

# 1. PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Pelabuhan Perikanan adalah tempat yang terdiri atas daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan sistem bisnis perikanan yang digunakan sebagai tempat kapal perikanan bersandar, berlabuh, dan/atau bongkar muat ikan yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran serta kegiatan penunjang perikanan. **(UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA , TAHUN 2009 )**

Produksi Perikanan Kota Kendari pada Tahun 2011 adalah tercatat 28.566,866 ton dengan nilai Rp. 282.918.636,-atau mengalami peningkatan volume dari tahun 2010 sebesar 1,05% dan nilai sebesar 1,03%. Produksi perikanan tersebut, didominasi oleh hasil kegiatan penangkapan ikan dilaut sebesar 97,53% (dengan komoditi cakalang, tongkol, layang, gurita dll) yang selanjutnya disusul hasil budidaya laut sebesar 2,02%, budidaya tambak sebesar 0,39% dan budidaya kolam sebesar 0,06%.

Pelabuhan perikanan diperlukan dalam rangka menunjang usaha motorisasi serta pengembangan ekonomi perikanan secara menyeluruh terutama menunjang perkembangan industri perikanan baik hulu maupun hilir, sehingga diharapkan akan tercapai pemanfaatan sumberdaya perikanan yang seimbang, merata dan proposional .

Hakekatnya pelabuhan perikanan merupakan kawasan pengembangan industri perikanan. Pembangunan pelabuhan perikanan di suatu daerah merupakan embrio pembangunan perekonomian di suatu daerah. **(Dhimaz Seta Anggoro, 2015)**

Pelabuhan perikanan memiliki fungsi utama antara lain sebagai tempat bertambatnya kapal penangkap ikan yang akan melakukan kegiatan pendaratan hasil tangkapan dan kegiatan pemuatan bahan kebutuhan melaut. Fungsi pelabuhan perikanan akan terlaksana dengan baik apabila dilengkapi dengan fasilitas fungsional

dan fasilitas penunjang, juga yang utama adalah fasilitas pokok seperti dermaga.

Tata letak fasilitas merupakan salah satu rancangan penting yang harus diperhatikan dalam merencanakan pembangunan atau pengembangan suatu pelabuhan perikanan karena hal tersebut sangat menentukan kelancaran operasionalnya. Dalam rancangan tata letak fasilitas, hal-hal yang perlu diperhatikan antara lain: susunan dan aturan letak fasilitas sesuai dengan alur kegiatan yang ada, pengelompokan fasilitas berdasarkan zonasi kegiatan yang sesuai dengan fungsi layanan fasilitas atau dengan merancang fasilitas mana yang seharusnya berdekatan atau berjauhan. **(Bachrein Msrobin Emhas 2019)**

Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Kendari merupakan salah satu pelabuhan terbesar di Sulawesi Tenggara. Hal itu menyebabkan PPS Kendari menjadi sarana dan prasarana perikanan yang penting, terutama di Kabupaten Kendari. Peran fasilitas pelabuhan sangat penting dalam menunjang seluruh kegiatan di pelabuhan. Fasilitas yang tersedia di PPS Kendari saat ini masih belum digunakan sebagaimana mestinya. Beberapa aktivitas yang terdapat di PPS Kendari belum sepenuhnya sesuai dengan tata tertib yang ada. Terjadinya ketidak teraturan atau kemacetan dari suatu aktivitas di pelabuhan perikanan dapat menghambat kegiatan yang ada di pelabuhan sehingga dapat berdampak kepada pemanfaatan pelabuhan perikanan.

Pemanfaatan fasilitas PPS Kendari sangat penting guna menunjang aktivitas perikanan di pelabuhan. Fasilitas yang ada di PPS Kendari terdiri dari fasilitas pokok, fasilitas fungsional, dan fasilitas penunjang. Ilmu pengetahuan mengenai pelabuhan dan fasilitas pelabuhan sangat diperlukan guna mengetahui pentingnya peran pelabuhan serta fasilitas di dalamnya. Mengetahui sejauh mana tingkat pemanfaatan fasilitas di dalam pelabuhan sangat penting dalam menentukan apakah fasilitas di pelabuhan sudah digunakan secara optimal atau belum. Hal tersebut mendorong penulis untuk melakukan penelitian dengan judul

**“Analisis Pemanfaatan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Kendari**

## **Kota Kendari Sulawesi Tenggara”**

### **1.2 Tujuan**

Ada pun tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis pemanfaatan fasilitas yang ada di Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Kendari Sulawesi Tenggara

### **1.3 Manfaat penelitian**

Manfaat dari Penelitian ini adalah sebagai informasi bagi instansi - instansi terkait dan pengguna lainnya untuk rencana pengembangan Pelabuhan Perikanan di masa yang akan datang.