

**USULAN PENATAAN JALUR PEDESTRIAN PADA  
KORIDOR JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN  
KOTA PADANG**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Perencanaan Wilayah dan kota  
Strata Satu (S1)*

*Oleh :*

**RADHY JUEISTA BAHRI**  
**1610015311027**

**Pembimbing I : Tomi Eriawan, S.T, M.T**  
**Pembimbing II : Ezra Aditia, S.T, M.Sc**



**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PADANG**

**2022**



**YAYASAN PENDIDIKAN BUNG HATTA  
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

Kampus I : Jl. Sumatera Ulak Karang, Padang 25133 Telp. (0751) 7051678 – 7052096 Fax. 7055475  
Kampus II : Jl. Bagindo Aziz Chan, By Pass Air Pacah, Padang 25176 Telp. (0751) 463250  
Kampus III : Jl. Gajah Mada No. 19, Olo Nanggalo, Padang 25143 Telp (0751) 7054257 Fax : 7051341  
e-mail : [rektorat@bung-hatta.ac.id](mailto:rektorat@bung-hatta.ac.id) Website : [www.bung-hatta.ac.id](http://www.bung-hatta.ac.id)

**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**

Nama : **RADHY JUFISTA BAHRI**

NPM : **1610015311027**

Judul Tugas Akhir : **Usulan Penataan Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Perintis  
Kemerdekaan Kota Padang**

Padang, 4 Agustus 2022

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

**Tomi Eriawan, S.T, M.T**

Pembimbing II

**Ezra Aditia, S.T, M.Sc**

Disetujui Oleh :

**Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Dekan**



**Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc.**

Diketahui Oleh :

**Jurusan Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Ketua Jurusan**

**Era Triana, S.T, M.Sc. Ph.D**

## **USULAN PENATAAN JALUR PEDESTRIAN PADA KORIDOR JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN KOTA PADANG**

**Nama** : Radhy Jufista Bahri  
**NPM** : 1610015311027  
**Pembimbing I** : Tomi Eriawan,S.T,M.T  
**Pembimbing II** : Ezra Aditia,S.T.,M.Sc

### **Abstrak**

Pada koridor Jalan Perintis Kemerdekaan merupakan kawasan strategis mudah dijangkau oleh masyarakat diseluruh kelurahan pada Kecamatan Padang Timur Kota Padang, sehingga menjadi jalan dengan rutinitas pejalan kaki yang cukup aktif karena koridor Jalan Perintis Kemerdekaan didominasi oleh kawasan kesehatan, pertokoan, pendidikan, dan perumahan yang menjadi pusat keramaian. Sehingga perlu pemecahan permasalahan-permasalahan Jalur Pedestrian pada Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan yang tidak sesuai dengan Peraturan Menteri no 03 Tahun 2014, serta Standar/kebijakan/pedoman/dan teori yang berkaitan. Pada tahap pengumpulan data metode yang digunakan yaitu survey primer dan survey sekunder. Sedangkan metode analisis yang digunakan dalam Usulan Penataan Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan adalah dengan menggunakan analisis kriteria terukur dan membandingkan dengan Peraturan Menteri no 03 Tahun 2014 serta Standar kebijakan penataan ruang yang berlaku lainnya, dan mencari kebutuhan lebar jalur pedestrian menggunakan rumus ketetapan dari Peraturan Menteri no 03 tahun 2014. Maka pada koridor Jalan Perintis Kemerdekaan terdapat usulan penataan dimana hasil dari keseluruhan analisis sebagian besar perlu disesuaikan dengan standar yang berkaitan dengan penyediaan dan pengembangan sarana dan prasarana jalur pedestrian sesuai dengan Peraturan Menteri no 03 tahun 2014 diantaranya yaitu ruang jalur pedestrian, lampu penerangan, tempat sampah, bolar, jalur hijau, papan informasi dan reklame..

**Kata kunci:** Usulan, Penataan, Jalur Pedestrian

### **PERSETUJUAN PUBLIKASI**

**Pembimbing 1**



**(Tomi Eriawan, S.T, M.T)**

**Pembimbing 2**



**(Ezra Aditia, S.T, M.Sc)**

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat ALLAH SWT, yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan **Tugas Akhir** ini dan sesuai dengan kurikulum Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta. Tugas Akhir ini merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus diambil untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota pada Jenjang Pendidikan Strata – 1 (S1).

Berdasarkan hal diatas, maka penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dalam bentuk skripsi yang berjudul ***“Usulan Penataan Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Padang”***

Studi ini tidak luput dari kekurangan- kekurangan yang menandakan masih perlunya saran ataupun kritikan yang dapat meringankan kekurangan yang ada. Kemudian selesainya studi ini tidak luput dari bimbingan, kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak, Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. *AllaH SWT, Syukur Pada Mu ya Allah atas Segala Karunia- Mu dan telah memberikan hamba Kekuatan, Semangat, Kelancaran, Kemudahan dalam proses penulisan Tugas Akhir ini, Syukur yang tiada terkira kepada – Mu*
2. *Kepada Kedua orang Saya ( Mama dan Papa ) dan keluarga besar Melayu Family atas dukungan baik moril dan materil,*
3. *Bapak Tomi Eriawan, S.T, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah sabar memberikan arahan dan bimbingan untuk penyempurnaan Tugas Akhir Ini.*
4. *Bapak Ezra Aditia, S.T, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan motivasi, arahan, dan kritikan membangun demi penyempurnaan Tugas Akhir ini.*
5. *Ibu Dr. Ir. Haryani, MTP selaku Penguji I yang selalu memberikan arahan dan kritikan untuk menyelesaikan Tugas Akhir Ini.*
6. *Ibu Rini Asmariati, S.T, M.T selaku Penguji II yang selalu memberikan arahan dan kritikan untuk menyelesaikan Tugas Akhir Ini.*
7. *Bapak Ir. Hamdi Nur selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah sabar memberikan arahan dan bimbingan untuk selama perkuliahan pertama sampai pada tahap Tugas Akhir ini.*
8. *Kepada seluruh Dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan hingga saya berhasil meraih gelar Sarjana Teknik.*
9. *Keluraga Besar Planologi Universitas Bung Hatta abang-abang, kakak-kakak, dan adek- adek khususnya angkatan 2016, semuanya yang tidak bisa disebutkan satu persatu terima kasih untuk lingkungan perkuliahan yang menyenangkan dan kekeluargaan yang terjalin, Saya mengucapkan terimakasih banyak.*

10. *Havis Alfurqan dan Diana Ulfa terima kasih adek-adek tercinta yang telah memberikan dukungan dan doa buat saya bisa mendapatkan gelar sarjana ini.*
11. *Rini Agustini terima kasih sayang telah menjadi seseorang yang menemani dan memberi semangat saya dalam mendapat gelar sarjana ini.*
12. *Dan untuk orang-orang yang telah membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat saya ucapkan satu persatu, terimakasih atas dukungan dan kerjasamanya.*

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih untuk semua pihak maupun yang tidak turut dalam pembuatan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis mengharapkan agar laporan ini memberikan manfaat bagi yang membacanya, dan dapat berguna dimasa yang akan datang.

Padang,        Juli 2022

*Radhy Jufista Bahri*

## DAFTAR ISI

|  |     |
|--|-----|
| KATA PENGANTAR .....                                       | i   |
| DAFTAR ISI .....   | iii |
| DAFTAR TABEL.....  | vii |
| DAFTAR GAMBAR.....   | ix  |
| LAMPIRAN .....   | xi  |
| <b>BAB I Pendahuluan</b>                                   |     |
| 1.1 Latar Belakang.....                                    | 1   |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                                   | 2   |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran .....                               | 2   |
| 1.3.1 Tujuan .....   | 2   |
| 1.3.2 Sasaran .....  | 3   |
| 1.4 Ruang Lingkup .....                                    | 3   |
| 1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah .....                          | 3   |
| 1.4.2 Ruang Lingkup Materi .....                           | 7   |
| 1.5 Metodologi.....  | 7   |
| 1.5.1 Metode Pengumpulan Data .....                        | 7   |
| 1.5.2 Metode Analisis .....                                | 8   |
| 1.6 Kerangka Pemikiran Studi .....                         | 11  |
| 1.7 Sistematika Penulisan.....                             | 12  |
| <b>BAB II Tinjauan Pustaka</b>                             |     |
| 2.1 Pengertian Umum .....                                  | 13  |
| 2.2 Pengertian Jalur Pedestrian .....                      | 13  |
| 2.3 Pengertian Usulan dan Penataan.....                    | 13  |
| 2.4 Pengertian Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian ..... | 14  |
| 2.5 Fungsi dan Kriteria Jalur Pedestrian.....              | 15  |
| 2.6 Jenis-jenis Jalur Pedestrian.....                      | 16  |
| 2.7 Karakteristik Bentuk Jalur Pedestrian .....            | 17  |
| 2.7.1 Keselamatan Jalur Pedestrian.....                    | 17  |
| 2.7.2 Kenyamanan Jalur Pedestrian .....                    | 18  |
| 2.7.3 Akses dan Ketersinambungan .....                     | 19  |
| 2.7.4 Daya Tarik .....                                     | 19  |
| 2.7.5 Ruang Terbuka.....                                   | 20  |
| 2.7.6 Jarak Tempuh.....                                    | 20  |
| 2.7.7 Pemeliharaan .....                                   | 20  |
| 2.7.8 Sistem Koherensi .....                               | 20  |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 2.8    | Kategori Perjalanan Pejalan Kaki .....                  | 21 |
| 2.9    | Ketentuan Penyediaan Ruang Jalur Pejalan Kaki .....     | 22 |
| 2.9.1  | Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....                    | 22 |
| 2.9.2  | Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki .....                    | 23 |
| 2.9.3  | Jalur Bagian Depan Gedung .....                         | 24 |
| 2.9.4  | Jalur Pejalan Kaki .....                                | 24 |
| 2.9.5  | Jalur Perabot Jalan .....                               | 25 |
| 2.9.6  | Kemiringan Jalur Pejalan Kaki .....                     | 25 |
| 2.10   | Karakteristik Pejalan Kaki .....                        | 25 |
| 2.10.1 | Karakteristik Fisik Pejalan Kaki .....                  | 26 |
| 2.10.2 | Karakteristik Perilaku Pejalan Kaki .....               | 26 |
| 2.10.3 | Karakteristik Psikis Pejalan Kaki .....                 | 26 |
| 2.10.4 | Karakteristik Lingkungan .....                          | 27 |
| 2.11   | Kriteria Pengembangan Kawasan Khusus Pejalan Kaki ..... | 27 |
| 2.11.1 | Dasar Pertimbangan Perencanaan Sarana Prasarana .....   | 28 |
| 2.11.2 | Standar Kebutuhan Ruang Jalur Pedestrian .....          | 35 |

### **BAB III Gambaran Umum**

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 3.1     | Tinjauan Kebijakan RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030 dalam Sub Bab I dan III terhadap Pengembangan Jalur Pedestrian ..... | 48 |
| 3.2     | Penyediaan Jalur Pejalan Kaki di Kota Padang .....   | 48 |
| 3.3     | Gambaran Umum Kecamatan Padang Timur .....   | 48 |
| 3.3.1   | Letak dan Batas Administrasi Kecamatan Padang Timur .....  | 48 |
| 3.3.2   | Kependudukan .....   | 51 |
| 3.3.3   | Penggunaan Lahan Kecamatan Padang Timur .....  | 51 |
| 3.3.4   | Jaringan Jalan di Kecamatan Padang Timur .....   | 53 |
| 3.4     | Gambaran Umum Jalan Perintis Kemerdekaan .....   | 56 |
| 3.4.1   | Deliniasi Kawasan Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan .....   | 56 |
| 3.5     | Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Per Segmen .....  | 58 |
| 3.5.1   | Segmen 1A dan Segmen 1B .....  | 60 |
| 3.5.1.1 | Kondisi Jalur Pedestrian .....   | 60 |
| 3.5.1.2 | Ruang Bebas Jalur Pedestrian .....   | 61 |
| 3.5.1.3 | Sarana Pendukung Jalur Pedestrian .....  | 62 |
| 3.5.1.4 | Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian .....   | 63 |
| 3.5.1.5 | Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....  | 63 |
| 3.5.1.6 | Jumlah Pejalan Kaki .....  | 64 |
| 3.5.2   | Segmen 2A dan Segmen 2B .....  | 68 |

|  |    |
|--|----|
| 3.5.1.1 Kondisi Jalur Pedestrian .....                       | 70 |
| 3.5.1.2 Ruang Bebas Jalur Pedestrian .....                   | 71 |
| 3.5.1.3 Sarana Pendukung Jalur Pedestrian.....               | 72 |
| 3.5.1.4 Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian .....           | 72 |
| 3.5.1.5 Hambatan Samping Jalur Pedestrian.....               | 73 |
| 3.5.1.6 Jumlah Pejalan Kaki .....                            | 74 |
| 3.5.3 Segmen 3A dan Segmen 3B .....                          | 78 |
| 3.5.1.1 Kondisi Jalur Pedestrian .....                       | 80 |
| 3.5.1.2 Ruang Bebas Jalur Pedestrian .....                   | 81 |
| 3.5.1.3 Sarana Pendukung Jalur Pedestrian.....               | 81 |
| 3.5.1.4 Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian .....           | 82 |
| 3.5.1.5 Hambatan Samping Jalur Pedestrian.....               | 83 |
| 3.5.1.6 Jumlah Pejalan Kaki .....                            | 84 |
| 3.6 Kategori Pejalan Kaki yang Menggunakan Badan Jalan ..... | 88 |

#### **BAB IV Analisis Kebutuhan Pengembangan Jalur Pedestrian**

|  |     |
|--|-----|
| 4.1 Indikator Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....            | 89  |
| 4.1.1 Arus Pejalan Kaki .....  | 89  |
| 4.1.2 Kecepatan Pejalan Kaki .....   | 90  |
| 4.1.3 Kepadatan Pejalan Kaki .....   | 91  |
| 4.1.3 Ruang Pejalan Kaki.....  | 92  |
| 4.2 Standar Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian .....                         | 93  |
| 4.2.1 Berdasarkan Semua Indikator Penilaian.....                             | 93  |
| 4.3 Analisis Kebutuhan Jalur Pedestrian .....                                | 99  |
| 4.3.1 Analisis Kebutuhan Jalur Pedestrian Berdasarkan Arus Pejalan Kaki..... | 99  |
| 4.4 Analisis Pengembangan Jalur Pedestrian .....                             | 104 |
| 4.5 Rencana Pengaturan dan Penyediaan Ruang Bebas Jalur Pedestrian.....      | 107 |
| 4.6. Rencana Pengaturan dan Penyediaan Sarana Jalur Pedestrian .....         | 111 |
| 4.6.1 Jalur Hijau.....   | 111 |
| 4.6.2 Lampu Penerangan.....  | 111 |
| 4.6.3 Tempat Sampah .....  | 113 |
| 4.6.4 Marka, Perambuan, dan Papan Informasi.....                             | 115 |
| 4.6.5 Bola .....   | 117 |
| 4.6.6 Halte dan Lapak Tunggu.....  | 119 |

#### **BAB V Kesimpulan dan Rekomendasi**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 5.1 Kesimpulan ..... | 123 |
|----------------------|-----|



|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 5.2 Rekomendasi.....  | 123 |
| 5.3 Studi Lanjut..... | 124 |

## DAFTAR TABEL

|            |  |     |
|------------|--|-----|
| Tabel 2.1  | Kebutuhan Pengembangan jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Fungsi Lahan dan Penggunaan Lahan .....       | 28  |
| Tabel 2.2  | Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai Dengan Penggunaan Lahan.....  | 29  |
| Tabel 2.3  | Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki.....  | 30  |
| Tabel 2.4  | Tingkat Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki .....   | 38  |
| Tabel 2.5  | Tabulasi Ringkasan Kriteria Penyediaan Jalur Hijau.....  | 39  |
| Tabel 2.6  | Ketentuan Pemanfaatan Sarana Prasarana Jalur Pedestrian .....  | 40  |
| Tabel 2.7  | Pertimbangan Dalam Perumusan Rencana Penyediaan Sarana dan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki .....       | 42  |
| Tabel 2.8  | Kriteria dan Indikator Penilaian Kelayakan Teknis Pengembangan Kawasan Khusus untuk Pejalan Kaki ..... | 47  |
| Tabel 3.1  | Luas Kelurahan di Kecamatan Padang Timur .....   | 48  |
| Tabel 3.2  | Jumlah Penduduk di Kecamatan Padang Timur .....  | 51  |
| Tabel 3.3  | Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 1A dan 1B .....  | 60  |
| Tabel 3.4  | Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....  | 64  |
| Tabel 3.5  | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 1A .....  | 65  |
| Tabel 3.6  | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 1B.....   | 65  |
| Tabel 3.7  | Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 2A dan 2B .....  | 70  |
| Tabel 3.8  | Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....  | 74  |
| Tabel 3.9  | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 2A .....  | 75  |
| Tabel 3.10 | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 2B .....  | 76  |
| Tabel 3.11 | Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 3A dan 3B .....  | 80  |
| Tabel 3.12 | Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....  | 83  |
| Tabel 3.13 | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 3A.....   | 84  |
| Tabel 3.14 | Jumlah Pejalan Kaki Segmen 3B .....  | 85  |
| Tabel 3.15 | Kategori Pejalan Kaki Menggunakan Badan Jalan .....  | 88  |
| Tabel 4.1  | Arus Pejalan Kaki.....   | 90  |
| Tabel 4.2  | Kecepatan Pejalan Kaki.....  | 91  |
| Tabel 4.3  | Kepadatan Pejalan Kaki .....   | 92  |
| Tabel 4.4  | Ruang Pejalan Kaki.....  | 93  |
| Tabel 4.5  | Standar Penilaian Pelayanan Jalur Pedestrian.....  | 95  |
| Tabel 4.6  | Penilaian Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....  | 95  |
| Tabel 4.7  | Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....  | 98  |
| Tabel 4.8  | Standar Lebar Tambahan.....  | 99  |
| Tabel 4.9  | Kebutuhan Jalur Pedestrian Berdasarkan Arus Pejalan Kaki .....   | 100 |

|  |     |
|--|-----|
| Tabel 4.10 Hambatan Samping Jalur Pedestrian .....   | 102 |
| Tabel 4.11 Pengembangan Jalur Pedestrian Berdasarkan Kondisi, Kebutuhan dan<br>Karakteristik Kawasan Terkait Jalur Pedestrian..... | 104 |
| Tabel 4.12 Kebutuhan Jalur Pedestrian Berdasarkan Arus Pejalan Kaki .....  | 121 |

## DAFTAR GAMBAR

|             |  |    |
|-------------|--|----|
| Gambar 1.1  | Peta Kawasan Studi Koridor Jalan di sepanjang Koridor Jalan Perintis .....   | 4  |
| Gambar 1.2  | Peta Pembagian Segmen.....   | 6  |
| Gambar 1.3  | Kerangka Berfikir.....   | 11 |
| Gambar 2.1  | Ruang Bebas Jalur Pedestrian.....  | 23 |
| Gambar 2.2  | Jalur Ruas Pejalan Kaki.....   | 24 |
| Gambar 2.3  | Kemiringan Jalur Kaki.....   | 25 |
| Gambar 2.4  | Kebutuhan Ruang Per Orang Secara Individu Jalur Pejalan Kaki.....            | 30 |
| Gambar 2.5  | Kebutuhan Ruang Per Orang Membawa Barang Jalur Pejalan Kaki.....             | 32 |
| Gambar 2.6  | Contoh Lampu Penerangan.....   | 32 |
| Gambar 2.7  | Contoh Bangku Peristirahatan Jalur Pedestrian .....                          | 33 |
| Gambar 2.8  | Contoh Pagar Penghalang Jalur Pedestrian .....                               | 33 |
| Gambar 2.9  | Contoh Tempat Sampah Jalur Pedestrian.....                                   | 34 |
| Gambar 2.10 | Contoh Marka Perambuan Jalur Pedestrian .....                                | 34 |
| Gambar 2.11 | Contoh Halte/Shelter Bus .....   | 35 |
| Gambar 2.12 | Contoh Standar A .....   | 36 |
| Gambar 2.13 | Contoh Standar B .....   | 36 |
| Gambar 2.14 | Contoh Standar C .....   | 37 |
| Gambar 2.15 | Contoh Standar D .....   | 37 |
| Gambar 2.16 | Contoh Standar E.....  | 38 |
| Gambar 2.17 | Contoh Standar F.....  | 38 |
| Gambar 3.1  | Peta Administrasi Kecamatan Padang Timur.....                                | 50 |
| Gambar 3.2  | Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Padang Timur .....                           | 52 |
| Gambar 3.3  | Peta Jaringan Jalan Kecamatan Padang Timur.....                              | 55 |
| Gambar 3.4  | Peta Deliniasi Kawasan di Sepanjang Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan ..... | 57 |
| Gambar 3.5  | Peta Segmen 1A dan 1B .....  | 59 |
| Gambar 3.6  | Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 1A dan 1B.....                               | 61 |
| Gambar 3.7  | Ruang Bebas Jalur Pedestrian Segmen 1A dan 1B .....                          | 61 |
| Gambar 3.8  | Sarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 1A dan 1B.....                      | 62 |
| Gambar 3.9  | Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 1A dan 1B .....                  | 63 |
| Gambar 3.10 | Peta Titik Pengamatan Segmen 1A dan 1B .....                                 | 67 |
| Gambar 3.11 | Peta Segmen 2A dan 2B .....  | 69 |
| Gambar 3.12 | Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 2A dan 2B.....                               | 71 |
| Gambar 3.13 | Ruang Bebas Jalur Pedestrian Segmen 2A dan 2B .....                          | 72 |
| Gambar 3.14 | Sarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 2A dan 2B.....                      | 73 |
| Gambar 3.15 | Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 2A dan 2B .....                  | 74 |

|   |     |
|---|-----|
| Gambar 3.16 Peta Titik Pengamatan Segmen 2A dan 2B .....  | 77  |
| Gambar 3.17 Peta Segmen 3A dan 3B.....  | 79  |
| Gambar 3.18 Kondisi Jalur Pedestrian Segmen 3A dan 3B .....   | 81  |
| Gambar 3.19 Ruang Bebas Jalur Pedestrian Segmen 3A dan 3B .....                                     | 81  |
| Gambar 3.20 Sarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 3A dan 3B.....                                 | 82  |
| Gambar 3.21 Prasarana Pendukung Jalur Pedestrian Segmen 3A dan 3B .....                             | 83  |
| Gambar 3.22 Peta Titik Pengamatan Segmen 3A dan 3B .....  | 87  |
| Gambar 4.1 Penampang Eksisting Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 1A dan 1B .....          | 108 |
| Gambar 4.2 Penampang Rencana Pengaturan Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 1A dan 1B ..... | 108 |
| Gambar 4.3 Penampang Eksisting Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 2A dan 2B .....          | 109 |
| Gambar 4.4 Penampang Rencana Pengaturan Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 2A dan 2B ..... | 109 |
| Gambar 4.5 Penampang Eksisting Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 3A dan 3B .....          | 110 |
| Gambar 4.6 Penampang Rencana Pengaturan Ruang Bebas Jalur Pedestrian Pada<br>Segmen 3A dan 3B ..... | 111 |
| Gambar 4.7 Peta Sarana Jalur Pedestrian dan Lampu Penerangan.....                                   | 112 |
| Gambar 4.8 Peta Sarana Tempat Sampah .....  | 114 |
| Gambar 4.9 Peta Sarana Marka dan Perambuan .....  | 116 |
| Gambar 4.10 Peta Sarana Bolar .....   | 118 |
| Gambar 4.11 Peta Halte .....  | 120 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

### **LAMPIRAN**

1. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan.
2. Dinas Pekerjaan Umum, 1999, Pedoman Teknik Nomor: 022/T/BM/1999 Tentang Persyaratan Aksesibilitas pada Jalan Umum, Jakarta: PT. Medisa