

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERAPAN
SMKK PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR
PELAYANAN PEMDA DI TAPAN**

TESIS



Oleh ;

DAMEL VAN WANDA

NPM : 1910018312030

Tesis ini diajukan sebagai persyaratan
Untuk memperoleh gelar Magister Teknik

**MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2022

UNIVERSITAS BUNG HATTA

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERAPAN
SMKK PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR PELAYANAN
PEMDA DI TAPAN**

Oleh :

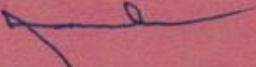
**DAMEL VAN WANDA
NPM : 1910018312030**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 1 Maret 2022

Menyetujui :

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo, M.Sc


Dr. Rini Mulyani, ST., MT

KETUA PROGRAM STUDI


Dr. Ir. BAHRUL ANIF, MT

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERAPAN
SMKK PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR PELAYANAN
PEMDA DI TAPAN**

Oleh :

**DAMEL VAN WANDA
NPM : 1910018312030**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada Tanggal 1 Maret 2022

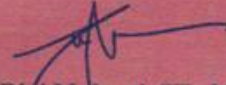
Tim Penguji :

Ketua

Sekretaris



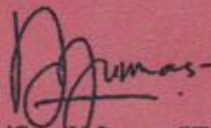
Prof. Dr. Ir. Nasfrizal Carlo, M.Sc



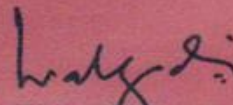
Dr. Rini Mulyani, ST., MT

Anggota

Anggota



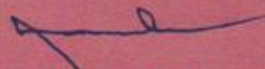
Dr. Dwifitra W. Jumas, ST., MSCE



Dr. Wahyudi P. Utama, PQS., MT

Tesis Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Magister Teknik Sipil

**Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Dekan**



Prof. Dr. Ir. NASFRYZAL CARLO, M.Sc

PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : DAMEL VAN WANDA
NPM : 1910018312030
Program Studi : Magister Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul :

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERAPAN SMKK PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR PELAYANAN PEMDA DI TAPAN

Yang dibuat untuk melengkapi persyaratan menjadi Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan di Universitas Bung Hatta. Sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari tesis yang telah dipublikasikan sebelumnya dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar Magister Teknik dalam lingkungan Universitas Bung Hatta maupun di perguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila dikemudian hari ternyata tidak sesuai dengan pernyataan diatas, maka penulis bersedia menerima sanksi yang akan dikenakan.

Padang, 1 Maret 2022

Penulis



Damel Van Wanda

ABSTRAK

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sebagai pengawas proyek pembangunan Kantor Pelayanan Pemerintah Daerah di Tapan menemukan bahwa kesadaran pekerja proyek untuk bekerja dengan aman dan pengamanan yang baik kurang disadari, sehingga sering terjadi kecelakaan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk membangun dan menguji kecocokan model penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dengan cara (1) Menganalisis pengaruh kesadaran K3 terhadap penerapan SMKK, (2) Menganalisis pengaruh budaya K3 terhadap penerapan SMKK, dan (3) Menganalisis pengaruh manajemen K3 terhadap penerapan SMKK pada proyek pembangunan kantor pelayanan Pemerintah Daerah di Tapan, Sumatera Barat. Metode kuantitatif digunakan pada penelitian ini dengan melibatkan 96 responden dari staf dan karyawan Dinas Pekerjaan Umum Pemda Tapan, Perusahaan Konsultan, dan Kontraktor Pembangunan Proyek. Kuesioner masing-masing variabel disusun dengan lima pilihan jawaban skala Likert. Sebelum disebar, kuesioner diuji validitas dan reliabilitasnya. Analisis data menggunakan SEM Smart PLS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) kesadaran K3 berpengaruh terhadap Penerapan SMKK dengan koefisien jalur 0.350; (2) budaya K3 berpengaruh terhadap Penerapan SMKK dengan koefisien jalur 0.455; (3) manajemen K3 berpengaruh terhadap Penerapan SMKK dengan koefisien jalur 0.183. Koefisien determinasi R Square 0.906. Disarankan kepada seluruh Stakeholder pembangunan proyek di lingkungan Pemerintah Daerah Tapan untuk selalu meningkatkan kesadaran, budaya, dan manajemen K3 melalui pendidikan dan pelatihan.

Kata kunci: Kesadaran K3, Budaya K3, Manajemen K3, Penerapan SMKK

ABSTRACT

The Department of Public Works and Spatial Planning as the supervisor of the project for the construction of the Regional Government Service Office in Tapan found that the awareness of project workers to work safely and security was not realized, resulting in frequent work accidents. This study aims to build and test the suitability of the model for the implementation of the Construction Safety Management System (SMKK) by (1) analyze the effect of OSH awareness on the implementation of SMKK, (2) Analyze the influence of OHS culture on the implementation of SMKK, and (3) Analyze the influence of OSH management on the implementation of SMKK in the construction project of a local government service office in Tapan, West Sumatra. The quantitative method used in this study involved 96 respondents from the staff and employees of the Tapan Regional Government Public Works Service, Consulting Companies, and Project Development Contractors. The questionnaire for each variable was prepared with five choices of answers on a Likert scale. Before being distributed, the questionnaires were tested for validity and reliability. Data analysis using SEM Smart PLS. The results showed that (1) K3 awareness had an effect on the implementation of SMKK with a path coefficient of 0.350; (2) K3 culture has an effect on the application of SMKK with a path coefficient of 0.455; (3) K3 management has an effect on the application of SMKK with a path coefficient of 0.183. The termination coefficient R Square is 0.906. It is recommended to all stakeholders of the project development within the Tapan Regional Government to always increase awareness, culture, and K3 management through education and training.

Keywords: *K3 Awareness, K3 Culture, K3 Management, Implementation of SMKK*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala, atas berkat rahmat, hidayah, nikmat, dan karuniaNYA sehingga tesis ini dapat diselesaikan. Shalawat serta salam semoga selalu dilimpahkan kepada Nabi Muhammad shallallahu 'alaihi wasallam yang telah menyampaikan risalahnya, sebagai petunjuk bagi seluruh alam untuk menuju kebahagiaan di dunia dan akhirat.

Tesis dengan judul **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERAPAN SMK K PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR PELAYANAN PEMDA DI TAPAN** merupakan salah satu syarat untuk mendapat gelar Master pada program studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Tafdil Husni, S.E, MBA, sebagai Rektor Universitas Bung Hatta
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc. Dekan Fakultas Sipil Universitas Bung Hatta
3. Bapak Dr. Ir. Bahrul Anif, MT. Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta
4. Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc., selaku pembimbing 1 yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan, dan mendorong penulis untuk menyelesaikan tesis ini;
5. Dr. Rini Mulyani, ST., MT, selaku Pembimbing 2 yang telah memberikan arahan dan bimbingan tesis sehingga penulis dapat menyelesaikan studi ini.
6. Dr. Wahyudi P Utama, BQS., MT selaku Penguji yang telah memberikan saran untuk perbaikan tesis ini.
7. Dr. Dwifitra Y Jumas, ST., MSCE selaku Penguji yang telah memberikan saran untuk perbaikan tesis ini.
8. Para Dosen pada Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta atas ilmu yang telah diberikan.

9. Staf Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta atas bantuan informasi dan administrasi selama kuliah.
10. Teman-teman mahasiswa Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta atas kerjasamanya selama kuliah dan motivasinya selama kuliah bersama.

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kesempurnaan karena penyajian serta kelemahan penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan. Semoga Allah subhanahu wa ta'ala membalas kebaikan bapak/ibu/saidara/I dengan yang lebih baik.

Akhirnya, semoga tesis ini dapat bermanfaat khususnya bagi pihak- pihak yang membutuhkan diantaranya para pengambil kebijakan Keselamatan Konstruksi dan demi pengembangan ilmu pengetahuan serta penelitian selanjutnya yang lebih sempurna.

Padang, Maret 2022

Damel Van Wanda

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	
KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	6
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kajian Pustaka	10
2.1.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	10
2.1.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	17
2.1.3 Kesadaran K3	31
2.1.4 Budaya K3	34
2.1.5 Manajemen K3	43
2.2 Penelitian Terdahulu	48
2.3 Kerangka Pemikiran	52
2.4 Beda Penelitian Ini Dengan <i>Literature Review</i>	53

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian	55
3.2	Variabel Penelitian	56
3.3	Operasionalisasi Variabel	57
3.4	Pengukuran Variabel	62
3.5	Populasi, Sampel dan Teknik Sampling	63
3.6	Teknik Pengumpulan Data	65
3.7	Teknik Analisis Data	68
3.8	Tahapan / Flowchart Penelitian	69

BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen	72
4.2	Karakteristik Responden	75
4.3	Deskripsi Statistik	76
4.4	Uji Statistik	78
4.5	Pembahasan	83

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	87
5.2	Saran	87

DAFTAR PUSTAKA	89
-----------------------------	----

LAMPIRAN	93
-----------------------	----

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Kecelakaan Kerja Pembangunan Kantor Pelayanan PemDa Tapan	2
Tabel 2.1 Posisi Penelitian Ini	53
Tabel 3.1 Responden Penelitian	65
Tabel 4.1 Validitas Instrumen Kesadaran K3	73
Tabel 4.2 Validitas Instrumen Budaya K3	73
Tabel 4.3 Validitas Instrumen Manajemen K3	74
Tabel 4.4 Validitas Instrumen Penerapan SMKK	74
Tabel 4.5 Reliabilitas Instrumen Penelitian	75
Tabel 4.6 Karakteristik Responden Penelitian	76
Tabel 4.7 Deskripsi Statistik Data Penelitian	77
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Hipotesis	78

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	52
Gambar 3.1 Flowchart Penelitian	70
Gambar 4.1 Hasil Pengujian Model Penelitian	79
Gambar 4.2 Inner Model Penelitian	80
Gambar 4.3 Outer Model Penelitian	82

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
1. KUESIONER	93
2. HASIL ANALISIS	96