mobil pribadi dan kereta api saja. Oleh karena itu, melalui penelitian ini kepada yang ingin melanjutkan penelitian bisa mengambil ruang lingkup penelitian yang lebih luas lagi dari segi objek penelitian maupun pembahasan.

DAFTAR PUSTAKA

- Arief Aszhari. (2019, October 30). PERLU TAHU, FAKTA SOAL TAKSI DI JEPANG YANG MAHAL DAN NYAMAN. Retrieved January 11, 2022, from liputan6.com website: <https://www.liputan6.com/otomotif/read/4098964/perlu-tahu-fakta-soal-taksi-di-jepang-yang-mahal-dan-nyaman>
- Azami, T., Nakagawa, K., & Taniguchi, A. (2021). EFFECT OF LOW-COST POLICY MEASURES TO PROMOTE PUBLIC TRANSPORT USE: A CASE STUDY OF OYAMA CITY, JAPAN. *Sustainability (Switzerland)*, 13(11). <https://doi.org/10.3390/su13116160>
- Burhan Bungin. (2012). *ANALISIS DATA PENELITIAN KUALITATIF*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Dani Prabowo. (2018, December 3). CARA JEPANG PAKSA WARGA NAIK ANGKUTAN UMUM. Retrieved January 11, 2022, from Kompas.com website: <https://properti.kompas.com/read/2018/12/03/111111721/cara-jepang-paksa-warga-naik-angkutan-umum?page=all>
- Dertta Irijayanti, A., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). PERILAKU PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEKERJA KOMUTER: STUDI KASUS JABODETABEK MODE CHOICE BEHAVIOR OF COMMUTERS' WORKER: A CASE STUDY OF JABODETABEK. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125–147.
- Eduardo Simorangkir. (2018, December 6). CARA JEPANG BIKIN ORANG MAKIN NYAMAN NAIK KERETA. Retrieved January 13, 2022, from detik.com website: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-4332174/cara-jepang-bikin-orang-makin-nyaman-naik-kereta>
- Gantina Komalasari, Eka Wahyuni, & Karsih. (2011). *TEORI DAN TEKNIK KONSELING*. Jakarta: Indeks.
- Gazoo. (2013, May 30). 自動車誕生から今日までの自動車史（前編）. Retrieved July 28, 2021, from Gazoo website: https://gazoo.com/feature/gazoo-museum/car-history/13/05/30_1/
- Gunardo. (2014). *GEORGRAFI TRANSPORTASI*. Yogyakarta: Ombak.
- Iis Saputra. (2020). *PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KE KAMPUS OLEH MAHASISWA UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG*. Semarang.
- Ika, E., Aprilia, H., & Rini, N. (2017). *KARAKTERISTIK MASYARAKAT JEPANG*. 1(3).
- Istifatun Zaka. (2020). *DISCIPLINE LIKE JAPANESE: BAGAIMANA MEMBANGUN BUDAYA DISIPLIN ALA ORANG JEPANG* (T. S, Ed.). Klaten: Caesar Media Pustaka.
- japan-guide.com. (2021a, March 20). DRIVING A CAR. Retrieved January 12, 2022, from japan-guide.com website: <https://www.japan-guide.com/e/e2022.html>
- japan-guide.com. (2021b, March 20). TAXI. Retrieved January 11, 2022, from japan-guide.com website: <https://www.japan-guide.com/e/e2021.html>
- japan-guide.com. (2021c, April 25). HIGHWAY BUSES. Retrieved January 11, 2022, from japan-guide.com website: <https://www.japan-guide.com/e/e2366.html>
- JR East. (2020). 各駅の乗車の人員. Retrieved January 11, 2022, from JR East.co.jp website: <https://www.jreast.co.jp/passenger/2019.html>

- jre-travel.com. (2020, October 22). 列車？車？旅行の移動手段はどっちがいい？. Retrieved January 13, 2022, from jre-travel.com website: <https://www.jre-travel.com/article/00192/>
- Kadono Yukihiro. (2017). 沿線まちづくりにおける鉄道会社の役割. 集「鉄道会社と沿線まちづくりの課題と将来」.
- Kompas.com. (2020, October 17). TINGGAL DI JEPANG, KAWASAN APARTEMEN MURAH DAN DEKAT STASIUN DI TOKYO. Retrieved January 13, 2022, from Kompas.com website: <https://ohayojepang.kompas.com/read/1757/tinggal-di-jepang-kawasan-apartemen-murah-dan-dekat-stasiun-di-tokyo?page=all>
- Lexy J. Moleong. (2014). *METODE PENELITIAN KUALITATIF* (Edisi Revisi). Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Live Japan. (2020). 成田空港から東京駅までバス、電車、タクシーの時間と料金を徹底比較【アクセス方法まとめ】. Retrieved January 29, 2022, from Live Japan website: <https://livejapan.com/ja/article-a0004374/>
- M. Anang Firmansyah. (2018). *PERILAKU KONSUMEN (SIKAP DAN PEMASARAN)*. Yogyakarta: Deepublish.
- Mahmud. (2011). *METODE PENELITIAN PENDIDIKAN*. Bandung: Pustaka Setia.
- Ministry of Land, I. T. and T. (2020). 令和元年度交通の動向令和2年度交通施策. Retrieved September 27, 2022, from MLIT.co.jp website: <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001408911.pdf>
- Moh. Nazir. (2013). *METODOLOGI PENELITIAN*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Nana Syaodih Sukmadinata. (2012). *METODE PENELITIAN PENDIDIKAN*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nazarudin Ray. (2021). REPOTNYA BELI MOBIL DI JEPANG, WAJIB TEMPAT PARKIR DAN PROSESNYA BIKIN PUSING.
- OECD. (2020). JAPAN. Retrieved January 9, 2022, from oecd.org website: <https://data.oecd.org/japan.htm#profile-economy>
- Seishu Kitamura, Ryohta Wakai, Jun Oikawa, Noriyuki Izumi, Hideki Oka, Shota Kawakami, ... Yuichi Mori. (2018). データから読み解く自動車の使われ方の変化 ～全国道路・街路交通情勢調査自動車起終点調査の分析から～.
- Siti Fatimah. (2019). *PENGANTAR TRANSPORTASI* (Ningsih, Ed.). Ponorogo: Myria Publisher.
- Sugiono. (2015). *METODE PENELITIAN KOMBINASI (MIX METHODS)*. Bandung: Alfabeta.
- Suharsimi Arikunto. (2013). *PROSEDUR PENELITIAN: SUATU PENDEKATAN PRAKTIK*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Tamaki Kawasaki. (2018, October). JAPAN'S RAILWAYS LEGACY. Retrieved January 11, 2022, from gov-online.co.jp website: <https://www.gov-online.go.jp/pdf/hlj/20181001/08-09.pdf>
- Tsunagu Japan. (2021). WASPADA KERETA PENUH! HINDARI JAM-JAM SIBUK DI TOKYO!
- Wise. (2018, February 1). HOW TO BUY A CAR IN JAPAN: A COMPLETE GUIDE. Retrieved January 12, 2022, from Wise.com website: <https://wise.com/gb/blog/buying-a-car-in-japan>

Yayan Abdhi. (2019, September 2). BENARKAH PUNYA MOBIL DI JEPANG RIBET DAN MAHAL? BEGINI FAKTANYA. Retrieved January 12, 2022, from Car User Magz website: <https://carusermagz.com/benarkah-punya-mobil-di-jepang-ribet-dan-mahal-begini-faktanya/>