

**SKRIPSI**  
**PENGATURAN PERTANGGUNGJAWABAN PENGANGKUT**  
**TERHADAP PENUMPANG PESAWAT MENURUT KONVENSI**  
**MONTREAL 1999 DAN IMPLEMENTASINYA PADA PESAWAT**  
**ETHIOPIAN AIRLINES FLIGHT ET302 PADA TAHUN 2019**

**Dhani Putra Vadyza**  
**1810012111338**



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**  
**PROGRAM SARJANA**  
**UNIVERSITAS BUNG HATTA**  
**2022**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

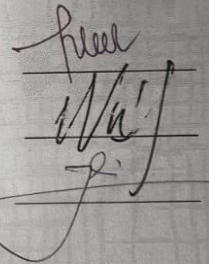
**PENGESAHAN SKRIPSI**  
No.Reg : 14/HI/02/II-2022

Nama : Dhani Putra Vadyza  
Nomor : 1810012111338  
Program Kekhususan : Hukum Internasional  
Judul Skripsi : Pengaturan Pertanggungjawaban Pengangkut Terhadap Penumpang Pesawat Menurut Konvensi Montreal 1999 Dan Implementasinya Pada Pesawat Ethiopian Airlines Flight ET302 Pada Tahun 2019.

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada bagian Hukum Internasional pada hari Kamis Tanggal Dua Puluh Empat Bulan Februari Tahun Dua Ribu Dua Puluh Dua dan dinyatakan LULUS.

**SUSUNAN TIM PENGUJI :**

1. Dwi Astuti Palupi S.H., M.Hum. (Ketua)
2. Narzif, S.H., M.H. (Anggota)
3. Dr. Jean Elvardi, S.H., M.H. (Anggota)



**Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta**



(Dr. Uung Pratimaratri, S.H., M.Hum.)

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

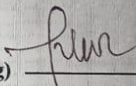
**PERSETUJUAN SKRIPSI**

**No.Reg : 14/HI/02/II-2022**

Nama : **Dhani Putra Vadyza**  
Nomor : **1810012111338**  
Program Kekhususan : **Hukum Internasional**  
Judul Skripsi : **Pengaturan Pertanggungjawaban Pengangkut Terhadap Penumpang Pesawat Menurut Konvensi Montreal 1999 Dan Implementasinya Pada Pesawat Ethiopian Airlines Flight ET302 Pada Tahun 2019.**

Telah disetujui pada Hari **Senin** Tanggal **Empat Belas** Bulan **Februari** Tahun **Dua Ribu Dua Puluh Dua** untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji:

**Dwi Astuti Palupi S.H., M.Hum. (Pembimbing)**



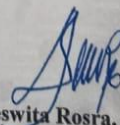
Mengetahui:

**Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Bung Hatta**



**(Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum.)**

**Ketua Bagian  
Hukum Internasional**



**(Deswita Rosra, S.H., M.H.)**

**CARRIER'S LIABILITY ARRANGEMENTS FOR PASSENGER  
AIRCRAFT ACCORDING TO THE 1999 MONTREAL CONVENTION  
AND ITS IMPLEMENTATION ON THE ETHIOPIAN AIRLINES  
FLIGHT ET302 IN 2019**

Dhani Putra Vadyza<sup>1</sup>, Dwi Astuti Palupi<sup>1</sup>, S.H., M.H  
Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta  
Email : [ghaniputrav@gmail.com](mailto:ghaniputrav@gmail.com)

**ABSTRACT**

Plane crash is an event that cannot be predicted by anyone. Ethiopian Airlines flight ET302 in 2019 was a scheduled international flight from Addis to Nairobi. The problem is regarding the arrangement of the carrier's responsibility, namely Ethiopian Airlines to the victims of the plane crash and the provision of compensation to the victims by the Ethiopian Airlines carrier using the provisions of the MC99. The carrier is responsible for the damage suffered in the case of death or bodily injury provided only that the accident that caused death or injury occurred on board the aircraft pursuant to MC99. The fault lies in the failure of the MCAS, which was made by the Boeing, then the family of the victim sued Boeing for the incident. In this discussion, a normative research method is used, which means the author will analyze primary and secondary legal materials relating to the arrangement of the carrier's liability to airplane passengers. Based on the research, it is found that according to the MC99, those responsible for the ET302 accident are the carriers responsible for damage or loss of cabin baggage if it is caused by the fault of the carrier's employee or agent.

**Keywords : Responsibility, MC99, Carrier Liability**

**PENGATURAN PERTANGGUNGJAWABAN PENGANGKUT  
TERHADAP PENUMPANG PESAWAT MENURUT KONVENSI  
MONTREAL 1999 DAN IMPLEMENTASINYA PADA PESAWAT  
ETHIOPIAN AIRLINES FLIGHT ET302 PADA TAHUN 2019**

Dhani Putra Vadyza<sup>1</sup>, Dwi Astuti Palupi<sup>1</sup>,S.H.,M.H  
Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta  
Email : [dhaniputrav@gmail.com](mailto:dhaniputrav@gmail.com)

**ABSTRAK**

Kecelakaan pesawat merupakan kejadian yang tidak dapat diprediksi oleh siapapun. Pesawat Ethiopian Airlines penerbangan ET302 pada tahun 2019 adalah penerbangan internasional terjadwal dari Addis ke Nairobi yang mengangkut dan menewaskan 157 orang. Adapun permasalahan yang dibahas dalam skripsi ini adalah mengenai pengaturan tanggung jawab pengangkut yaitu Ethiopian Airlines terhadap korban kecelakaan pesawat dan pemberian ganti rugi kepada para korban oleh pihak pengangkut Ethiopian Airlines menggunakan ketentuan dari Konvensi Montreal 1999. Pihak pengangkut bertanggung jawab atas kerusakan yang diderita dalam kasus kematian atau cedera tubuh penumpang dengan syarat hanya bahwa kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera terjadi di dalam pesawat berdasarkan Pasal 17 ayat (1) Konvensi Montreal 1999. Kenyataannya kesalahan terletak pada kegagalan sistem *Maneuvering Characteristics Augmentation System (mcas)*, yang dibuat oleh perusahaan *Boeing*, maka pihak keluarga korban menuntut pihak *Boeing* atas insiden tersebut. Dalam pembahasan permasalahan ini digunakan metode penelitian normatif yang berarti penulis akan menganalisa bahan hukum primer dan sekunder yang berkaitan dengan pengaturan pertanggungjawaban pengangkut terhadap penumpang pesawat. Berdasarkan dari penelitian, diperoleh hasil bahwa menurut Konvensi Montreal 1999 yang bertanggung jawab atas kecelakaan ET302 adalah pihak pengangkut bertanggung jawab terhadap kerusakan atau kehilangan bagasi kabin apabila hal itu disebabkan oleh kesalahan pegawai atau agen pengangkut.

**Kata Kunci : Tanggung Jawab, Konvensi Montreal 1999, Tanggung Jawab Pengangkut**

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan keridohannya kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Tak lupa shalawat terindah bagi Nabi Muhammad SAW dan sahabat-sahabatnya, yang telah membawa penerangan keseluruh penjuru dunia.

Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk syarat akhir guna menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum, Universitas Bung Hatta Padang. Skripsi ini berjudul: “Pengaturan Pertanggungjawaban Pengangkut Terhadap Penumpang Pesawat Menurut Konvensi Montreal 1999 Dan Implementasinya Pada Pesawat Ethiopian Airlines Flight ET302 Pada Tahun 2019”. Terima kasih untuk Ayahanda tercinta Drs. Edy Yefrizal dan Ibunda tercinta Yosefa S.E yang telah memberikan kasih sayang dan dukungannya selama ini sehingga penulis bisa menyelesaikan pendidikannya.

Sebagai manusia biasa penulis menyadari banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu penulis harapkan kemakluman dari semua pihak.

Penulisan skripsi ini ada karena dukungan, bimbingan serta do'a dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Dr. Uning Pratimaratri, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta.

2. Ibu Deswita Rosa, S.H.,M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Internasional Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.
3. Ibu Dwi Astuti Palupi, S.H.,M.H. selaku Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen serta Karyawan Tata Usaha yang telah membantu penulis menyelesaikan perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Bung Hatta Padang.

Selanjutnya untuk semua saudara-saudaraku, orang terdekat yang telah memberikan dukungannya dan teman-teman sekalian serta semua pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini. Akhirnya penulis mengharapkan agar penulisan skripsi ini bermanfaat bagi penulis sendiri dan semua pembaca.

Padang, 12 Januari 2021

**Dhani Putra Vadya**  
1810012111338



## DAFTAR ISI

ABSTRACT.....	i
ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	V
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Metode Penelitian.....	7
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Tentang Penumpang Dan Pengangkut.....	11
1. Pengertian Penumpang.....	11
2. Pengertian Pengangkut.....	13
B. Tinjauan Tentang Pertanggungjawaban Pengangkut.....	18
1. Pengertian Tentang Tanggung Jawab.....	18
2. Pertanggungjawaban Pengangkut.....	27
C. Aturan Tentang Tanggung Jawab Menurut Konvensi Internasional.....	32
1. Konvensi Warsawa Tahun 1929 .....	32
2. Protokol Den Haaq Tahun 1955.....	34
3. Montreal Agreement Tahun 1966.....	35
4. Konvensi Guadalajara Tahun 1961.....	36
5. Protokol Guatemala City Tahun 1971.....	37
6. Konvensi Montreal Tahun 1999.....	38



D. Sekilas Tentang Ethiopian Airlines ET302.....	40
--	----

### BAB III : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Pengaturan tanggung jawab pengangkut terhadap penumpang menurut Konvensi Montreal 1999.....	43
--	----

B. Bentuk ganti rugi terhadap korban dalam kecelakaan Pesawat Boeing 737 berdasarkan Konvensi Montreal 1999.....	52
--	----

### BAB IV : PENUTUP

A. Simpulan.....	54
------------------	----

B. Saran.....	55
---------------	----

### DAFTAR PUSTAKA