

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Erman Rajagukguk, 2007, *Hukum Investasi di Indonesia*, Fakultas Hukum Universitas Al Azhar Indonesia, Jakarta.
- George Anders, 1993, *Merchants of Debt, KKR the Mortgaging of American Business*, Basic Book, New York.
- Harjono, K.Dhaniswara, 2007, *Hukum Penanaman Modal*, Cetakan Ke-1, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Hasan Wirajuda, 2016, *Metode Penelitian Hukum*, Sinar Grafika, Jakarta.
- H.S. Kartadjoemena, 1998, *GATT, WTO dan Hasil Uruguay Round*, Cetakan ke-2, Universitas Indonesia, Jakarta.
- Huala Adolf, 2004, *Hukum Perdagangan Internasional*, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Huala Adolf, 2005, *Hukum Ekonomi Internasional*, Cetakan ke-1, Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- K. J. Holsti, 1988, *Politik Internasional : kerangka untuk analisis Edisi Keempat Jilid 2*, Erlangga, Jakarta.
- Munir Fuady, 2004, *Hukum Dagang Internasional*, Cetakan ke-1, PT. Citra Aditya Bakti, Bandung.
- Riyanto Astim, 2003, *World Trade Organization*, Cetakan ke-1, Yapembo, Bandung.
- Sutiarnoto, 2008, *Tantangan dan Peluang Investasi Asing di Indonesia*, Pustaka Bangsa Press, Medan.
- Zainuddin Ali, 2016, *Metode Penelitian Hukum*, Sinar Grafika, Jakarta.

B. Undang-Undang.

- Peraturan Menteri Luar Negeri Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2019 Tentang Panduan Umum Hubungan Luar Negeri Oleh Pemerintah Daerah.

Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2007 Tentang Penanaman Modal Asing

C. Sumber-sumber lain

Artha Yudilla, 2019, “*Kerjasama Indonesia Tiongkok Dalam Belt And Road Initiative Analisa Peluang Dan Ancaman Untuk Indonesia*”, Journal of Diplomacy and International Studies, Volume II, Nomor 1.

Andhika Dinata, 2020, *Proyek Ambisius Tiongkok, OBOR dan Kemajuan Indonesia*, 21 Juni 2020,
<https://www.gatra.com/detail/news/482492/ekonomi/proyek-ambisius-Tiongkok-obor-dan-kemajuan-indonesia>

Artha Yudilla, 2019, “*Kerjasama Indonesia Tiongkok Dalam Belt And Road Initiative Analisa Peluang Dan Ancaman Untuk Indonesia*”, Journal of Diplomacy and International Studies, Volume II, hlm. 52.

Blog Teknik Planologi, 2015, *Pengertian Infrastruktur, Sistem dan juga Komponennya*, September 2015,
<http://www.radarplanologi.com/2015/10/apa-itu-infrastruktur.html>

CNN Indonesia, 2018, *Kebijakan Belt and Road China Sebabkan Utang Besar*, 02 September 2018,
<https://money.kompas.com/read/2021/12/06/080118026/siapa-yang-akan-menanggung-utang-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung?page=all>

Danang Sugianto, 2018, *Kisah Li Qiang, TKA China yang Sudah Kerja 7 Tahun di Morowali*, 07 Agustus 2018,
<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4154416/kisah-li-qiang-tka-china-yang-sudah-kerja-7-tahun-di-morowal>

Danika Ramadhani Azizah Fabtian, “*Belt Road Initiatives (BRI): Intensi Tiongkok Sebagai Supremasi di Samudra Hindia dan Respon Counterbalance dari India*”, Jurnal Hubungan Internasional, No 2, hlm. 249.

Detikfinance, 2015, *Menteri Rini Teken MoU Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung dengan China*, 27 Maret 2015,
<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-2871053/menteri-rini-teken-mou-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-dengan-china>

Faozan Tri Nugroho, 2021, *Bentuk-Bentuk Kerja Sama Internasional, Ketahui Manfaatnya bagi Suatu Negara*, 14 Mei 2021,
<https://www.bola.com/ragam/read/4557623/bentuk-bentuk-kerja-sama-internasional-ketahui-manfaatnya-bagi-suatu-negara>

- FatimatuZZahro, 2021, *Apa Definisi, Prinsip & Tujuan Politik Luar Negeri Indonesia?*, 28 April 2021, <https://tirto.id/apa-definisi-prinsip-tujuan-politik-luar-negeri-indonesia-gd5u>
- E-journal, *Infrastruktur*, <http://ejournal.uajy.ac.id/11445/2/TS140922.pdf>
- Hari Widowati, 2019, *Belt and Road Initiative, Menghidupkan Kembali Kejayaan Jalur Sutra*, 29 April 2019, <https://katadata.co.id/hariwidowati/berita/5e9a5194464ab/belt-and-road-initiative-menghidupkan-kembali-kejayaan-jalur-sutra.html>
- Hukuminvestasi.wordpress.com, 2010, Trade Related Investment Measures (TRIMS), 16 September 2010, <https://hukuminvestasi.wordpress.com/2010/09/16/trade-related-investment-measures-trims/>
- Indrawati, 2018, *Penerapan Prinsip Politik Luar Negeri Indonesia Melalui Diplomasi Maritim [The Implementation of Indonesian Foreign Policy through Maritime Diplomacy]*, July 2018, <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/925162>
- Jakaria, Ananda, Leviza, Jelly, Arif, 2013, *Kedudukan Perjanjian Ekonomi Antara Pemerintah Daerah Dengan Lembaga Internasional Ditinjau Dari Hukum Nasional Dan Internasional*, Law Reform: Journal of International Law
- Jeconnyah Veronica Magdalena, 2021, *Implikasi Belt and Road Initiative Tiongkok Terhadap Neraca Perekonomian Indonesia*, 06 Januari 2021, <http://psdr.lipi.go.id/news-and-events/opinions/implikasi-belt-and-road-initiative-tiongkok-terhadap-neraca-perekonomian-indonesia.html>
- Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia, 2019, *Kerja Sama Bilateral*, 26 Maret 2019, https://kemlu.go.id/portal/id/page/22/kerja_sama_bilateral
- Kris Naning Soviyaningsih, 2019, *'Kepentingan Indonesia Terhadap One Belt One Road (OBOR) Dalam Upaya Mewujudkan Poros Maritim Dunia'*, Law Reform: Jurnal Transborders, Volume II, Nomor 2 Juni 2019.
- Kompas.com, 2020, *Sejarah GATT: Tujuan, Prinsip, dan Perubahannya*, 13 Desember 2020, <https://www.kompas.com/skola/read/2020/12/13/150619869/sejarah-gatt-tujuan-prinsip-dan-perubahannya>
- Ni Made Vira Saraswati, 2020, "Menilik Perjanjian Indonesia-Cina dalam Kerangka Belt and Road Initiative (BRI) dalam Perspektif Ketahanan Nasional", Jurnal Kajian Lemhannas RI, Volume 7, No 2 2019, hlm. 58.

- Nurhani Fithriah, 2017, " Penerapan Prinsip Non-Diskriminatif Dan National Treatment Oleh Indonesia Dalam Rangka Mea Berdasarkan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 Tentang Penanaman Modal", Jurnal UBELAJ, Volume 1, No 1, hlm. 84.
- Mardiasmo, 2002, "*Otonomi Daerah Sebagai Upaya Memperkokoh Basis Perekonomian*", makalah pada Seminar Pendalaman Ekonomi Rakyat, Krisis Moneter Indonesia, 7 Mei Jakarta.
- Mahmul Siregar, 2002, "UUPM dan Penyelesaian Sengketa Perdagangan Internasional Dalam Kegiatan Penanaman Modal", Jurnal Hukum Bisnis, Volume 1, No 3, hlm. 26.
- Muhammad Fahrizal, 2019, *Implementasi Konsep Kebijakan One Belt One Road (Obor) Tiongkok Dalam kerangka Kerjasama Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia*, Law Reform: Journal of Diplomacy and International Studies, Vol. 2 No. 02 (2019)
- Muhammad Idris, 2021, Siapa yang Akan Menanggung Utang Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung?, 12 Desember 2021, <https://money.kompas.com/read/2021/12/06/080118026/siapa-yang-akan-menanggung-utang-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung?page=all>
- Repository.umy.ac.id, 2011, Penanaman modal asing, <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/24353/BAB%20II.pdf?>
- Reza Aulia Rakhman, 2020, "Di Balik Ketergantungan Zimbabwe terhadap Investasi Tiongkok Pasca Nasionalisasi Yuan sebagai Mata Uang Zimbabwe", Sentris Academic Journal, Volume 1, No 1 2020, hlm. 8.
- Shifa Nurhaliza, 2021, Begini Sejarah Lahirnya Kereta Cepat di Dunia, 06 September 2021, <https://www.idxchannel.com/economics/begini-sejarah-lahirnya-kereta-cepat-di-dunia#:~:text=Melihat%20kereta%20cepat%20pertama%20kali,kecepatan%20322%20km%20per%20jam>
- Suardi, 2013, "pengaturan world trade organization dalam hukum internasional serta konflik kepentingan antara negara maju dan negara berkembang", volume 1, No 1, hlm. 17.
- Suhendra, 2015, Ini Awal Jokowi Kepincut Kereta Cepat, 29 April 2019, <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3009668/ini-awal-jokowi-kepincut-kereta-cepat>
- Thea Fathanah Arbar, 2021, Ganas! Jebakan Utang China Memakan Korban, RI Terjerat Juga?, 16 Desember 2021, <https://money.kompas.com/read/2021/12/06/080118026/siapa-yang->

[akan-menanggung-utang-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung?page=all](#)

Vivi Ariesta Nurjayanti, 2020, “Analisis Ketergantungan China-Sri Lanka dalam Proyek Pembangunan Pelabuhan Hambantota Tahun 2007-2017”, *Journal of International Studies*, Volume 3, No 1 2020, hlm. 73.

Zidan Patrio, 2021, Belt and Road Initiative: Program China untuk Kuasai Dunia, 19 Desember 2021, <https://www.idntimes.com/news/world/zidan-patrio/belt-and-road-initiative-program-china-untuk-kuasai-dunia-c1c2/4>