

**ANALISIS YURIDIS PENANGKAPAN KAPAL TANKER IRAN DAN KAPAL
TANKER PANAMA DI PERAIRAN KALIMANTAN DITINJAU DARI UNCLOS**

1982

SKRIPSI

*Disusun Dan Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana
Hukum Pada Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta*

DIAJUKAN OLEH :

TRI MEGA AMBARWATI

1810012111128



BAGIAN HUKUM INTERNASIONAL

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS BUNG HATTA

PADANG

2022

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PERSETUJUAN SKRIPSI
No.Reg : 5/HI/02/II-2022

Nama : **Tri Mega Ambarwati**
Nomor : **1810012111128**
Program Kekhususan : **Hukum Internasional**
Judul Skripsi : **Analisis Yuridis Penangkapan Kapal Tanker Iran
dan Kapal Tanker Panama di Perairan Kalimantan
Ditinjau Dari UNCLOS 1982**

Telah disetujui pada Hari **Selasa** Tanggal **Delapan** Bulan **Februari** Tahun **Dua
Ribu Dua Puluh Dua** untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji:

Narzif, S.H., M.H

(Pembimbing)



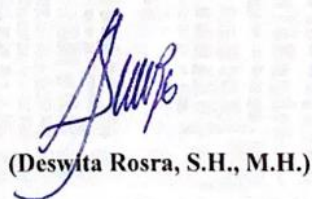
Mengetahui:

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta**

**Ketua Bagian
Hukum Internasional**



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)



(Deswita Rosra, S.H., M.H.)

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PENGESAHAN SKRIPSI

No.Reg : 5/II/02/II-2022

Nama : Tri Mega Ambarwati
Nomor : 1810012111128
Program Kekhususan : Hukum Internasional
Judul Skripsi : Analisis Yuridis Penangkapan Kapal Tanker Iran
dan Kapal Tanker Panama di Perairan Kalimantan
Ditinjau Dari UNCLOS 1982

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada bagian **Hukum Internasional**
pada hari **Senin** Tanggal **Empat Belas Bulan Februari** Tahun **Dua Ribu Dua
Puluh Dua** dan dinyatakan **LULUS**.

SUSUNAN TIM PENGUJI :

1. Narzif, S.H. M.H.

(Ketua)

2. Dwi Astuti Palupi, S.H., M.Hum.

(Anggota)

3. Dr. Surya Prahara, S.H., M.H

(Anggota)

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Bung Hatta



(Dr. ~~Umi~~ Ratimaratri, S.H., M.Hum.)

ANALISIS YURIDIS PENANGKAPAN KAPAL TANKER IRAN DAN KAPAL TANKER PANAMA DI PERAIRAN KALIMANTAN DITINJAU DARI UNCLOS 1982

Tri Mega Ambarwati¹, Narzif, S.H., M.H¹

¹Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta

Email: trimega.a02@gmail.com

ABSTRACT

The sea is still the preferred and most efficient transportation route for sea transportation and international trade. However, along with the increasing use of the sea, the greater also the risk for a dispute to occur. An example of a recent dispute is the seizure of the MT Tanker. Iranian Horse and MT Tanker. Freya belonging to Panama by Bakamla in waters of Kalimantan province on January 25, 2021. The purpose of this research is to find out the review of the rights and obligations of foreign ships sailing in the waters of a country based on UNCLOS 1982 and national law, as well as to find out the legality and legal consequences of the seizure of the MT Horse Tanker (Iran) and the MT Freya (Panama) tanker based on UNCLOS 1982. Problem Formulation (1) How are the rights and obligations of foreign ships sailing in the waters of a country according to UNCLOS 1982 and PP 36/2002? (2) How is the analysis of the jurisdiction of the MT Tanker Ship arrests. Horse (Iran) and MT. Freya (Panama) reviewed from UNCLOS 1982?. This study uses a normative juridical approach with method of writing using primary and secondary legal materials as well as legal data collection techniques by means of library research. The technique of analyzing legal materials in this study was carried out using a prescriptive technique in which legal materials had been collected, read and understood, then analyzed to find out the answers to the formulation of the problem to be addressed, so that the results of the discussion could be accounted for systematically. Based on the results of the discussion, it can be seen that the seizure of the Iranian tanker and the Panamanian tanker was caused by violating the 1982 UNCLOS about Archipelagic Sea Lanes and carried out illegal oil transfers.

Keywords: Tanker MT. Horse Iran and Tanker MT. Freya Panama, 1982 UNCLOS

ANALISIS YURIDIS PENANGKAPAN KAPAL TANKER IRAN DAN KAPAL TANKER PANAMA DI PERAIRAN KALIMANTAN DITINJAU DARI UNCLOS 1982

Tri Mega Ambarwati¹, Narzif, S.H., M.H¹

¹Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta

Email: trimega.a02@gmail.com

ABSTRAK

Wilayah laut masih menjadi jalur transportasi yang disukai dan paling efisien untuk transportasi laut serta perdagangan internasional. Namun, seiring dengan bertambahnya pemanfaatan laut maka semakin besar juga risiko untuk terjadi sebuah sengketa. Contoh sengketa yang belum lama ini terjadi adalah penangkapan Kapal Tanker MT. Horse milik Iran dan Kapal Tanker MT. Freya milik Panama oleh Bakamla saat memasuki perairan Kalimantan pada tanggal 25 Januari 2021. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendapatkan informasi terkait tinjauan hak dan kewajiban kapal asing yang melakukan pelayaran di perairan sebuah negara berdasarkan UNCLOS 1982 dan hukum nasional, serta untuk mengetahui keabsahan dan akibat hukum dari penangkapan Kapal Tanker MT Horse (Iran) dan Kapal Tanker MT Freya (Panama) berdasarkan UNCLOS 1982. Rumusan Masalah (1) Bagaimanakah pengaturan hak dan kewajiban kapal asing yang berlayar di perairan suatu negara menurut UNCLOS 1982 dan PP 36/2002? (2) Bagaimanakah analisis yuridis penangkapan Kapal Tanker MT. Horse (Iran) dan Kapal Tanker MT. Freya (Panama) ditinjau dari UNCLOS 1982?. Jenis penelitian ini menerapkan pendekatan yuridis normatif. Metode penulisan menggunakan bahan hukum primer dan sekunder dan menggunakan teknik pengumpulan data hukum menggunakan cara studi kepustakaan atau *library research*. Teknik dalam menganalisis bahan hukum pada penelitian ini dilakukan menggunakan teknik preskriptif dimana bahan hukum yang dikumpulkan, dibaca dan dipahami, selanjutnya dilanjutkan penganalisisan guna mengetahui jawaban terhadap perumusan atas permasalahan yang akan dituju, yang mana mengakibatkan hasil dari pemaparan tersebut bisa dijalankan pertanggungjawabannya secara sistematis. Berdasarkan hasil pembahasan, dapat diketahui bahwa tindakan penangkapan Kapal Tanker Iran dan Kapal Tanker Panama disebabkan oleh pelanggaran UNCLOS 1982 tentang ALKI dan melakukan transfer minyak ilegal.

Kata kunci: Kapal Tanker MT. Horse Iran dan Kapal Tanker MT. Freya Panama, UNCLOS 1982

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Metode Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Kapal Tanker Minyak	11
1. Pengertian Kapal Tanker.....	11
2. Fungsi Kapal Tanker dan Jenis-Jenis Kapal Tanker	11
3. Persyaratan Yang Harus Dipenuhi Oleh Kapal Tanker	13
B. Tinjauan Tentang Perairan Menurut UNCLOS 1982	18
1. Perairan Pedalaman.....	18
2. Laut Wilayah dan Jalur Tambahan	19
3. Perairan Kepulauan.....	23
4. Zona Ekonomi Eksklusif.....	23
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	26
A. Pengaturan Hak dan Kewajiban Kapal Asing Yang Berlayar di Perairan Suatu Negara Menurut UNCLOS 1982 dan Implementasinya di Indonesia	26
B. Analisis Yuridis Penangkapan Kapal Tanker MT Horse (Iran) dan Kapal Tanker MT Freya (Panama) Ditinjau dari UNCLOS 1982.....	34
BAB IV PENUTUP	49
A. Kesimpulan	49
B. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	