

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian maka didapatkan beberapa kesimpulan adalah sebagai berikut.

1. Pada *Perancangan System Control Jet Pulse Filter (JPF) Unloading Clinker Berbasis Arduino* ini yang mana sistem berdasarkan pola pengoperasian. Pada Mode 1 Solenoid Valve yang beroperasi sebanyak 2 (dua) buah. Pada Mode 2 Solenoid Valve yang beroperasi sebanyak 3 (tiga) buah, dan pada mode 3 Solenoid Valve yang beroperasi sebanyak 5 (lima) buah.
2. Pada *Perancangan System Control Jet Pulse Filter (JPF) Unloading Clinker Berbasis Arduino* ini dapat menghemat daya yang digunakan saat pengoperasian, penghematan daya untuk 1 Jet Pulse Filter di Teluk Bayur pada pembongkaran truk 9,91 kW, pembongkaran kereta api 19,08 kW, pembongkaran truk dan kereta api 28,25 kW.
3. Pada *Perancangan System Control Jet Pulse Filter (JPF) Unloading Clinker Berbasis Arduino* ini, Jadi dengan menggunakan mode pengoperasian Solenoid Valve terdapat penghematan perharinya, untuk pembongkaran truk sebesar 1.427,04 Kwh. Untuk pembongkaran kereta api sebesar 2.747,52 Kwh. Untuk pembongkaran truk dan kereta api sebesar 4.068 Kwh, tanpa pola sebesar 8.028.

5.2 Saran

Penelitian tentang *Perancangan System Control Jet Pulse Filter (JPF) Unloading Clinker Berbasis Arduino*, masih perlu di tingkatkan akurasi serta ketelitiannya sehingga lebih akurat dalam kinerja alat. Peneliti ingin memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Diharapkan penelitian selanjutnya dapat memilih komponen – komponen yang lebih akurat dalam pembacanan.
2. Diharapkan penelitian selanjutnya dapat membuat miniatur dari Jet Pulse Filter tersebut.
3. Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan sebagai acuan untuk penelitian selanjutnya.