

**KAJIAN YURIDIS KERJA SAMA *BELT ROAD INITIATIVE* TERHADAP  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API CEPAT JAKARTA-BANDUNG  
BERDASARKAN *TRADE RELATED INVESTMENT MEASURES (TRIMs)*  
DAN PELAKSANAANYA DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program S1  
Pada Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta*



**OLEH:**

**REZKI MILIYANRI RAMADHAN .S**

**1810012111348**

**PROGRAM KE KHUSUSAN HUKUM INTERNASIONAL**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNGHATTA**

**PADANG**

**2022**

**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

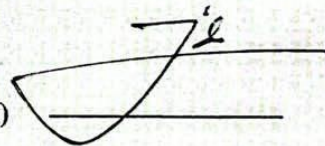
**PERSETUJUAN SKRIPSI**  
**No.Reg : 16/HI/02/II-2022**

Nama : Rezki Miliyanri Ramadhan.S  
Nomor : 1810012111348  
Program Kekhususan : Hukum Internasional  
JudulSkripsi : *Kajian Yuridis Kerja Sama Belt Road Initiative  
Terhadap Pembangunan Infrastruktur Kereta Api  
Cepat Jakarta – Bandung Berdasarkan Trade  
Related Investment Measures (TRIMs) Dan  
Pelaksanaanya Di Indonesia*

Telah disetujui pada Hari Kamis Tanggal Tujuh Belas Bulan Februari Tahun  
Dua Ribu Dua Puluh Dua untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji:

Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H.

(Pembimbing)



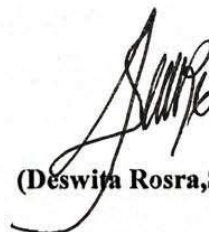
Mengetahui:

Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta

Ketua Bagian  
Hukum Internasional



(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)



(Deswita Rosra, S.H., M.H.)

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PENGESAHAN SKRIPSI**

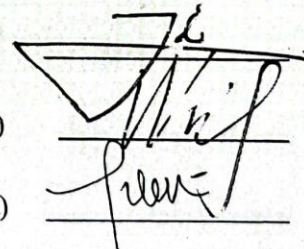
**No.Reg : 16/HI/02/II-2022**

Nama : **Rezki Miliyanri Ramadhan.S**  
Nomor : **1810012111348**  
Program Kekhususan : **Hukum Internasional**  
JudulSkripsi : **Kajian Yuridis Kerja Sama *Belt Road Initiative*  
Terhadap Pembangunan Infrastruktur Kereta Api  
Cepat Jakarta – Bandung Berdasarkan *Trade  
Related Investment Measures (TRIMs)* Dan  
Pelaksanaanya Di Indonesia**

Telah dipertahankan di depan **Tim Penguji** pada bagian **Hukum Internasional** pada hari **Kamis** Tanggal **Dua Puluh Empat Bulan Februari** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Dua** dan dinyatakan **LULUS**.

**SUSUNAN TIM PENGUJI :**

1. **Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H.** (Ketua)
2. **Narzif,S.H.,M.H.** (Anggota)
3. **Dwi Astuti Palupi S.H., M.Hum** (Anggota)



**Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta**



**(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)**

## KATA PENGANTAR

### الرَّحِيمِ الرَّحْمَنِ اللَّهُ بِسْمِ

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan keridoaannya kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Tak lupa shalawat terindah bagi Nabi Muhammad SAW dan sahabat-sahabatnya, yang telah membawa penerangan keseluruhan penjuru dunia. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk syarat akhir guna menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang. Skripsi ini berjudul: **“KAJIAN YURIDIS KERJA SAMA *BELT ROAD INITIATIVE* TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API CEPAT JAKARTA-BANDUNG BERDASARKAN *TRADE RELATED INVESTMENT MEASURES (TRIMs)* DAN PELAKSANAANYA DI INDONESIA”**. Terima kasih untuk Ayahanda tercinta Mili Syofar Simangunsong (Alm.), Papa H. Ishar dan Ibunda Desma Yanti yang telah memberikan kasih sayang dan dukungannya selama ini sehingga penulis bisa menyelesaikan pendidikan Sarjana Hukum.

Sebagai manusia biasa penulis menyadari banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu penulis harapkan kemakluman dari semua pihak. Penulisan skripsi ini ada karena dukungan, bimbingan serta do'a dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M. Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta.
2. Ibu Deswita Rosa, S.H., M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Internasional Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
3. Bapak Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.

4. Bapak dan Ibu Dosen serta Karyawan Tata Usaha yang telah membantu penulis menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
5. Abang Iqbal, Adekku Serda Nabila dan Adek bungsuku Iqra Milino tetap semangat ya, gapailah semua cita – cita mu.
6. Sahabat penulis Serda Rozi Saputra, yang memberikan support kepada penulis.
7. Teman- teman seperjuangan penulis yaitu Babal, Iyan camat, Syila, Wahyu yang sudah membantu dan memberi support dalam proses pembuatan skripsi ini.
8. Rekan – rekan move to home stay Idil, Iyo, Cipi, Ima, Ivo, Indy, Iyan, Jef, Dll.
9. Selanjutnya buat semua saudara-saudaraku, orang terdekat yang telah memberikan dukungannya dan teman-teman sekalian serta semua pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki. Kritikan dan saran dari berbagai pihak tentu sangat diharapkan demi perbaikan skripsi ini.

Padang, Februari 2022

**Rezki Miliyanri Ramadhan. S**

1810012111348

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	13
C. Tujuan Penelitian .....	14
D. Metode Penelitian .....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Tinjauan Umum Terkait <i>Belt and Road Initiative</i> (BRI) .....	17
1. Asal- usul <i>Belt Road Initiative</i> .....	17
2. Pengertian <i>Belt Road Initiative</i> .....	19
3. Tujuan <i>Belt Road Initiative</i> .....	22
4. <i>Belt Road Initiative</i> (BRI) di Indonesia .....	26
B. Tinjauan Umum Terkait <i>Trade Related Investment Measure</i> (TRIMs) .....	29
1. Pengertian TRIMs .....	29
2. Prinsip- Prinsip <i>Trade Related Investment Measures</i> (TRIMs) .....	31
3. Tujuan TRIMs .....	36
4. <i>Trade Related Investment Measures</i> (TRIMs) di Negara Maju .....	37
5. <i>Trade Related Investment Measures</i> (TRIMs) di Negara Berkembang .....	38

C. Tinjauan Umum Terkait Kereta Api Cepat .....	40
1. Sejarah Kereta Api Cepat .....	40
2. Proyek Kereta Api Cepat Di Indonesia .....	40
D. Tinjauan Umum Terkait Prinsip – Prinsip Hukum Ekonomi Internasional .....	41
1. Prinsip Standar Minimum ( <i>Minimum Standards</i> ) .....	41
2. Prinsip Perlakuan Sama ( <i>Identical Treatment</i> ) .....	41
3. Prinsip Perlakuan Nasional ( <i>National Treatment</i> ) .....	41
4. Prinsip Dasar Atau Klausul “ <i>Most-Favoured- Nation (MFN)</i> ” .....	41
5. Prinsip Menahan Diri Untuk Tidak Merugikan Negara Lain .....	41
6. Prinsip Tindakan Pengaman: Klausul Penyelamat .....	42
7. Prinsip preferensi bagi Negara Sedang berkembang .....	42
8. Prinsip Penyelesaian Sengketa Secara Damai .....	43
9. Prinsip Kedaulatan Negara Atas Kekeayaan Alam, Kemakmuran Dan Kehidupan Ekonominya .....	43
10. Prinsip Kerja Sama Internasional .....	43
E. Tinjauan Umum Terkait Asas Rebus Sic Stantibus .....	44

### **BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Ketentuan TRIMs terhadap kerja sama <i>Belt Road Initiative</i> (BRI) .....	45
1. Konsep kebijakan <i>Belt Road Initiative</i> (BRI) .....	45
2. Ketentuan TRIMs terkait <i>Belt Road Initiative</i> (BRI) .....	54
B. Kajian Yuridis Pelaksanaan <i>Belt Road Initiative</i> Terhadap Pembangunan Infrastruktur Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung Menurut Trims .....	60
1. Kebijakan <i>Belt Road Initiative</i> (BRI) di Indonesia .....	60
2. Kebijakan (BRI) Dalam Proyek Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung.....	62

3. Analisis proyek Pembangunan kereta api cepat Jakarta-Bandung dari prespektif TRIMs .....	66
--	----

#### **BAB IV PENUTUP**

A. KESIMPULAN .....	70
B. SARAN .....	72

#### **DAFTAR PUSTAKA**